

مجری: روابط عمومی انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت
 تحریریه: مریم رضازاده، حسین هرمزی، حسام الدین قاموس مقدم،
 سناز رضایی، الهه حمیدی کیا، مهدی قدیمی، محمدحسن نجمی،
 محبوبه قهرمانی
 طراح و گرافیک: محمد گودرزی

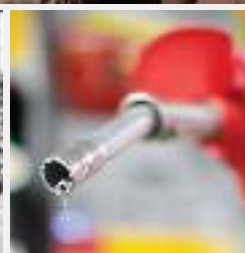
پالایش نفت
 نشریه انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت

مدیرمسئول: ناصر عاشوری
 شورای سیاست‌گذاری: ناصر عاشوری، هادی رنجبر، الهه حمیدی کیا
 سردبیر: الهه حمیدی کیا



Oil Refining Industry Employers Association

نشریه پالایش نفت • سال دوم • شماره ۶ • اسفند ۹۶



فهرست

www.orica.ir

www.orica.ir

۲	مردم از فساد و تبعیض شکایت دارند
۴	سال آینده به خودکفایی بنزین می‌رسیم
۵	راهکارهای تامین منابع پالایشگاه‌ها
۶	فاز سوم پالایشگاه نیمه اول سال ۹۷ راه‌اندازی می‌شود
۶	۳۶ میلیون لیتر ظرفیت نهایی تولید بنزین پالایشگاه
۸	آغاز فرآیند تولید بنزین یورو ۵ در فاز جدید
۹	پالایشگاه‌های خصوصی زیر یک سقف
۱۲	داستان نفت پیش و پس از انقلاب
۱۶	شنبه روز بدی بود ...
۲۰	پیام پرهزینه سانچی
۲۲	گزارش بازدید نمایندگان رسانه دیجیتال و تابلوهای تبلیغاتی دبی
۲۶	اخبار
۲۳	حل مشکل مالیاتی تا ورود پالایشگاه‌ها به جایگاه‌داری
۳۵	گزارش بیستمین جلسه هیأت مدیره انجمن
۳۶	ایران روابط اقتصادی خود با آسیا را گسترش می‌دهد
۳۸	برجام با «پالایش» چه کرد؟
۴۰	بنزین خوب، بنزین بد
۴۲	دورنمای صنعت پالایش
۴۴	مانع اصلی بهره‌وری در صنعت پالایش چیست؟
۴۶	زمستان سوزان

عکس جلد: بنزین یورو ۵ تولید داخل در دستان کارکنان پالایشگاه خلیج فارس



Please Scan Me





مقام معظم رهبری:

مردم از فساد و تبعیض شکایت دارند

بگذارند اما ناگهان در برخی ایام الله همچون ۲۲ بهمن یا ۹ دی سال ۸۸ یا ۹ دی امسال و راهپیمایی‌های خودجوش، پرشور و پرهیجان بعد از آن، سیل جمعیت به خیابان‌ها می‌آیند و با سر دادن شعاری واحد، همه محاسبات دشمنان را به هم می‌زنند.

حضرت آیت الله خامنه‌ای تلاش‌های بدخواهان ملت ایران را فراتر از اقدامات در فضای مجازی دانستند و گفتند: آن‌ها از تحریم نیز استفاده می‌کنند تا مشکلات اقتصادی به وجود آورند، اما همین مردم به دلیل عشق به انقلاب اسلامی، گسترده به خیابان‌ها می‌آیند و موجب قوام و استحکام انقلاب می‌شوند.

ایشان راهپیمایی ۲۲ بهمن امسال را یک نمونه از عشق و ارادت مردم به انقلاب دانستند و افزودند: امسال به دلیل یاهوگویی‌های برخی از دولتمردان آمریکا و غیر آمریکا، مردم احساس می‌کنند که دشمن در حال کمین گرفتن و درصدد دشمنی است و به همین علت، به حول قوه الهی، حضور مردم در راهپیمایی ۲۲ بهمن امسال از همیشه گرم‌تر و پرشورتر خواهد بود و همه خواهند آمد.

مقام معظم رهبری در ادامه با تأکید بر اینکه سیاست‌های اصولی نظام برآمده از انقلاب اسلامی

خاطر نشان کردند: انقلابیون امروز، ایستاده‌تر، آگاه‌تر و بصیرتر از انقلابیون روزهای اول انقلاب هستند و بر همین اساس، انقلاب پیش رفته و تکامل یافته است. مقام معظم رهبری تغییر و تحول را همچون دیگر موجودات زنده، جزء ذات انقلاب برشمردند و افزودند: اکنون که انقلاب در حال ورود به ۴۰ سالگی خود است، اصول و مبانی، ثابت و پایدار مانده، اما از این درخت تناور و ریشه‌دار، میوه‌های نو به نو و جدید بروز کرده است.

ایشان کانون اصلی مقابله دشمنان با انقلاب اسلامی را جلوگیری از ظهور ثمرات جدید و استمرار و استقامت انقلاب برشمردند و گفتند: منظور از دشمنان همان کسانی هستند که با پیروزی انقلاب اسلامی، حکومت دست‌نشانده و مطیع آنها در این منطقه حساس سرنگون شد که در رأس آنها دولت آمریکا قرار دارد.

مقام معظم رهبری با اشاره به شیوه‌های متنوع و گسترده دشمنان برای مقابله با انقلاب خاطر نشان کردند: آن‌ها از متفکران، قلم‌به‌مزدها، دلگک و همه امکانات فضای مجازی استفاده می‌کنند تا بر مردم تأثیر

حضرت آیت الله خامنه‌ای مقام معظم رهبری صبح پنجشنبه (نوزدهم بهمن ماه) و هم‌زمان با سالروز بیعت تاریخی همافران نیروی هوایی در ۱۹ بهمن سال ۱۳۵۷ با امام (ره)، با جمعی از فرماندهان و کارکنان نیروی هوایی و قرارگاه پدافند هوایی ارتش دیدار کردند.

مقام معظم رهبری در این دیدار، ایام الله و مناسبت‌های مهم انقلاب اسلامی را مایه قوام و استحکام نظام دانستند و تأکید کردند: امسال به لطف الهی، ۲۲ بهمن از آن ۲۲ بهمن‌های تماشایی خواهد بود.

مقام معظم رهبری حرکت ۱۹ بهمن سال ۱۳۵۷ و دیگر مناسبت‌های مهم انقلاب اسلامی را فراتر از یک خاطره افتخار آمیز دانستند و گفتند: همه این ایام الله، چه مناسبت‌های دوران انقلاب اسلامی و چه مناسبت‌های مهم ۳۹ سال گذشته، زمینه‌ساز افزایش ذخیره و سرمایه انقلاب و موجب استحکام بیشتر پایه‌های انقلاب اسلامی می‌شوند.

حضرت آیت الله خامنه‌ای انقلاب اسلامی را حقیقتی زنده دانستند و با تأکید بر اینکه استحکام و قوام امروز انقلاب بیشتر از روزهای اول است،

است، گفتند: از جمله سیاست‌های اصولی نظام، «استقلال اقتصادی، فرهنگی، سیاسی و امنیتی»، «آزادی» و «پیشرفت همه‌جانبه مادی و معنوی» است که در برخی زمینه‌ها به‌ویژه علم و فناوری پیشرفت‌های خوبی به‌دست آمده است.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای «عدالت اجتماعی» را یکی دیگر از سیاست‌های اصولی نظام برشمردند و افزودند: هدف از عدالت اجتماعی، برداشتن فاصله‌های میان مردم است که البته در این زمینه کم‌کاری و عقب‌ماندگی داریم و آن کاری که باید انجام بگیرد، هنوز انجام نگرفته ولی همه بدانند که ما از این سیاست اصولی صرف‌نظر نکرده‌ایم و با جدیت به دنبال آن هستیم.

ایشان یکی از راه‌های تحقق عدالت اجتماعی را مبارزه با ظلم و فساد دانستند و افزودند: مبارزه با ظلم و فساد بسیار سخت است و همان‌گونه که چند سال قبل گفتم، فساد همچون زلزه‌های هفت‌سر افسانه‌هاست که از بین بردن آن به راحتی امکان‌پذیر نیست ولی حتماً باید انجام شود.

مقام معظم رهبری تأکید کردند: برخورد با ظلم و فساد در میان کارگزاران حکومتی باید شدیدتر و جدی‌تر از بقیه موارد باشد و همه مسئولان و مدیران کشور باید به این موضوع توجه کنند.

مقام معظم رهبری «ایستادگی در برابر ظلم و فساد در سطح بین‌المللی و رسواکردن آن» را از جمله سیاست‌های اصولی برشمردند و تأکید کردند: امروز ظالم‌ترین و بی‌رحم‌ترین مجموعه‌های دنیا، حکومت آمریکا است که حتی بدتر از داعشی‌های وحشی است.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با یادآوری این موضوع که داعش را آمریکایی‌ها به وجود آوردند و رئیس‌جمهور فعلی آمریکا در تبلیغات انتخاباتی به آن اشاره کرد، گفتند: آمریکایی‌ها علاوه بر ایجاد داعش، از آنها پشتیبانی کردند و احتمالاً آموزش برخی شیوه‌های خشن و وحشیانه را نیز مجموعه‌های وحشی آمریکا همچون بلک‌واتر بر عهده داشتند اما دولت آمریکا با وجود همه این بی‌رحمی‌ها و سنگدلی‌ها، در تبلیغات بین‌المللی مدعی حمایت از حقوق بشر و مظلومان و حقوق حیوانات است که باید با بیان حقایق، آن‌ها را رسوا کرد.

ایشان حمایت از ظلم ۷۰ ساله به ملت فلسطین و همچنین حمایت از کشتار مردم یمن و ظلم به آنان را نمونه‌های آشکاری از ظلم آمریکایی‌ها دانستند و افزودند: زیرساخت‌های یمن و مردم مظلوم این کشور، به طور روزانه به وسیله هم‌پیمانان آمریکا با سلاح‌های آمریکایی بمباران می‌شوند؛ اما دولت آمریکا هیچ اعتراض و اعتنایی نمی‌کند؛ ولی با کمال وقاحت با نمایش چند آهن‌پاره، ادعای بی‌دلیل ارسال موشک از ایران را مطرح می‌کنند.

مقام معظم رهبری گفتند: در حالی که مردم یمن در

محاصره هستند، چگونه امکان ارسال موشک وجود دارد؟

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای تأکید کردند: البته براساس دستورات صریح اسلام باید در مقابل ظالم ایستاد و به مظلوم کمک کرد.

ایشان به یک نمونه از ورود و ایستادگی جمهوری اسلامی ایران در قضایای منطقه اشاره کردند و گفتند: در قضیه مقاومت در منطقه غرب آسیا، آمریکایی‌ها تصمیم داشتند مقاومت را ریشه‌کن کنند؛ اما ما ایستادیم و گفتیم اجازه نمی‌دهیم. امروز برای همه دنیا ثابت شده است که آمریکایی‌ها خواست و نتوانست و ما خواستیم و توانستیم.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در ادامه به یک مسئله مهم یعنی مسئله «مردم» و امتیاز بزرگ «مردمی و دینی‌بودن» انقلاب اسلامی پرداختند و گفتند: انقلاب اسلامی مردمی بود و مردم معتقد به اسلام

مردم چه کسانی هستند؟ مردم همان کسانی هستند که حماسه ۲۲ بهمن هر سال را به وجود می‌آورند، مردم همان کسانی هستند که پس از واردشدن اغتشاش‌گران به صحنه، حتی اگر اعتراضی هم داشتند، خود را کنار کشیدند و در روز ۹ دی به میدان آمدند. مردم همین‌ها هستند. آن‌ها را اشتباه نگیرید. مردم را بشناسید و خالصانه و برای رضای خدا، برای مردم کار کنید؛ زیرا خداوند از ما مسئولان خواسته است خادم مردم باشیم و به آنها خدمت کنیم. ایشان تأکید کردند: حرف مردم، شکایت از فساد و تبعیض است. مردم بسیاری از مشکلات را تحمل می‌کنند؛ اما از فساد و تبعیض شکوه دارند و آن را تحمل نمی‌کنند؛ بنابراین مسئولین هر سه قوه باید به‌طور جدی با فساد مبارزه کنند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در بخش پایانی سخنان‌شان، نیروهای مسلح را به سازندگی توصیه



کردند و گفتند: سازندگی در درجه اول، خودسازی و ساخت نظامیاتی در تراز نظام اسلامی یعنی نیروهای مؤمن، شجاع، فداکار و باتدبیر است که در مقابل دشمن با کمال قدرت ایستادگی می‌کنند؛ اما در مقابل دوستان هیچ‌گونه تکبری ندارند.

فرمانده کل قوا با اشاره به سابقه درخشان نیروی هوایی در جهاد خودکفایی و ساخت تجهیزات، افزودند: برخی کشورها تنها چیزی که دارند، پول است؛ اما از دین، اخلاق، عقل، توانایی و مهارت بی‌بهره‌اند؛ ولی شما جوانان، با استعداد و توانایی فکری و قدرت ابتکار می‌توانید تجهیزات و سازمان نیروی هوایی را نوسازی کنید و بدانید پیروزی با شماست. مقام معظم رهبری تأکید کردند: در همه قضایای این سال‌ها، به توفیق الهی، نیروهای انقلابی پیروزی را از آن خود کرده‌اند و در آینده نیز به کوری چشم دشمن، پیروزی متعلق به شما و متعلق به ملت ایران است.

در همه مراحل همچون دفاع مقدس و شهادت فرزندان‌شان، صبر و شکر کردند؛ زیرا این دفاع و شهادت در راه خدا و امام حسین علیه‌السلام بود.

مقام معظم رهبری با تأکید بر اینکه در همه برنامه‌ها باید مردم در اولویت باشند، گفتند: اسم مردم مکرر آورده می‌شود که البته تکرار و تکیه بر نام مردم در سخنان مسئولان بسیار خوب است؛ اما باید مردم را بشناسند و بشناسیم.

ایشان با اشاره به فعالیت روشنفکران در دوره طاغوت و دم‌زدن آنان از مردم، خاطر نشان کردند: رژیم طاغوت در مقابل آن روشنفکران و آثار آنها چندان سخت‌گیری نمی‌کرد؛ زیرا نه روشنفکران حرف مردم را می‌فهمیدند و نه مردم حرف آنها را ولی امام بزرگوار که وارد میدان مبارزه شد، هم او مردم را شناخت و هم مردم سخن او را شناختند و با همه وجود وارد میدان شدند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تأکید مجدد بر «شناخت مردم»، افزودند:



روحانی:

سال آینده به خودکفایی بنزین می‌رسیم

این همه باعث شده تا ایران اسلامی از لحاظ رشد و توسعه انسانی جزو کشورهای سرآمد جهان باشد.

✚ یکی از اهداف بلند دولت دوازدهم، ایستادگی در برابر فشارهای مختلف خارجی و یا داخلی برای اصلاح ساختاری اقتصاد کشور است. ساختار اقتصاد کشورمان را باید اصلاح کنیم. در بودجه سال ۹۷ قدم‌هایی در این زمینه برداشتیم و این گام‌های اصلاحی تداوم خواهد یافت. در زمینه محیط زیست کاستی‌هایی داریم، کلانشهرها از لحاظ هوا آلوده است. شدت انرژی و مصرف انرژی ما قابل قبول نیست اینکه ما در روز، ۵٫۵ میلیون بشکه نفت یا گاز معادل را مصرف می‌کنیم قابل قبول نیست.

✚ با برنامه‌ریزی ظرف چند سال، یک میلیون بشکه در میزان مصرف صرفه‌جویی خواهیم کرد و این به معنای ۲۲ میلیارد دلار صرفه‌جویی در سال است. برای تداوم طرح‌های صرفه‌جویی در مصرف انرژی باید خودروهایی فرسوده را از رده خارج و به سمت تولید استاندارد نوع بنزین و گازوئیل گام بزرگتری برداریم.

✚ تصمیم دولت خارج کردن تمام خودروهای سنگین و نیمه سنگین فرسوده است و همانطور که اعلام کردم هرکسی که اتوبوس، کامیون فرسوده، سنگین و نیمه سنگین و کامیونت فرسوده خود را بدهد، کامیون نو را به نصف قیمت خواهد گرفت و نصف قیمت را دولت از مسیر صرفه‌جویی در سوخت، به عهده می‌گیرد و این تحولی بزرگ است و حاضریم سالی ۷۰ هزار خودرو فرسوده سنگین و نیمه سنگین را از رده خارج کنیم.

✚ ۲۰۲ هزار کامیون سنگین و نیمه سنگین فرسوده داریم، طی ۳ سال می‌توانیم این خودروهای فرسوده را از رده خارج کنیم به شرط اینکه تولید داخلی ما این توان را داشته باشد.

همین میدان مشترک ۵۵۳ میلیون متر مکعب گاز تولید داریم. تولید ما در پارس جنوبی در ظرف ۴ سال به حدوداً ۲ برابر افزایش یافته و بر قطر پیشی گرفته‌ایم و این موفقیت ملت ایران است.

✚ در زمینه نفت، در میدان مشترک در غرب کارون با عراق در چند سال پیش در آغاز دولت یازدهم، روزانه ۷۰ هزار بشکه نفت استخراج می‌کردیم اما امروز به جای ۷۰ هزار بشکه ۳۰۵ هزار بشکه در روز استخراج می‌کنیم که این به معنای حراست از سرمایه کشور است.

✚ ایران در تولید آهن اسفنجی، رتبه نخست را در سطح جهان دارد و این به معنای افتخار برای ملت ایران است. امروز ظرفیت تولید ما در بخش فولاد ۳۲ میلیون تن است که یک قدرت بزرگ در فولادیم همانطور که یک قدرت بزرگ در پتروشیمی هستیم. ۶ طرح بزرگ پتروشیمی و در پارس جنوبی نیز ۵ فاز مهم را در یکسال گذشته افتتاح کردیم.

✚ این دستاوردها به معنای گام بزرگ اقتصادی کشور در مسیر توسعه است. ایران امروز هجدهمین اقتصاد در سطح جهان است. در بسیاری از محصولات به سمت خودکفایی حرکت می‌کنیم و در برخی از محصولات استراتژیک به خودکفایی رسیده‌ایم. ایران در تولید گندم به خودکفایی رسیده و حتی صادر می‌کند، در گازوئیل به خودکفایی رسیده و حتی صادر می‌کنیم و ان شاء الله سال آینده در بنزین هم به خودکفایی خواهیم رسید.

✚ حکمان را در بازار نفت پس گرفتیم، ما همچنین موفق شدیم روند مهار تورم را ادامه دهیم، در آموزش و پرورش و دانشگاه دارای کشوری هستیم با ۱۷ میلیون نفر در سطح ابتدایی، متوسطه و دانشگاه، ۱۳ میلیون نفر در مدارس، ۴ میلیون نفر در دانشگاه‌های ما در حال تحصیل‌اند و

رئیس جمهوری با بیان اینکه تولید ایران در پارس جنوبی در ظرف ۴ سال به حدوداً ۲ برابر افزایش یافته، گفت: امسال برای اولین بار در تولید و استخراج گاز در پارس جنوبی از قطر پیشی گرفتیم. برخی محورهای سخنرانی حجت‌الاسلام دکتر حسن روحانی در مراسم راهپیمایی ۲۲ بهمن به شرح زیر است:

✚ دولت، بخش خصوصی و نهادهای عمومی باید تلاش مضاعف انجام دهند که دهه فجر سال آینده دهه افتتاح هزاران پروژه مهم در سراسر کشور باشد. اینکه در همین روزها شاهد بودیم در یک روز و در یک استان پروژه‌هایی توسط دولت و بخش خصوصی با اعتباری بالغ بر ۱۰ هزار میلیارد تومان افتتاح شد به معنای آن است که ملت ایران بیش از گذشته برای آبادانی و عظمت کشور امید دارد.

در یکسال گذشته پیشرفت‌های بسیار مهمی در زمینه اجتماعی، امنیتی، فرهنگی، سیاسی و اقتصادی داشتیم. رشد اقتصادی کشور در سال گذشته بیش از دیگر کشورها و در سال جاری به حول و قوه الهی دارای رشد اقتصادی بیش از متوسط جهانی خواهیم بود.

✚ ما بیش از همه سال‌های دیگر سرمایه خارجی را جذب کردیم و اینکه توانستیم ۳۲ میلیارد دلار سرمایه خارجی را به عنوان سرمایه‌گذاری مستقیم یا فاینانس جذب کنیم به معنای اعتبار و رشد ایران است. جذب میلیارد‌ها دلار سرمایه خارجی مستقیم و پیشرفت‌های گسترده در حوزه نفت و گاز بویژه در میدان‌های مشترک، به معنای توانمندی اقتصاد کشور ماست.

✚ امسال برای اولین بار در تولید و استخراج گاز در پارس جنوبی از قطر پیشی گرفتیم. در آغاز دولت یازدهم تولید گاز ما از منطقه پارس جنوبی، ۲۸۵ میلیون متر مکعب در روز بود که امروز در



راهکارهای تامین منابع پالایشگاه‌ها

* ناصر عاشوری

یکی از مشکلات پیش روی صنعت شرکت‌های پالایشی، کاهش تولید نفت کوره و ارتقاء کیفیت تولیدات فرآورده‌های پالایشگاه‌ها است که نیاز شدید به تامین منابع مالی دارند؛ بنابراین جهت تامین منابع می‌توان چند راه حل ارائه کرد:

- ۱- از محل فروش نفت خام در قانون بودجه سالانه پیش‌بینی شود
 - ۲- از محل صندوق توسعه ملی می‌توان کمک کرد
 - ۳- اجازه فروش و صادرات بخشی از فرآورده‌های نفتی به شرکت‌ها واگذار شود
- انتظار می‌رود دولت و مجلس محترم در این راستا اقدام لازم را به عمل آورند.

مشکل دیگر شرکت‌های پالایشی اخذ هزینه‌های جانبی از خریداران است فروش مواد ویژه از جمله وکیوم باتوم است که شرایطی خاص دارد محصول مواد ویژه نفت همچون محصولات کشاورزی و یا سایر محصولات نیست برای توزین وکیوم باتوم نیاز به تأسیسات، بارگیری - کوره به حرارت‌دهی ۱۳۰ الی ۱۵۰ درجه سانتیگراد تامین تانکرها و حمل و خطوط لوله و در هر پالایشگاه حدود ۳۰ الی ۵۰ نفر پرسنل نیاز دارد که همه این هزینه‌ها در قیمت تمام شده کالا محاسبه نمی‌شود هزینه‌های جانبی که به عنوان هزینه توزین از آنها یاد می‌شود از قبل در بورس کالا به اطلاع مشتریان و خریداران می‌رسد و در واقع علاوه بر قیمت پایه

در بورس هزینه‌های جانبی (توزین) از سالیان قبل بر اساس اختیارات قانونی مستند بر اساس ماده ۷۱ قانون الحاق بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۸۰،۱۱،۲۷ به شرح و تصریح ماده ۳۳۶ قانون مدنی که مقرر می‌دارد اصل بر عدم تبرع و استیفاء از کار غیرمستلزم اجرت آن است سال‌هاست هزینه‌های مربوط به گرمایش، توزین، بارگیری و تحویل توسط شرکت ملی پالایش و پخش مصوب و ابلاغ از شرکت‌های خریدار فرآورده‌های ویژه دریافت می‌شود، این امر موضوع اقدام جدیدی نیست یا کار پنهان کاری نیست و یا تخلفی نبوده که دستگاه‌های نظارتی آن را کشف کنند؛ بنابراین فروش فرآورده‌های ویژه، بخصوص وکیوم باتوم قیمت کشف توسط شرکت ملی پالایش و پخش و اعلام آن به سازمان بورس کالا + هزینه توزین = قیمت فروش است.

متأسفانه بعضی از دستگاه‌های نظارتی برای شرکت‌های صنعت پالایشی پرونده‌هایی مبنی بر گران‌فروشی تشکیل داده‌اند که عموماً با توجه به قانونی بودن دفاعیات حکم برائت به نفع پالایشگاه‌ها صادر شده است؛ بنابراین به هر دلیلی اگر چنانچه دستگاه‌های نظارتی دنبال شفافیت بیشتر و بهتری هستند باید به مرجع قانون‌گذاری پیشنهاد داده شود تا اصلاح قانون صورت گیرد و هر آنچه قانون جدید بر شرکت‌های پالایشی تکلیف کند آن را تماماً محور کار و عمل قرار خواهند داد.

* دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایان صنعت پالایش نفت



مدیرعامل پالایشگاه ستاره خلیج فارس:

فاز سوم پالایشگاه نیمه اول سال ۹۷ راه اندازی می شود

۳۶ میلیون لیتر ظرفیت نهایی تولید بنزین پالایشگاه

در ابتدا از تاریخچه پالایشگاه بفرمایید، در طول این سالها ورود و خروج پیمانکاران را شاهد بودیم؛ اول اینکه بابت چه بود و ثانیاً اینکه تأثیرش بر روند کار چطور بود؟

این پروژه تا به امروز، که ایام بهره برداری از فاز نخست و راه اندازی واحدهای فاز دوم آن با ظرفیت ۲۴۰ هزار بشکه میعانات در روز است، روزهای تلخ و شیرین بسیاری را تجربه کرده است. البته خدا را شاکریم که روزهای تلخ و سخت تحریمها با تلاش متخصصان و مهندسان کشورمان و مدیریت صحیح به روزهای شیرین خودباوری و خودکفایی امروز بدل شده است.

از سوی دیگر، فراز و نشیبهای مالی زیادی که به دلیل تاخیرهای ناشی از تحریمها به وجود آمد، راه با پیاده سازی سیستمهای جدید مدیریت مالی در پروژههای عظیم و حمایتهای بی دریغ دولت محترم، پشت سر گذاشتیم. اما در خصوص گذشته حقوقی پالایشگاه، با توجه به زیرساختهای موجود در منطقه بندرعباس جهت صادرات محصولات و همچنین ارسال آنها به مبادی مصرف در داخل کشور، زمینی به مساحت ۷۰۰ هکتار در ۲۵ کیلومتری شهر بندرعباس و در ضلع غربی پالایشگاه نفت بندرعباس، به عنوان محل احداث اولین و بزرگترین پالایشگاه میعانات گازی انتخاب شد. پس از انجام مطالعات امکان سنجی و امضای قرارداد فی مابین شرکت ملی پالایش و پخش فرآوردههای نفتی ایران، شرکت SPC اندونزی و صندوقهای بازنشستگی کارکنان صنعت نفت، شرکت نفت ستاره خلیج



محمدحسن نجمی

روزنامهنگار

بهار امسال یکی از بزرگترین پروژههای جهان در عرصه تولید فرآوردههای نفتی در کشور آغاز به کار کرد؛ پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس. این پالایشگاه دهم اردیبهشت ۱۳۹۶ همزمان با «روز پاسدار» با حضور «حسن روحانی» رئیس جمهوری افتتاح شد. در طول سالهای پس از کلید خوردن پروژه، «ستاره خلیج فارس» با مشکلات زیادی دست و پنجه نرم کرد؛ یکی از آنها تحریمها علیه ایران بود؛ شاید این تحریمها روند پیشرفت پروژه را کمی کند کرد، ولی نتوانست مانع از پیشرفت پروژه شود و متخصصین داخلی توانستند با اتخاذ سیاستها و تدابیر مناسب شرایط را در راستای مینیمم کردن از منافع ملی حفظ کنند. هرچند این پروژه از لحاظ اشتغالزایی در هر مرکزان نقشی چشمگیر داشته است، ولی یکی از مهمترین مزیتهای ستاره خلیج فارس، ظرفیت تولید بنزین این پالایشگاه است؛ ظرفیت تولیدی که کشور به آن دل بسته تا بتواند علاوه بر تامین نیاز داخلی، نام ایران را هم به فهرست صادرکنندگان بنزین در دنیا اضافه کند. این پالایشگاه پس از افتتاح فاز سوم آن، توان تولید روزانه ۳۶ میلیون لیتر بنزین را دارد. حالا در زمان کوتاهی پس از افتتاح «ستاره خلیج فارس» فاز دوم آن هم به زودی وارد چرخه تولید خواهد شد و سال آینده هم فاز سوم آن، در آستانه آغاز به کار فاز دوم، گفت و گویی با مهندس «محمدعلی دادور» مدیرعامل پالایشگاه ستاره خلیج فارس صورت گرفت، تا از آخرین وضعیت پالایشگاه و همچنین گذشته آن بگوید.

فارس در دی ماه سال ۱۳۸۵ به صورت رسمی ثبت شد.

در اردیبهشت سال ۱۳۸۶ پروژه با مشارکت «سنم پروجتی» ایتالیا، «گولدن گروپ» آلمان، «تهران جنوب» و «بینا» آغاز شد، اما در تیر ماه ۱۳۸۷ و به دلیل شدت گرفتن تحریم‌های اقتصادی و خروج شرکت‌های «سنم پروجتی» و «گولدن گروپ»، مشارکت «تهران جنوب» و «بینا» جایگزین مشارکت قبلی شد و پس از آن در ۲۱ بهمن ماه ۱۳۸۹ یکی از شرکت‌های زیر مجموعه قرارگاه خاتم الانبیا به عنوان راهبر به جمع ذکر شده ملحق شد که تا به امروز این ساختار ادامه دارد. در نهایت آنچه در پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس ثبت شده است، بومی سازی سیستم‌های مدیریت مالی، مدیریت برنامه‌ریزی و راهبری پروژه‌های عظیم و همچنین بومی سازی دانش فنی تولید فرآورده استراتژیک بنزین است که در آینده اقتصادی و همچنین خودباوری ایران اسلامی تأثیر بسزایی خواهد داشت.

پیش‌بینی برای بهره‌برداری از فاز سوم چه زمانی است؟

با توجه به حمایت‌های بی‌دریغ و همچنین مدیریت معاونت محترم وزیر نفت، جناب آقای مهندس صادق آبادی و تلاش و مجاهدت‌های همکاران حاضر در پالایشگاه انشاءالله نیمه اول سال ۹۷ شاهد آغاز راه اندازی فاز سوم خواهیم بود.

اهمیت این مجموعه در رسانه‌ها همواره بر تولید بنزین بوده؛ ظرفیت تولید بنزین پالایشگاه چه میزان و مطابق کدام استانداردهای جهانی است؟

ظرفیت نهایی تولید بنزین این پالایشگاه ۳۶ میلیون لیتر در روز است که با راه‌اندازی فاز سوم به آن دست خواهیم یافت اما از آن مهم‌تر سطح کیفی بنزین تولیدی این پالایشگاه است. پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس، بزرگ‌ترین تولید کننده بنزین جهان و تنها تولید کننده بنزین با استاندارد یورو ۵ در خاورمیانه است که با سرمایه‌گذاری، مدیریت و اجرای ایرانی بنا شده است، با توجه به اینکه با راه‌اندازی و تثبیت تولید فرآورده استراتژیک بنزین فقط در فاز اول، معادل ۲۰ درصد به ظرفیت تولید پایدار کشور افزوده شد، این موضوع توجه کلیه اقتصاددانان، افکار عمومی و رسانه‌ها را به خود جلب کرد.

ظرفیت نهایی تولید بنزین این پالایشگاه ۳۶ میلیون لیتر در روز است که با راه‌اندازی فاز سوم به آن دست خواهیم یافت اما از آن مهم‌تر

سطح کیفی بنزین تولیدی این پالایشگاه است. پالایشگاه میعانات گازی ستاره

خلیج فارس، بزرگ‌ترین تولید کننده بنزین جهان و تنها تولید کننده بنزین با استاندارد یورو ۵ در خاورمیانه است که با سرمایه‌گذاری، مدیریت و اجرای ایرانی بنا شده است

پالایشگاه در حال حاضر و در آستانه راه‌اندازی فاز دوم، چه محصولاتی و به چه میزان تولید می‌کند؟

با راه‌اندازی و تثبیت ظرفیت فاز دوم در سال ۱۳۹۶ انشاءالله، ظرفیت پالایش میعانات گازی ۲۵۰ هزار بشکه در روز و متناسب با آن، میزان تولید بنزین به ۲۴ میلیون لیتر در روز، نفت گاز ۸ میلیون لیتر و همچنین گاز مایع یک میلیون و چهارصد هزار لیتر در روز خواهد بود.

آیا قصدی برای توسعه پالایشگاه وجود دارد؟

محور اصلی راهبردهای مدیریتی در این مجموعه، راه‌اندازی کامل و تثبیت ظرفیت پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس است. مطمئناً پس از تثبیت تولید جهت انجام طرح‌های توسعه‌ای مطابق استراتژیک شرکت برنامه‌ریزی و پس از اخذ مصوبات لازم از مجمع عمومی، سهامداران و ذینفعان اقدام شایسته انجام خواهد پذیرفت.

خوراک مجموعه‌های مختلف پالایشگاه چیست و از کجا تأمین می‌شود؟

خوراک اصلی این پالایشگاه میعانات گازی استحصال شده از پالایشگاه‌های پارس جنوبی است که با یکی از عظیم‌ترین و صعب‌العبورترین خطوط لوله کشور به طول ۳۸۸ کیلومتر و با عبور از ۳ استان، از پارس جنوبی به بندرعباس می‌رسد. از سوی دیگر با احداث یکی از بزرگ‌ترین و مدرن‌ترین آبگیرهای کشور، آب مورد نیاز پالایشگاه از خلیج فارس تأمین می‌شود که با توجه به بحران آب موجود در کشور اهمیت ویژه‌ای دارد.

دیدگاه شما در خصوص نحوه استخدام و فضای کسب و کار چگونه است؟

از آنجایی که این پالایشگاه به دلیل تأثیر بسیار بالا در ایجاد صنایع پایین دستی در استان و همچنین میزان قابل توجه اشتغال مستقیم، سهم بسیار زیادی در توسعه فضای کسب و کار و رفع بحران بیکاری در کشور دارد؛ یکی از مهمترین اولویت‌های ما توجه حداکثری به ظرفیت‌های بومی استان هرمزگان و هدایت و راهبری صحیح جوانان این استان به فضای کسب و کار دانش محور است. در این خصوص با برگزاری آزمون‌های جذب، ضمن عملکرد عادلانه، در جهت افزایش شفافیت اطلاعات قدم برداشته‌ایم که خوشبختانه بازتاب بسیار مثبتی در فضای منطقه داشته است. همچنین با عملکرد فعال در حوزه آموزش توانسته‌ایم در هدایت شاغلین، کارآموزان و توجه به نسل‌های آینده مورد نیاز فضای کسب و کار پالایشگاه زیر ساخت‌های مناسبی را در نظر بگیریم. از سوی دیگر توجه به وضع معیشت شاغلین مستقیم و غیر مستقیم را از رسالت‌های اصلی خود دانسته‌ایم که با ساماندهی و نظارت بر پرداخت‌های پیمانکاران و تصحیح خالهای مالی نسبت به احقاق حقوق کارکنان شاغل در این مجموعه اقدامات مؤثر و مثبت بسیاری صورت گرفته است.



با بهره‌برداری از واحد تقطیر فاز دوم پالایشگاه ستاره خلیج فارس صورت گرفت؛

آغاز فرآیند تولید بنزین یورو ۵ در فاز جدید

فاز دوم پالایشگاه ستاره خلیج فارس با افتتاح واحد تقطیر این فاز آغاز به کار کرد. با این افتتاح، فرآیند تولید بنزین یورو ۵ در فاز دوم پالایشگاه ستاره خلیج فارس رسماً کلید خورد. پیش از این مسئولان و مقامات وزارت نفت آغاز به کار فاز دوم این پالایشگاه تا پیش از سال جدید را وعده داده بودند؛ وعده‌ای که با افتتاح این بخش از فاز دوم در ۲۵ بهمن ماه، به آن جامه عمل پوشانده شد. استاندار هرمزگان در مراسم آغاز به کار فاز دوم پالایشگاه ستاره خلیج فارس گفت: «در زمان تحریم اجازه خرید میعانات گازی پارس جنوبی را به ما نمی‌دادند و این در حالی است که با یک تصمیم استراتژیک و درست شاهد بلوغ و راه‌اندازی مرحله به مرحله پالایشگاه ستاره خلیج فارس با همت متخصصان داخلی هستیم که همه این اقدامات در راستای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است.»

«فریدون همتی» با اشاره به اینکه تولیدات پالایشگاه ستاره خلیج فارس کشور را از وابستگی به واردات فرآورده‌های نفتی بی‌نیاز می‌کند، افزود: «خوشبختانه این پالایشگاه دارای فناوری پاک و کمک‌کننده به رفع آلودگی محیط زیست است و برای اقتصاد ملی ارزش حیاتی و اهمیت فراوانی دارد.»

به گفته استاندار هرمزگان با گزارش وزیر نفت و تأکید رییس جمهور مشکلات مالی این پالایشگاه حل شده و ان‌شاءالله تا پایان سال در سفر رییس جمهوری شاهد افتتاح رسمی فاز دوم پالایشگاه ستاره خلیج فارس خواهیم بود.

دادور: فاز تولید در فاز نخست پالایشگاه تثبیت شده

«محمدعلی دادور» مدیر عامل پالایشگاه ستاره خلیج فارس هم در این مراسم گفت: «پالایشگاه ستاره خلیج فارس دارای ظرفیت پالایش روزانه ۶۰ هزار بشکه میعانات گازی است و با تکمیل و

راه‌اندازی فاز دوم، تولید روزانه گازوئیل یورو ۵ در این پالایشگاه به ۸ میلیون لیتر می‌رسد.» او تأکید کرد: «فاز تولید در فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج فارس هم اکنون تثبیت شده و روزانه حدود ۱۲ میلیون لیتر بنزین یورو ۵، ۳، ۵ میلیون لیتر نفت‌گاز یورو ۵ و ۷۰۰ هزار لیتر گاز مایع این پالایشگاه در کشور توزیع می‌شود و تا روزهای آتی فرآیند تولید نفتا در فاز دوم نیز تثبیت می‌شود.» مدیرعامل شرکت پالایش میعانات گازی ستاره خلیج فارس گفت: «با تکمیل و تثبیت فاز دوم ستاره خلیج فارس ۴ میلیون لیتر نفت‌گاز و ۱۲ میلیون لیتر بنزین یورو ۵ به تولید پیشین اضافه می‌شود.»

«دادور» با اشاره به وسعت این پالایشگاه گفت: «پالایشگاه ستاره خلیج فارس دارای سه فاز پالایش روزانه ۱۲۰ هزار بشکه‌ای است که خوراک میعانات گازی آن با عبور از سه استان بوشهر، فارس و هرمزگان به این پالایشگاه برسد.» او همچنین به وجود یک آبگیر در سواحل خلیج فارس (۶ کیلومتری پالایشگاه) اشاره کرد و گفت: «این آبگیر با دارا بودن هشت پمپ به ظرفیت ۱۲ هزار و ۵۰۰ مترمکعب، آب را به داخل پالایشگاه انتقال می‌دهد و پس از مراحل خنک‌سازی، آب به حوضچه‌های تصفیه برمی‌گردد و پس از پاک‌سازی، دوباره همان آب به دریا بازگشت داده می‌شود.» مدیرعامل پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس افزود: «امروز افزون بر راه‌اندازی واحد تقطیر، راه‌اندازی ۲ دستگاه مولد گاز به ظرفیت ۴۰ مگاوات برای تولید برق را شاهد هستیم.» او ابراز امیدواری کرد که تا پایان امسال واحدهای مختلف فاز دوم یک به یک راه‌اندازی و این فاز تکمیل شود.

صادق آبادی: فاصله تولید و مصرف بنزین به هم نزدیک شده
همچنین مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش

فرآورده‌های نفتی در نشستی که در حاشیه مراسم افتتاح با حضور فریدون همتی، استاندار هرمزگان و شماری از مدیران پروژه احداث پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس برگزار شد، گفت: «پارسال در همین ایام میانگین تولید روزانه بنزین ۶۰ میلیون لیتر بود و هم اکنون میانگین تولید روزانه کشور به حدود ۷۸ میلیون لیتر رسیده و فاصله تولید و مصرف بنزین به هم نزدیک شده است.»

«علیرضا صادق آبادی» با بیان این که پالایشگاه ستاره خلیج فارس پیشانی دیگر پالایشگاه‌های کشور است، گفت: «ساخت پالایشگاهی با ظرفیت تولید روزانه ۳۶ میلیون لیتر بنزین یورو ۵ در دنیا بی‌نظیر است.»

او با ابراز امیدواری به راه‌اندازی هرچه سریع‌تر فاز سوم پالایشگاه ستاره خلیج فارس، گفت: «دستاوردهای زیست محیطی پروژه ساخت پالایشگاه ستاره خلیج فارس بسیار حائز اهمیت است و در عین حال افتخاری برای نظام جمهوری اسلامی ایران به شمار می‌آید.»

او در ادامه از راه‌اندازی واحد ایزومریزاسیون پالایشگاه بندرعباس تا پایان امسال خبر داد و افزود: «این واحد بر کیفیت ۱۲ میلیون لیتر از تولید این پالایشگاه می‌افزاید و این مقدار با اکتان حدود ۹۲ تولید می‌شود.»

صادق آبادی ادامه داد: «با راه‌اندازی واحد تصفیه هیدروژنی این پالایشگاه در سال آینده، ۱۲ میلیون لیتر نفت‌گاز یورو ۴ در این پالایشگاه تولید خواهد شد.» به گفته او، با احتساب تولید ۲ پالایشگاه بندرعباس و ستاره خلیج فارس، استان هرمزگان هم اکنون تولید ۴۰ درصد بنزین کشور را برعهده دارد. او همچنین از حمایت‌های کارکنان، مدیران و پیمانکاران پروژه احداث پالایشگاه ستاره خلیج فارس و حمایت‌های وزیر نفت در تأمین مالی این پروژه قدردانی کرد.





چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی انرژی کیش برگزار شد پالایشگاه‌های خصوصی زیر یک سقف

عاشوری: خیلی از فعالیت‌های مان می‌تواند با وحدت رویه باشد

دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت در حاشیه چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی انرژی کیش با اشاره به فعالیت این انجمن با هدف حمایت حقوقی و قانونی از فعالیت این صنعت از سال گذشته، گفت: «با توجه به جلسات و تبیین سیاست‌ها بر اساس وظایف انجمن، در حوزه‌های مختلفی فعالیت را شروع کردیم، از جمله اینکه مجموعه اعضای انجمن به این جمع‌بندی رسیدیم که خیلی از فعالیت‌های مان می‌تواند با وحدت رویه باشد و موضوعات خود را به این شکل به گوش مسئولان کشوری از جمله مجلس، دولت و وزارت نفت برسانیم».

ناصر عاشوری قلعه رودخانه‌ای افزود: «از آن جایی که پس از واگذاری‌های شرکت‌های پالایشی به بخش خصوصی، خلاهای حقوقی و قانونی در حوزه‌های مختلف در این صنعت ایجاد شده و ابهاماتی که نیاز به روشن‌گری دارد تا برداشت‌های مختلفی از قوانین نشود، به این جمع‌بندی رسیدیم که از کانال انجمن این موارد مطرح شود».

روش دریافت مالیات تسهیل شود

او با اشاره به ابهاماتی در حوزه مالیات توضیح داد: «قانون مالیات بر ارزش افزوده پنج سال است که به صورت آزمایشی در حال اجراست و ضعف‌ها

احاطه شده با آب‌های خلیج فارس و زیر بستر دریای اطرافش مملو از منابع انرژی زیرزمینی؛ جزیره کیش؛ جایی که دوم تا پنجم بهمن ماه میزبان چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی انرژی کیش بود.

در کنار شرکت‌های ایرانی حاضر در نمایشگاه، نمایندگانی از کشورهای آلمان، ارمنستان، اسکاتلند، سوئد، کره جنوبی، آفریقای جنوبی، چین، گرجستان، ایتالیا، فرانسه، سوئیس، روسیه، اتریش، امارات متحده عربی و عراق هم حضور داشتند.

اما چهاردهمین دوره این نمایشگاه با سیزده دوره قبلیش یک تفاوت عمده داشت؛ آن هم در مورد حضور پالایشگاه‌ها. در این دوره از نمایشگاه انرژی کیش، برای اولین بار ۸ پالایشگاه خصوصی کشور در قالب انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت شرکت کردند؛ یعنی پالایشگاه‌های «تهران»، «لاوان»، «اصفهان»، «بندرعباس»، «کرامانشاه»،

«شیراز» و «ستاره خلیج فارس».

در طول برگزاری نمایشگاه چهره‌هایی مانند «حبیب‌الله بیطرف» معاون وزیر نفت، «محمدرضا نعمت‌زاده» مشاور وزیر نفت، «مرتضی لطفی» مدیر عامل شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا) و سرمایه‌گذاران و فعالان صنعت نفت از غرفه انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت بازدید کردند.



محمدحسن نجمی

روزنامه‌نگار



افزود: «چون نمایشگاه انرژی است اکثر مدیر گروه‌های انرژی پالایشگاه‌ها آمدند. البته از واحدهای مهندسی و همچنین مدیران بازرگانی و بازاریابی پالایشگاه‌ها آمده‌اند. اینجا در اصل شرکت‌ها می‌آیند و خودشان را معرفی و اطلاعاتشان را ارائه می‌کنند». «مجتهدزاده» ادامه داد: «همه شرکت‌ها در یک لیست جمع‌آوری می‌شود که با ارجاع به واحد بازرگانی، این لیست ثبت می‌شود و نهایتاً ارتباط برقرار می‌کنند. آن‌ها در اصل محصولاتی که دارند را معرفی می‌کنند و در لیست پالایشگاه‌ها قرار می‌گیرند و در مناقصات شرکت می‌کنند؛ چون اقلامی که ما می‌خواهیم تأمین کنیم از طریق مناقصه است که یا در سایت یا در روزنامه‌ها منتشر می‌کنیم».

او البته شرکت در مناقصه را به شرط رتبه مناسب آن تولیدکننده عنوان کرد و افزود: «خود اینها که می‌آیند اینطور نیست که تا خودشان را معرفی کنند، وارد لیست شوند. این شرکت‌ها در کمیته فنی-بازرگانی پالایشگاه‌ها بررسی می‌شوند و رتبه بندی می‌شوند». او ادامه داد: «مثلاً شرکتی اگر می‌گوید سازنده فلان محصول است باید درجه و رتبه مربوط به آن را داشته باشد. جاهایی که قبلاً کار کرده و قطعاتی که داده باید بررسی شود. چون الان سازنده قطعات زیاد داریم ولی اینکه این قطعات در آن شرایط چگونه کار می‌کنند، فرق دارند».

تهیه لیست تأمین‌کننده‌ها در نمایشگاه‌های داخلی

«مجتهدزاده» در بخش دیگری از توضیحاتش درباره کارکرد نمایشگاه‌های انرژی، گفت: «نمایشگاه‌های داخلی بحث تهیه لیست تأمین‌کننده‌ها است و ارتباطاتی که می‌گیرند. حتی فروش‌هایی که انجام شده و به مشکلاتی که برخوردند، می‌آیند در نمایشگاه باهم مذاکره می‌کنند».

او با بیان اینکه «بحث اصلی نمایشگاه معرفی کردن خود شرکت‌ها است»، گفت: «از طرف دیگر بحث فروش محصولاتمان است. مثلاً در بنزین هنوز به خودکفایی کامل نرسیده‌ایم و زمانی که فاز دوم پالایشگاه ستاره خلیج فارس که راه‌اندازی شود، در زمینه بنزین جزو صادرکنندگان خواهیم شد و آن زمان هر پالایشگاهی باید فکر فروش محصولاتش

او اضافه کرد: «از طرف دیگر، با توجه به اینکه ما از لحاظ مواد اولیه جزو اولین‌های دنیا هستیم، باید در این حوزه فعالیت‌هایمان را توسعه دهیم و صنایع نفت و تولیداتمان را باید به روز کنیم».

به گفته دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت در حال حاضر روزانه در ستاره خلیج فارس روزی ۱۲ میلیون لیتر بنزین پورو ۵ تولید می‌شود و جالب این است که بر اساس شاخص‌هایی که در اختیار است، بالاتر از کیفیت یورو ۵ در دنیا است.

او تأکید کرد که این موضوع محقق می‌شود و گفت: بر همین اساس هم دولت در سال جاری برای خرید بنزین در سال آینده، ریالی پول پیش‌بینی نکرده، یعنی ما باید در تولید بنزین خودکفا شویم و بخشی از این ۳۶ میلیون لیتری که ستاره خلیج تولید خواهد کرد را باید از سال ۹۷ صادر کنیم.

اولین بار همه زیر چتر انجمن در کیش «مجتهدزاده» مدیر روابط عمومی پالایشگاه بندرعباس که مجموعه متبوعش هم در قالب انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش شرکت کرده بود، توضیحاتی درباره تفاوت این نمایشگاه با سیزده دوره قبلیش ارائه کرد. به گفته او «از امسال به دلیل بحث انجمن صنفی، قرار شد همه پالایشگاه‌های زیر مجموعه انجمن صنفی در یک غرفه واحد شرکت کنند و این امر از نمایشگاه تهران آغاز شد». به گفته او «برای مثال تا پیش از این، پالایشگاه‌های «لاوان» و «بندرعباس» در نمایشگاهی که در هرمزگان برگزار می‌شد هر کدام در غرفه خود، معرفی محصولات را داشتند». او از برنامه انجمن صنفی برای نمایشگاه‌های پیش‌رو هم صحبت کرد: «برنامه ما این است که در نمایشگاه تهران هم که اردیبهشت ماه آینده است همین‌طور یعنی در قالب انجمن شرکت کنیم».

او در حاشیه نمایشگاه کیش، درباره کارکرد این دست نمایشگاه‌ها هم توضیحاتی داد: «در نمایشگاه‌ها بیشتر به تهیه لیست تأمین‌کننده‌هايمان می‌پردازیم. به دلیل تحریم و مسائل دیگری که داریم، از طریق واحدهای بازرگانی سازندگان داخلی را خصوصاً شناسایی می‌کنیم. بیشتر نفراتی هم که مراجعه می‌کنند به دنبال واحدهای بازرگانی و فنی و مهندسی می‌گردند». او با بیان اینکه «اکثر اطلاعات را می‌گیرند»،

و نقاط قوتش شناسایی شده است و لایحه‌ای که انجمن دولت برای اصلاح این قانون داده در در کمیسیون اقتصادی در حال رسیدگی است».

عاشوری با بیان اینکه این موضوع به معنی کاهش مالیات نیست، گفت: «مالیات باید اخذ اما روش دریافت آن تسهیل و در موادی که مشکل‌زا بوده اصلاح شود. البته در کلیت هم آنطور که الان در دستور کار مجلس است، در برخی حوزه‌ها ممکن است درصد اخذ مالیات کاهش پیدا کند».

او با بیان اینکه بعضی از صنایع یا اقدامات مثل حوزه کشاورزی در کشورهای دیگر دنیا از معافیت برخوردارند، گفت: «این موضوع باید به صورت شفاف مطرح شود، چراکه خلایه‌هایی داشته که الان در کمیسیون اقتصادی در حال بررسی است. در این راستا می‌توان گفت که به این‌ها مالیاتی تعلق نمی‌گیرد. در حوزه نفت هم موادی داریم مثل فروش‌های ارزی، مرزی و بنکرینگ ما که در آن فروش به خارجی‌ها انجام می‌شود، اما سازمان امور مالیاتی از ما مالیات می‌گیرد، در حالی که از لحاظ حقوقی و قانونی در بیش از ۱۶۰ کشور دنیا از صادرات مالیات گرفته نمی‌شود».

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت در این باره توضیح داد: «سازمان امور مالیاتی می‌گوید چون برگ سبب صادر نمی‌شود، صادرات نیست و ما از آن مالیات می‌گیریم، در حالی که ما بنزین را در هواپیماهایی که از خارج آمده می‌زنیم یا تأمین سوخت کشتی‌های خارجی یا فروش گازوئیل به خارجی‌ها در مرز را داریم که این‌ها را در واقع ما صادر کرده‌ایم، اما در آنجا گمرک نیست که ما برگ سبب بگیریم. بنابراین این‌ها باید در پرداخت مالیات، شفاف‌سازی، روشن‌گری و تسهیل شود».

۶۰ هزار نفر مشغول به کار در زیر مجموعه‌های انجمن

عاشوری با بیان اینکه مجموعه‌هایی مثل مجموعه‌های نفتی به دلایل اجتماعی، سیاسی، اقتصادی و ایجاد اشتغال، جایگاه مهمی دارند، گفت: «در همین مجموعه‌های ما بیش از ۶۰ هزار نفر به صورت رسمی و بیمه‌شده از جمله مهندسان، مدیران، کارکنان و کارگران در حال فعالیت هستند و این رقم غیر از پیمانکارانی است که وصل به ما هستند».

مدیر عامل شستا در گفت‌وگو با «پالایش نفت»:

توزیع سرمایه در برنامه‌های توسعه‌ای متفاوت، آسیب می‌رساند

مهر ماه امسال بود که «مر ترضی لطفی» به عنوان مدیر عامل جدید شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) انتخاب شد. «شستا» از جمله سهامداران پالایشگاه «ستاره خلیج فارس» است. «لطفی» در بازدیدی که از چهاردهمین نمایشگاه انرژی کیش داشت، با حضور در غرفه انجمن صنفی کارفرمایان صنعت پالایش نفت گفت‌وگویی با مسئولان انجمن داشت. او در حاشیه این بازدید به چند سؤال «پالایش نفت» هم پاسخ داد:

با توجه به سهامدار بودن «شستا» در پالایشگاه «ستاره خلیج فارس» برنامه حمایتی این شرکت برای این پالایشگاه چیست؟

به هر حال ما در ستاره خلیج فارس ۴۹ درصد سهم داریم و قاعدتاً حتی اگر به اعتبار حفظ سرمایه‌مان هم که باشد، باید به طور جدی حمایت کنیم. اخیراً با وزیر محترم نفت جلسه‌ای داشتیم و در این رابطه به تفصیل صحبت کردیم و جلسه‌ای هم با متولیان شرکت پالایش و پخش داریم. با توجه به سرمایه ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون یورویی که هزینه کردیم و با توجه به اینکه اگر به بهره‌برداری نرسد عوارض خاص خودش را دارد احتمالاً ما نماینده‌هایمان را معرفی می‌کنیم تا هر چه زودتر به یک تفاهم و همراهی مشترک برسیم که انشالله به زودی فاز دو و سه آن را راه‌اندازی کنیم.

برنامه‌ای برای آغاز پروژه جدید دارید؟

فکر می‌کنم پخش کردن و توزیع سرمایه در برنامه‌های توسعه‌ای متفاوت، آسیب می‌رساند. باید اول این را تکمیل و راه‌اندازی کنیم و بعد اگر برنامه‌ای داشته باشیم، به آن بپردازیم.

بنایی بر توسعه پالایشگاه ستاره خلیج فارس و ساخت فازهای جدیدتر دارید؟

تا کنون متأسفانه قبل از اینکه منابع را تأمین کنیم، پروژه تعریف کرده‌ایم و بعد در تأمین منابع دچار مشکل شده‌ایم. همین ستاره خلیج فارس فکر می‌کنم ۱۰-۱۵ سال است که مانده است. پروژه آناهیتا سال ۸۵ تصویب شده و هنوز متولی ندارد. گفته شده که تا پایان سال ۹۷ یا اوایل سال ۹۸ فاز سه ستاره خلیج فارس راه‌اندازی می‌شود؛ پروژه بسیار بزرگی است. حالا اگر قرار باشد مشترکاً پروژه جدیدی را تعریف کنیم پس از راه‌اندازی اینجاست.



باشد که بحث بین‌الملل و بازاریابی معنا پیدا می‌کند».

او درباره فروش محصولاتش هم اینگونه توضیح داد: «الان در حال حاضر محصولات ویژه خودمان را می‌فروشیم؛ غیر از محصولات اصلی که بنزین، گاز مایع، نفت کوره، نفت سفید، گوگرد و قیر. این‌ها را مستقیم باید به دولت بدهیم ولی قیر را از طریق بورس عرضه می‌کنیم. مثلاً در پالایشگاه بندرعباس غیر از این محصولات، ۶ محصول دیگر داریم که به عنوان محصول ویژه می‌توانیم بفروشیم و برای آنها بازاریابی می‌کنیم». او از بازاریابی در نمایشگاه‌ها مثالی زد: «در نمایشگاه تهران چند شرکت جدید آمدند و ارتباط گرفتند. چون در بندرعباس نزدیک دریا هستیم و اسکله داریم، مساله استراتژیکی محسوب می‌شود ولی سایر پالایشگاه‌ها چون باید یا با خط لوله یا تانکر محصولاتشان را بفروشند، مسائل جانبی دارند ولی ما چون نزدیک دریا هستیم راحت‌تریم. شرکت‌هایی که می‌خواهند صادر کنند ترجیح می‌دهند که از پالایشگاه بندرعباس خرید کنند تا از سایر پالایشگاه‌ها».

او با اشاره به به اینکه «حدود ۲۰ هزار قلم جنس داریم در پالایشگاه که در سیستم بازاریابی وجود دارد»، گفت: «قطعات و مواد. کاتالیست از اقلامی است که ما نیاز داریم. زمانی که تحریم‌ها شروع شد خود پالایشگاه‌ها روی بحث کاتالیست کار کردند».

به گفته او، اولین کاتالیست را پالایشگاه اصفهان از طریق پژوهشگاهش تولید کرد. این کاتالیست‌ها که «تا قبل از تحریم‌ها از خارج تأمین می‌شدند»، نحوه تهیه‌شان اینگونه است که «با توجه به لیسانسی که دارند، از طریق همان شرکت‌ها تهیه می‌شد».

او ادامه داد: «چین برخی از کاتالیست‌ها را ساخته بود ولی در داخل خودمان شروع کردیم. آقای نعمت‌زاده که در غرفه پژوهشگاه حضور یافت، آن‌ها گفتند که تاحالا سه کاتالیست را ساخته‌ایم». مدیر روابط عمومی پالایشگاه بندرعباس ادامه داد: «کاتالیست‌های ضعیف‌تر و معمولی را توانسته‌ایم که بسازیم ولی کاتالیست‌هایی که در واحدهای بنزین سازی استفاده می‌شود، هنوز بعضی‌هایش را نتوانستیم بسازیم». در هر پالایشگاه یک واحد پژوهش و فناوری وجود دارد که با دانشگاه‌ها، صنایع و واحدهای خودشان ارتباط دارند.

بهبتر شدن ارتباطات پالایشگاه‌ها پس از تشکیل انجمن

او درباره نحوه تعامل پالایشگاه‌ها با یکدیگر هم توضیح داد: «پالایشگاه در مسائل مختلف باهم ارتباط دارند؛ ما حساب فیما بین در همه مسائل داریم. مثلاً وقتی یک سیستمی را تعمیر می‌کنیم و یک قطعه‌ای می‌خواهیم، از سایر پالایشگاه‌ها تأمین می‌کنیم. همه به یکدیگر متعهد هستند». او در پاسخ به اینکه این موضوع به بعد از تشکیل انجمن برمی‌گردد یا قبل از آن هم بوده؟ گفت: «از قبل از انجمن این مسائل بوده ولی بعد از تشکیل انجمن ارتباطات خیلی بهتر شده است».

شرکت‌ها ۴ روز فرصت داشتند تا نمایندگان خود را به جزیره کیش بفرستند تا خودشان را معرفی کنند؛ پالایشگاه‌های خصوصی هم که در یک غرفه جمع شده بودند، بعد از آن ۴ روز فرصت دارند تا اطلاعات تولیدکنندگان را سبک و سنگین کنند.



داستان نفت پیش و پس از انقلاب

داستان نفت در ایران قدمتی بیش از یکصد ساله دارد. داستانی که هر گوشه‌اش فراز و نشیب‌های فراوان دارد و حتی گاه به پای آن خون‌ها ریخته شده است. بارزترین نمونه‌اش، تقدیم حدود ۱۰۰۰ شهید حوزه صنعت نفت در طول هشت سال جنگ تحمیلی است که نتیجه آن، استمرار صادرات نفت ایران در طول این هشت سال بوده است. این مسأله یک دستاورد مهم محسوب می‌شود، چراکه یکی از تلاش‌های اصلی عراق برای شکست دادن ایران در جنگ، جلوگیری از صادرات نفت بود اما هرگز موفق به انجام آن نشد و این صادرات حتی یک روز هم متوقف نشد. صنعت نفت ایران نیز همچون بسیاری از بخش‌های دیگر کشور، با شاید همه بخش‌ها، با پیروزی انقلاب اسلامی ایران در بهمن ۱۳۵۷ دستخوش تغییر و تحولاتی شد که برخی از آن‌ها متأثر از انقلاب، نظام جدید حاکم بر کشور و تفکر حاکمان جدید این کشور بوده و برخی دیگر هم الزامات گذر زمان و گردش ماه‌ها و سال‌ها و در واقع ناگزیر بوده است.

متفاوت بوده است. نوع نگاه و حضور خارجی‌ها در ایران، تا سال‌های سال به این شکل بود که چون ایران کشوری غیرپیشرفته و کم‌دانش است، پس باید حقوق و امتیازاتی برای استخراج، پالایش و به طور کلی بهره‌برداری از نفت و گاز این کشور دریافت کنند. این دیدگاه، درست یا غلط، بعد از انقلاب دستخوش تغییرات عمده‌ای شد. شعار استقلال، آزادی،

با وجود تلاش‌های محمد مصدق و پیروزی نهضت ملی شدن صنعت نفت در واپسین روزهای سال ۱۳۲۹، اما در دوران حکومت پهلوی‌ها، شرکت‌ها و مستشاران خارجی تصدی‌گری زیادی در صنعت نفت ایران داشتند. این موضوع، با قراردادهای تجاری، پیمانکاری، علمی یا مشارکت صنعتی و اقتصادی که امروزه در بسیاری از کشورهای دنیا مرسوم شده،



حسین هرمزی
روزنامه‌نگار

جمهوری اسلامی، که با «استقلال» آغاز شده بود، موجب می‌شد تا دست‌اندرکاران حوزه‌های مختلف از جمله صنعت نفت به فکر خودکفایی بیشتر بیفتند. این مسأله زمانی سخت‌تر می‌نمود که یادآوری کنیم تا پیش از انقلاب، بسیاری از زیرساخت‌های این حوزه توسط نیروها و شرکت‌های غیرایرانی اجرا شده بود و تجربیات کارکنان ایرانی این حوزه کمتر از آن چیزی بود که این کشور نیاز داشت. البته این را هم نباید از نظر دور داشت که بر اساس قانون نانوشته‌ای که پیش از انقلاب در بسیاری از عرصه‌ها به اجرا درمی‌آمد، تعداد قابل توجهی از داوطلبان، دانش‌آموختگان و متخصصان به خارج از کشور اعزام می‌شدند تا آموزش‌های لازم را دریافت کنند و همین مسأله تأثیر مثبت زیادی در استقلال‌یابی بعد از انقلاب داشت. نمونه بارز چنین موضوعی را عرصه‌های نظامی، بویژه در بین کادر نیروی هوایی و خلبانان ارتش شاهد بوده‌ایم که در جنگ به کمک ایران آمد و در همان روزهای اول، ضربات مهلکی بر پیکر دشمن وارد ساخت.

در مورد تولید و صادرات نفت ایران در دوران قبل و بعد از انقلاب هم باید اشاره کرد که آمار تولید و صادرات نفت ایران نشان می‌دهد تولید در سال ۱۲۹۶ هجری شمسی به میزان پنج هزار بشکه در روز بوده که در سال ۱۳۲۹ به ۶۶۴ هزار بشکه رسیده است. در طول سال‌های ۱۳۴۷ تا ۱۳۵۶ نیز ظرفیت تولید نفت ایران به ترتیب ۲،۱۳، ۲،۶ و ۲،۸۴ و ۳،۳۷ و ۳،۸۲ و ۴،۵۳ و ۵،۰۲ و ۵،۸ و ۶ و ۵،۳۵ و ۵،۸۸ میلیون بشکه در روز بوده است که رشد قابل توجه ایران در این عرصه را در طول یک دهه منتهی به انقلاب اسلامی نشان می‌دهد؛ رشدی که با افزایش قیمت نفت در طول سال‌های ابتدایی دهه ۱۳۵۰ همراه شد و درآمد هنگفتی را برای ایران به ارمغان آورد؛ درآمدی که موجب شده بود تا محمدرضا پهلوی به فکر افزایش بیش از پیش قدرت نظامی خود در منطقه خاورمیانه بیاورد و البته شاخ و شانه کشیدن‌های او نه تنها علیه کشورهای منطقه بلکه برای کشورها و ابرقدرت‌های شرق و غرب را در پی داشت.

بعد از انقلاب، تولید و صادرات نفت ایران درگیر فراز و فرودهایی شد؛ کما اینکه بعد از پیروزی انقلاب، تولید نفت ایران ۴۵ درصد کاهش را تجربه کرد. گذار از دوره انقلاب به دوره ثبات، وقوع جنگ تحمیلی، گذار از دوره پساجنگ و سازندگی‌های بعد از آن و در

نهایت افزایش تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران در دوران دولت دهم، بارها صنعت نفت ایران را با گره‌هایی مواجه کرد اما خوشبختانه امروز با برداشته شدن برخی تحریم‌های مهم و بهبود روابط سیاسی و بین‌المللی ایران، دوران بهتری از این منظر در حال سپری شدن است. آمارهای تولید نفت ایران نشان می‌دهد با پیروزی انقلاب اسلامی و تا سال ۱۳۶۸ میزان تولید نفت کشورمان با حدود ۴۵ درصد افت به ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه رسید که از این منظر باید گفت، سطح تولید در زمان جنگ تقریباً معادل سال ۹۲ بوده است که نشان‌دهنده تأثیر دو عامل تحریم و سوءمدیریت در صنعت نفت کشورمان در سال‌های اخیر است و مبین این واقعیت است که این دو عامل به اندازه یک جنگ ویرانگر هشت ساله اقتصاد کشور را تحت تأثیر قرار داده است.

در دوران پیش از انقلاب اسلامی، اوپک با هدف نزدیک شدن به قیمت حقیقی نفت در بازار، به‌طور ناگهانی بهای نفت صادراتی خود را افزایش داد، چنانکه در اواسط آذرماه سال ۱۳۵۲ یعنی اوایل دسامبر ۱۹۷۳، بهای هر بشکه نفت به بیش از ۱۱،۵ دلار رسید. این مسأله موجب شد با وجود مشارکت نکردن ایران در تحریم نفتی، از یازدهم دی ۱۳۵۲ (اول ژانویه ۱۹۷۴)، حدود ۴،۵ میلیون بشکه نفت خام در روز، از بازار حذف شود و نگرانی بی‌سابقه‌ای در کشورهای صنعتی به‌وجود آمد که خود زمینه کافی را برای افزایش قیمت‌های نفت خام و فرآورده‌های نفتی فراهم کرد.

نتیجه این تکان نفتی به افزایش چهار برابری قیمت نفت انجامید و کشورهای صنعتی و به‌ویژه ایالات متحده آمریکا ناگزیر از تسلیم شدند. ایالات متحده به‌خاطر ظرفیت تولید داخلی ۵۵ درصدی نفت خود و همچنین ذخیره‌سازی نفت در معادن متروکه نمک واقع در ساحل خلیج آمریکا، قادر بود تحریم نفتی را تا مدت‌ها تحمل کند اما اروپا و ژاپن که ۸۰ درصد نیاز نفتی خود را از طریق واردات تأمین می‌کردند، در اثر این تحریم بسیار متضرر شدند. از این‌زمان به بعد، وجود کارت‌ل نفتی اوپک به رسمیت شناخته شد و حتی آمریکا مجبور شد به‌جای مذاکره با یک‌یک رهبران کشورهای تولیدکننده، از آن پس با سازمان اوپک در خصوص قیمت نفت مذاکره کند.

عواید نفت ایران در سال ۱۳۴۹ (۱۹۷۰) به بیش از یک میلیارد دلار و در سال ۱۳۵۱ (۱۹۷۲) به ۵/۶ میلیارد دلار رسید، ولی با شوک نفتی اول، این درآمد در سال ۱۳۵۲ با یک جهش به ۱۸/۵ میلیارد دلار افزایش یافت و تقریباً در پیش از اعتصاب صنعت نفت در آستانه انقلاب اسلامی به مرز ۲۱ میلیارد دلار در سال نزدیک شد. طی سال‌های دهه ۱۳۵۰ تا زمان پیروزی انقلاب



تا پیش از انقلاب، بسیاری از زیرساخت‌های این حوزه توسط نیروها و شرکت‌های غیرایرانی اجرا شده بود و تجربیات کارکنان ایرانی این حوزه کمتر از آن چیزی داشت. البته این را هم نباید از تعداد قابل توجهی از داوطلبان، دانش‌آموختگان و متخصصان به خارج از کشور اعزام می‌شدند تا آموزش‌های لازم را دریافت کنند و همین مسأله تأثیر مثبت زیادی در استقلال‌یابی بعد از انقلاب داشت. نمونه بارز چنین موضوعی را عرصه‌های نظامی، بویژه در بین کادر نیروی هوایی و خلبانان ارتش شاهد بوده‌ایم که در جنگ به کمک ایران آمد و در همان روزهای اول، ضربات مهلکی بر پیکر دشمن وارد ساخت.





ایران قدرت تحرک خود را از دست بدهد. اعتصاب کارکنان صنعت نفت ایران تا یک هفته پس از پیروزی انقلاب اسلامی همچنان ادامه یافت و سرانجام در سی ام بهمن ماه ۱۳۵۷ / نوزدهم فوریه ۱۹۷۹ با صدور اطلاعیه‌ای که خواسته‌های انقلابی کارکنان را مطرح می‌کرد، پایان یافت. با روی کار آمدن دولت موقت مهندس بازرگان، او تاکید می‌کرد که کشور در این شرایط برای اداره خود به صادرات و فروش نفت نیاز دارد؛ با این حال، کارکنان صنعت که به تازگی مشغول به کار شده بودند، ضمن خودداری از صدور نفت به خارج از کشور، فقط ۷۰۰ هزار بشکه در روز برای مصارف داخلی تولید می‌کردند. آن‌ها تولید گاز را هم که قبل از اعتصابات روزانه به ۳۸ میلیون مترمکعب بالغ می‌شد و از این میزان، ۲۵ تا ۳۰ میلیون مترمکعب آن به شوروی صادر می‌گردید، تا میزان مصرف داخلی، یعنی به روزانه سه میلیون مترمکعب، کاهش دادند و اعلام کردند برای صدور نفت به غرب و گاز به شوروی، منتظر دستور امام خمینی خواهند ماند.

بالاخره در سالگرد درگذشت مصدق در ۱۴ اسفند ۱۳۵۷، پس از ۷۰ روز قطع نفت و پس از اعطای هدیه هیات وزیران دولت موقت به صندوق تعاون کارکنان صنعت نفت، اولین محموله صادراتی ایران، توسط یک کشتی ژاپنی بارگیری شد. روزنامه اطلاعات گزارش داد که از قرار معلوم، ایران نفت خود را به ازای هر بشکه، ۱۸ تا ۲۰ دلار به فروش می‌رساند و قرار است تولید نفت خود را در آینده، حداکثر تا چهار میلیون بشکه در روز

اسلامی، هیچ‌گاه وابستگی دولت به درآمدهای نفتی زیر ۵۴ درصد نبود. در سال ۱۳۵۷، به دلیل اعتصاب کارکنان صنعت نفت، تولید نفت ایران کاهش یافت و درآمد نفتی کشور به ۱۵ میلیارد دلار تقلیل یافت. نگاه کلی به میزان درآمدهای نفتی دولت در دوره ۱۳۳۲ تا ۱۳۵۷ نشان می‌دهد که تقریباً از سال ۱۳۳۲، این درآمد بیش از ۴۰ درصد منابع درآمدی دولت را تأمین کرده است.

تکان نفتی انقلاب اسلامی که بسیار شدیدتر و غافلگیرانه‌تر از موارد پیشین بود، تنها پنج سال پس از دومین تکان نفتی رخ داد و باعث وقوع یک اختلال اساسی در عرضه نفت گردید؛ چنانکه تولید جهانی نفت را حتی بیش از زمان تحریم ۱۳۵۲. ش/۱۹۷۳. م، کاهش داد. انقلاب اسلامی برای چندمین بار نشان داد که وقفه در صدور نفت می‌تواند به‌عنوان یک ابزار سیاست خارجی و یک عامل فشار به وسیله کشوری که در مدار کمونیسم قرار ندارد به کار گرفته شود و بر صدور جریان نفت اثر گذارد. این وقفه در صدور نفت جهانی، گرچه تازگی نداشت اما برای نخستین بار بود که تنها از سوی یک کشور صادرکننده عمده نفت صورت می‌گرفت.

کاهش تدریجی در تولید و صادرات نفت ایران صورت گرفت، به طوری که میزان تولید نفت ایران در ماه اکتبر ۱۹۷۸ میلادی به پنج و نیم میلیون بشکه و در ماه نوامبر به سه و نیم میلیون بشکه و در ماه آذر ۱۳۵۷ / دسامبر ۱۹۷۸ به دو میلیون و سیصد هزار بشکه در روز رسید. این کاهش با افزایش تولید عربستان سعودی، عراق و کشورهای غیرعضو اوپک مانند انگلستان، نروژ و مکزیک جبران شد و در نتیجه تا مدتی کمبود قابل توجهی در بازار نفت احساس نشد. این وضعیت همچنان ادامه یافت تا اینکه کارکنان صنعت نفت ایران، صادرات نفت را از ششم دی ۱۳۵۷ به طور کامل قطع کردند و تولید داخلی را به چندصد هزار بشکه در روز آن هم پس از وساطت نمایندگان امام خمینی (ره) برای رفع نیازهای داخلی محدود کردند. اعمال این محدودیت، بیشتر به این خاطر انجام می‌شد که ارتش

با وجود تمام فرازونشیب‌ها، می‌توان ادعا کرد که صنعت نفت ایران در دوران پس از پیروزی انقلاب اسلامی در مجموع پیشرفت داشته و دستاوردهایی را در خود دیده است

ثابت نگه دارد.

دولت ایران پس از پیروزی انقلاب اسلامی، همواره استراتژی قیمت بالا را تبلیغ و تعقیب کرد و افزایش قیمت نفت خام از سوی کشورهای صادرکننده نفت، موجب کاهش رشد جهانی شد. با پیگیری سیاست ایران در دوران بعد از انقلاب اسلامی، کم قیمت نفت افزایشی دوباره یافت اما این نوسان قیمت همواره وجود داشته و متأسفانه به دلیل وابستگی اقتصاد ایران به نفت، که از پیش از انقلاب نیز چنین بوده، توسعه و پیشرفت این کشور نیز درگیر همین نوسانات بوده است. بدترین دوره، از اواخر دهه ۱۳۸۰ آغاز شد و در اوایل دهه ۱۳۹۰ به اوج رسید؛ دوره‌ای که تشدید تحریم‌ها و سوءمدیریت‌ها دست به دست یکدیگر دادند و اقتصاد کشور را تا مرز نابودی پیش بردند.

با وجود تمام فرازونشیب‌ها، می‌توان ادعا کرد که صنعت نفت ایران در دوران پس از پیروزی انقلاب اسلامی در مجموع پیشرفت داشته و دستاوردهایی را در خود دیده است. برای مثال، در سال‌های پس از پیروزی انقلاب، ذخایر هیدروکربوری و گاز طبیعی ایران در نتیجه انجام فعالیت‌های اکتشافی افزایش داشته و طی سال‌های ۱۳۵۷ تا پایان ۱۳۹۱ از ۱۴۵،۹۴ میلیارد بشکه به ۱۵۷ میلیارد بشکه رسیده است. ذخایر قابل استحصال گاز طبیعی نیز در طی این دوره از ۱۲،۷۵ تریلیون متر مکعب، به بیش از ۳۳،۶ تریلیون متر مکعب افزایش نشان می‌دهد. افزایش در ذخایر هیدروکربوری و گاز طبیعی در سال‌های پس از انقلاب در حالی است که طی این دوره به طور تقریبی بیش از ۴۰ میلیارد بشکه نفت خام و بالغ بر ۲،۴ تریلیون مترمکعب گاز طبیعی استخراج شده است.

همچنین، بررسی آماری تولیدات پالایشگاهی ایران در طول ۱۰۰ سال گذشته و از زمان تأسیس پالایشگاه آبادان به عنوان نخستین مجتمع پالایشگاهی کشور در سال ۱۲۹۱، حاکی از آن است که طی ۳۴ سال بعد از انقلاب یعنی تا پایان سال ۱۳۹۱ که البته هشت سال از آن هم در دوران جنگ تحمیلی سپری شد، تولید پنج فرآورده اصلی پالایشی، نسبت به ۶۶ سال پیش از انقلاب با رشدی بالغ بر ۱۴۴ درصدی حدود ۲،۴ برابر شده است.

مقایسه شاخص‌های مهم پالایشگاهی کشور در سال‌های ۱۳۵۷

تا ۱۳۹۱ نشان‌دهنده دستاوردهای بزرگ و سرمایه‌گذاری‌های گسترده در این بخش است، به طوری که طی این مدت مجموع تولید پنج فرآورده اصلی (گاز مایع، بنزین، نفت سفید، نفت گاز و نفت کوره) از ۹۹،۷۴ میلیون لیتر در روز به بیش از ۲۴۳ میلیون لیتر در روز افزایش یافته است.

نکته دیگر این است که تولید بنزین بین سال‌های ۱۳۵۷ تا ۱۳۹۱ بیش از ۳،۵ برابر شده است. مقایسه تولیدات پالایشگاهی ایران از زمان آغاز به کار پالایشگاه نفت آبادان نشان می‌دهد که تولید بنزین پالایشگاهی در طی ۳۴ سال دوران پس از انقلاب اسلامی (۱۳۵۷ تا پایان سال ۱۳۹۱)، نسبت به ۶۷ سال قبل از انقلاب (۱۲۹۱ تا ۱۳۵۷) تقریباً ۵،۳ برابر شده و از ۱۴،۴۳ میلیون لیتر در روز به ۴۹،۸ میلیون لیتر در روز افزایش یافته است.

افزایش ۲۶ برابری تولید محصولات پتروشیمی را نیز می‌توان از جمله دستاوردهای صنعت نفت در طول حدود چهار دهه اخیر دانست. مقایسه شاخص‌های مهم بخش پتروشیمی در سال‌های ۱۳۵۷ تا ۱۳۹۱ نشان می‌دهد که در طول این سال‌ها، تولید محصولات پتروشیمی از یک میلیون و ۶۰۴ هزار تن در سال به بیش از ۴۱ میلیون تن در سال، افزایش داشته و تا سال‌های اخیر، ظرفیت نصب شده در مجتمع‌های پتروشیمی کشور به حدود ۶۰ میلیون تن افزایش یافته است.

همچنین، بررسی شاخص‌های مهم بخش گاز و گازرسانی در طول سال‌های بعد از انقلاب و مشاهده آمارهای ثبت شده در این دوره، حاکی از افزایش مصارف داخلی گاز طبیعی (خانگی، تجاری، صنایع عمده و نیروگاهی) از ۸،۶ میلیون متر مکعب در روز به ۴۱۵،۴ میلیون متر مکعب در روز است و نیز افزایش قابل توجه در بخش احداث خطوط انتقال گاز طبیعی، افزایش تعداد انشعابات نصب‌شده به میزان ۱۷۵ برابر و افزایش خانوارهای تحت پوشش گاز طبیعی از ۵۱ هزار خانوار به بیش از ۱۵ میلیون خانوار را نشان می‌دهد.

صادرات مستمر نفت ایران در طول سال‌های دفاع مقدس و این نکته که این روند صادرات، با وجود تلاش‌های صدام، حتی برای یک روز هم متوقف نشد نیز موردی است که پیش‌تر هم به آن اشاره شد و بدون شک یکی از دستاوردهای بزرگ کشور محسوب می‌شود؛ دستاوردی که به حوزه نظامی محدود نیست بلکه پیروزی عظیم در حوزه صنعت نفت نیز به شمار می‌آید، چراکه اگر رشادتهای کارکنان این صنعت نبود و تولید نفت و همچنین بازسازی مجموعه‌های نفتی آسیب‌دیده یا به پای صادرات پیش نمی‌رفت و انجام نمی‌شد، امکان صادرات نیز فراهم نمی‌بود.



در سالگرد درگذشت

مصدق در ۱۴ اسفند

۱۳۵۷، پس از ۷۰

روز قطع نفت و

پس از اعطای هدیه

هیأت وزیران دولت

موقت به صندوق

تعاون کارکنان صنعت

نفت، اولین محموله

صادراتی ایران، توسط

یک کشتی ژاپنی

بارگیری شد



شنبه روز بدی بود...

شنبه بود، ۱۶ دی، نفتکش «سانچی» از عسلویه راه افتاده بود و باید فردا یعنی یکشنبه وارد آبهای کره ی جنوبی می شد. اما هیچوقت این اتفاق نیفتاد. شامگاه شنبه، یک کشتی باری چینی به نام «کریستال» با «سانچی» برخورد کرد و به دلیل اینکه محموله نفتکش، نفت فوق سبک با درجه اشتعال بسیار بالا بود، طعمه حریق شد. صبح ۱۷ دی، خیرگزاری «شینهوا» ی چین خبری منتشر کرد که حاکی از ناپدید شدن ۳۲ خدمه نفتکش ایرانی در آبهای چین بود.



حسام الدین قاموس مقدم

روزنامه نگار



در اطلاعیه وزارت حمل و نقل چین در این باره اعلام شد که حادثه حدود ساعت ۲۰ به وقت محلی در سواحل شرقی چین روی داده و یک کشتی باری چینی با یک نفتکش حامل ۱۳۶ هزار تن نفت تغلیظ شده برخورد کرده و نفتکش «سانچی» به طور کامل آتش گرفته است. ۲۱ خدمه کشتی چینی همان زمان نجات داده شدند اما خبری از خدمه کشتی ایرانی نبود. ابتدا مقامات دریایی چین هشت کشتی را برای عملیات جستجو و نجات اعزام کردند و کره جنوبی هم در این عملیات حضور یافت.

فردای حادثه، حسن قشقوای معاون وزیر امور خارجه از رایزنی با مقامات چینی برای اطلاع از جزئیات ماجرا خبرداد و گفت که هرگونه اطلاع‌رسانی از سوی وزارت خارجه در این زمینه مستلزم اطلاعات دقیق از این اتفاق است. شرکت ملی نفتکش ایران هم ساعاتی بعد بیانیه‌ای منتشر کرد که در آن به اقدامات این شرکت در سازماندهی عملیات امداد و نجات اشاره و نوشته شده بود که تلاش‌ها برای نجات خدمه کشتی ادامه دارد. ۱۷ ساعت بعد و در حالیکه سانچی همچنان می‌سوخد، رویترز گزارش داد که چهار کشتی امداد رسانی و سه قایق برای پاکسازی لکه نفتی در محل حادثه مشغولند و کره جنوبی هم برای کمک‌رسانی یک کشتی و هلی‌کوپتر اعزام کرده است.

ساعتی بعد نیز اسامی خدمه مفقودشده کشتی منتشر شد: مجید قصابی عروچی - کاپیتان، فرید محبی - سرمهندس، مجید نقیان - افسر اول، حسین جهانی هل آباد - افسر دوم، احسان ابولی قاسم‌آبادی - افسر دوم، میلاد عنایتی - افسر سوم، حامد بهاریه شکوایی - مهندس دوم، محمدرضا رضازاده ماسوله - مهندس سوم، مهدی سادگی - مهندس سوم، حسن رومیانی - مهندس چهارم، محمد کاووسی تکاب - افسر تدارکات، بهرام اتحاد - افسر برق، عبدالغنی سامری - سرملوان، ابوذر نظامی - کمک سرملوان، سیدجواد حیدری - ملوان یکم، محمد ساجب علی میری دها - ملوان یکم، محمد هارون راشید - ملوان یکم، علیرضاجفی فر - ملوان دوم، علی حیدریه کهن - ملوان دوم، بهرام پوریانی - تعمیرکار، یاور افشاری - روغن کار، میلاد آروی - روغن کار، مسلم عزیززاده نودهی - روغن کار، عبدالکریم بشارتی پور - سرآشپز، امید ضیایی - کمک سرآشپز، ایوب مظفری عبدگاه - مهماندار، احسان فرجی - مهماندار، سعید دهقانی - دانشجوی عرشه از دانشگاه خارگ، پوریا عیدی پور - دانشجوی عرشه از دانشگاه خارگ، سجاد عبداللهی - دانشجوی عرشه از دانشگاه خارگ، محمد پیریانی - دانشجوی موتور از دانشگاه صنعت نفت محمودآباد و ساقی فعال - همسر حسین جهانی هل آباد.

در اولین واکنش‌ها از سوی مقامات رسمی چین،

سخنگوی وزارت امور خارجه این کشور گفت که کشورش اهمیت بسیار زیادی برای این حادثه قائل است. نیروهای امداد رسانی روز دوشنبه برای دومین روز همچنان برای مهار آتش نفتکش ایرانی تلاش می‌کردند. رویترز گزارش داد که نیروی دریایی آمریکا یک هواپیمای نظامی را برای کمک به جست‌وجو اعزام کرده اما اثری از خدمه مفقود این نفتکش نیافته است. ساعاتی بعد خبر رسید که جسد یکی از مفقودین نفتکش ایرانی چهار مایل دورتر از کشتی پیدا شده است. هویت جسد پیداشده نامشخص بود و برای بررسی به شاینگهای منتقل شد. دو فرزند کشتی شرکت ملی نفتکش و یک فرزند کشتی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران هم با نظارت و مدیریت مرکز جست‌وجو و نجات شاینگهای به دنبال یافتن ردی از دریانوردان گمشده بودند.

درحالی که تیمی شامل ۱۳ کشتی امداد و جست‌وجو، ناحیه‌ای به وسعت ۹۰۰ مایل دریایی را جست‌وجو می‌کردند و دست خالی برمی‌گشتند، همزمان تلاش برای آغاز عملیات اطفای حریق کشتی سانحه‌دیده ادامه داشت اما امکان پذیر نبود. سرکنسول ایران در شاینگهای درباره‌ی علت کندی عملیات گفت: شدت آتش و انفجار و انتشار نفت در آب باعث کندی کار شده است. کشتی‌های امداد رسانی باید به فاصله ۱۵۰ متری کشتی برسند که امکان کار داشته باشند اما دسترسی به کشتی بسیار دشوار است.

صبح سه‌شنبه، وزارت حمل و نقل چین در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که شرایط جوی بد، وزش بادهای شدید، بارندگی و موج‌های بلند مانع اطفای حریق و جست‌وجو برای خدمه مفقود این نفتکش شده است.

با گذشت دو روز از حادثه، برخی این احتمال

را مطرح کردند که خدمه کشتی به محض وقوع آتش‌سوزی به طرف موتورخانه در پایین نفتکش رفته باشند یا از قایق‌های نجات استفاده کرده یا به کمک لباس‌های وضعیت اضطراری، خود را به دریا انداخته باشند. البته سخنگوی شرکت ملی نفتکش اعلام کرد که اگر خدمه کشتی به موتورخانه پناه برده باشند، احتمال کمی وجود دارد که زنده مانده باشند؛ چراکه موتورخانه این کشتی ۱۴ متر زیر آب است. از دو قایق نجات هم یکی سوخته و دیگری در تصاویر رویت نشده، بنابراین ممکن است سرنشینان کشتی با استفاده از آن به آب زده باشند که در این صورت «تا دو ماه ذخیره دارند و می‌توانند زنده باشند؛ البته استفاده از قایق نجات زمان‌بر است...».

همان روز، حسن روحانی رئیس‌جمهوری هم برای پیگیری وضع مفقودین به وزارتخانه‌های امور خارجه، راه و شهرسازی و نفت دستور مستقیم داد و تأکید کرد: «بعاد مختلف حادثه و بویژه سرنوشت کارکنان کشتی و خانواده‌های این عزیزان» پیگیری شود.

آتش‌سوزی همچنان ادامه داشت و به دلیل سمی بودن گازهای منتشرشده، عملیات اطفای از فاصله نزدیک غیرممکن بود. از فاصله دور هم کار بسیار سخت و کند پیش می‌رفت. رویترز درباره روند عملیات امداد و اطفای حریق نوشت: «بادهای شدید، موج‌های بلند و گازهای سمی، مانع پیدا شدن دریانوردان ایرانی مفقود نفتکش سانحه‌دیده در دریای چین شرقی و اطفای آتش کشتی در مدت سه روز گذشته است.»

درحالی که تیم امدادی کره جنوبی در فاصله‌ی سه مایلی نفتکش مستقر شده بود، سخنگوی شرکت ملی نفتکش ایران از عدم همکاری چینی‌ها خبر داد و گفت: «چین امکانات خوبی اطراف نفتکش آتش‌گرفته جمع کرده اما مشخص نیست چرا از این



امکانات استفاده نمی‌کند».

بامداد چهارشنبه به وقت ایران یعنی چهار روز بعد از وقوع حادثه، چینی‌ها عملیات اطفای حریق را از سر گرفتند.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس هم از اعزام تیم ایرانی به محل حادثه خبر داد و گفت: «کشتی ژاپنی برای کمک رسانی در این منطقه حضور دارد و نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران هم به دستور امیر خاندادی و امیر سیاری تیم‌های حرفه‌ای خود را به این منطقه اعزام کرده‌اند تا هر چه سریع‌تر آتش کشتی خاموش شود».

او از جهانگیری معاون اول رئیس جمهوری هم خواست تا با نخست‌وزیر چین مذاکره کند و از آنها بخواهد که در اطفای حریق عجله کنند. او معتقد بود چینی‌ها عمداً تعلل می‌کنند تا محموله کشتی بسوزد و آب‌های ساحلی این کشور را آلوده نکنند.

با گذشت چهار روز همچنان خبری از حادثه‌دیدگان کشتی ایرانی خبری نبود و یک نماینده مجلس این بار از وزیر امور خارجه خواست برای جلب همکاری

کشورهای نزدیک به محل حادثه اقدام کند. او همچنین از صدواسیما خواست که پوشش خبری مناسب‌تری از موضوع داشته باشد.

چند ساعت بعد خبر رسید که انفجارها در کشتی فعلاً متوقف شده و امکان ورود تیم تجسس و نجات به کشتی افزایش پیدا کرده است. از سوی دیگر یکی از مقامات کره جنوبی به رویترز گفت با توجه به تجربیات قبلی، شعله‌های آتش حداقل به مدت دو هفته یا یک ماه ادامه پیدا خواهد کرد.

چینی‌ها چند ساعتی با جدیت مشغول کار بودند اما باز هم به بهانه بدی آب و هوا و به دلیل احتراق کوچکی که روی نفتکش رخ داده بود، عملیات را متوقف کردند! این در حالی است که به دلیل وقوع حادثه در آب‌های چین، این کشور بر اساس کنوانسیون‌های بین‌المللی برای خاموش کردن آتش مسئولیت داشت. در عین حال سخنگوی شرکت ملی نفتکش اعلام کرد که اگر ایران بخواهد تیم عملیاتی به منطقه اعزام کند، به ۲۰ روز زمان نیاز است.

چند ساعت بعد خبر رسید که ۱۲ تکاور نیروی دریایی ارتش از طریق هوایی به محل حادثه اعزام شده‌اند. صبح پنجشنبه چینی‌ها دوباره دست‌به‌کار شدند و شب هم نیروهای امدادی ژاپن به منطقه رسیدند که قرار شد از صبح جمعه عملیات امداد آغاز شود. در این میان، سخنگوی گارد ساحلی ژاپن به رویترز گفت که مقامات چینی پیشنهاد این گارد برای کمک را رد کرده‌اند. تلویزیون دولتی چین هم اعلام کرد که ۱۴ کشتی مشغول عملیات اطفای حریق و جست‌وجوی مفقودشدگان هستند.

در همین روز، علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با دستور رئیس جمهوری مسئول مستقیم رسیدگی به این حادثه شده و پس از دیدار با سفیر چین در تهران، گفت جریان باد، نفتکش غرق در آتش را آرام آرام به سمت مرزهای آبی ژاپن می‌برد.

او ابراز امیدواری کرد که با خروج کشتی از آب‌های چین، این کشور همچنان به عملیات ادامه دهد و ناهماهنگی در تعاملات بین‌المللی در عملیات



مهار آتش تائیری نداشته باشد.

ربیعی این را هم گفت که تمهیداتی در این کشتی‌ها پیش‌بینی می‌شود تا افراد بتوانند خود را نجات دهند. کارشناسان بر اساس شواهد می‌گویند امیدوار باشیم. او ظهر جمعه به عنوان «مسئول کمیته ویژه رسیدگی به حادثه نفتکش سانچی» پس از دیدار با سفیر ژاپن، به دیدار خانواده دریانوردان ایرانی رفت و پای صحبت آنان نشست و جمعه شب هم عازم چین شد. در همین حال خبر رسید که ارتش ایران از ارتش کشورهای چین و ژاپن درخواست کرده برای یافتن ملوانان ایرانی همکاری کنند. سخنگوی ارتش اعلام کرد که یک تیم عملیات ویژه نیروی دریایی ارتش شامل تکاوران کلاه‌سبز در محل حضور دارند و اگر چین بالگرد در اختیار آنان بگذارد با انجام «راپل» برای نجات ملوانان وارد نفتکش می‌شوند.

در خبر دیگری سخنگوی شرکت ملی نفتکش با بیان اینکه هویت تنها جسد کشف‌شده همچنان نامشخص است گفت که از خانواده‌های مفقودشدگان

برای اخذ نمونه دی.ان.ای دعوت شده است.

هر چه ساعت‌ها و روزها می‌گذشت، امیدها برای نجات ملوانان ایرانی کمرنگ‌تر می‌شد و دیگر فقط پیدا شدن جنازه‌ها مهم بود. صبح شنبه با گذشت یک هفته از شروع حادثه، معاون سازمان بنادر و دریانوردی کشور از پیدا شدن دو پیکر با هویت نامشخص در یل فرماندهی یعنی بالاترین نقطه کشتی خبر داد و گفت: تیم امداد چینی جعبه سیاه کشتی را پیدا کرده و به علت زیاد بودن گازهای سمی به سرعت از کشتی خارج شده‌اند. علی ربیعی از مسئولان چینی خواست در عملیات امداد و نجات حدیث داشته باشند چراکه غرق شدن کشتی مصادف با از بین رفتن امید مطلق بود.

او همچنین این خواسته را مطرح کرد که ایرانی‌ها با خدمه کشتی چینی هم گفت‌وگو کنند تا ابعاد حادثه روشن شود.

وزیر کار ساعتی بعد اعلام کرد که نیروهای ایرانی به همراه چینی‌ها با شناور تندرو به سوی کشتی اعزام شده‌اند و به محض رسیدن به محل، عملیات تجسس در قسمت‌های مختلف نفتکش از جمله موتورخانه آغاز می‌شود.

اما ظهر شنبه در خبر دیگری اعلام شد که جعبه سیاه کشتی طبق قوانین بین‌المللی به کشوری که کشتی در آن ثبت شده، یعنی پاناما تحویل داده می‌شود.

بعدازظهر هم محمدجواد ظریف وزیر خارجه ایران در تماسی تلفنی با همتای چینی خود، بر لزوم انجام تعهدات همه طرف‌ها تأکید کرد. طرف چینی هم اعلام کرد که نیروهای امدادی این کشور به کمک‌های خود ادامه خواهند داد.

عصر شنبه، رئیس‌جمهوری در مکالمه تلفنی با ربیعی آخرین وضعیت مهار آتش‌سوزی نفتکش سانچی را جویا شد و تأکید کرد که تمام اقدامات و امکانات لازم برای اطلاع سریع‌تر از وضعیت و دسترسی به خدمه ایرانی نفتکش بسیج شود.

شامگاه شنبه معاون سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه ۱۲ تکاور ایرانی که به چین اعزام شده‌اند پس از پایین آمدن دمای کشتی برای تجسس مفقودین وارد سانچی می‌شوند، از احتمال بازخوانی جعبه سیاه نفتکش در چین خبر داد.

آفتاب یکشنبه که طلوع کرد، با گذشت ۸ روز از حادثه معاون سازمان بنادر و دریانوردی از رسیدن ۱۲ تکاور ایرانی به محل حریق نفتکش سانچی خبر داد و گفت که تکاوران و گروه چینی در حال برگزاری جلسه و بررسی نحوه ورود به نفتکش هستند.

کمی بعد فرمانده چینی عملیات امداد و نجات، جملاتی ناامیدکننده بر زبان آورد: احتمال نجات جان دریانوردان ایرانی حاضر در این نفتکش بسیار ضعیف است!

او با بیان اینکه بالاتر این نفتکش که از آن برای ورود به قایق‌های نجات یا پریدن به دریا استفاده می‌شود، پایین نیامده، گفت که این موضوع نشان می‌دهد دریانوردان ایرانی جز یک نفر فرصت ورود به آب را نداشته‌اند.

و دقایقی پیش از ظهر، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه سانچی از حالت شناور بودن خود خارج شده و در حال غرق شدن است، گفت: آمیدی به پیدا کردن مفقودان نیست و حدود یک ساعت بعد، جان باختن ۲۹ پرسنل دیگر نفتکش «سانچی» تأیید شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی که به چین سفر کرده بود و لحظه‌به‌لحظه روند کار را زیر نظر داشت، گفت: «در همان لحظات اولیه برخورد، کشتی دچار آتش‌سوزی شدید و انفجار شده و شاهدان عینی تأیید کرده‌اند که امکان زنده‌ماندن هیچ فردی در کشتی وجود نداشته است. حتی پیکرهای دریانوردان عزیزمان را نیز نمی‌توانیم از آن خارج کنیم».

در حالیکه امید خانواده دریانوردان ایرانی ناامید شده بود و مردم ایران در بهت و اندوه بودند، شبکه تلویزیونی CCTV چین اعلام کرد یک لکه نفتی با وسعت حدود یک تا چهار مایل دریایی نگرانی‌هایی را نسبت به صدمات احتمالی به اکوسیستم دریایی غنی منطقه ایجاد کرده است.

شامگاه یکشنبه، رهبر معظم انقلاب اسلامی با صدور پیامی حادثه تلخ و دلخراش جان باختن کارکنان کشتی نفتکش را تسلیت گفتند. در پیام حضرت آیت‌الله خامنه‌ای آمده بود: «حادثه تلخ و دلخراش جان باختن کارکنان کشتی نفتکش بر اثر آتش‌سوزی و غرق را که حقا مصیبت‌بار و تأثرانگیز است به خانواده‌های عزادار و بازماندگان آن عزیزان صمیمانه تسلیت عرض می‌کنم و تسلی و آرامش دل‌های غمگین آنان را از خداوند متعال مسألت می‌نمایم. آن عزیزان در راه انجام وظیفه و خدمت به کشور خود جان باخته‌اند و این افتخار بزرگی است که شاید بتواند سنگینی بار این غم را کاهش دهد و دل‌های مصیبت‌دیدگان را آرامش بخشد. از خداوند متعال رحمت و مغفرت بر آنان و صبر و اجر برای بازماندگان مسألت می‌کنم».

روسای قوا و چهره‌ها و شخصیت‌ها و نهادهای مختلف نیز با صدور پیام‌هایی جداگانه، درگذشت دریانوردان ایرانی را تسلیت گفتند و با خانواده آنان ابراز همدردی کردند.

نهایتاً پس از کش و قوس‌های فراوان، بامداد چهارشنبه ۲۵ بهمن یعنی بعد از حدود یک ماه از وقوع حادثه، پیکر کشف‌شده سه دریانورد ایرانی وارد کشور و روز جمعه هم پس از نماز جمعه از سوی مردم تشییع شد.

خانواده سایر جان‌باختگان این حادثه، همچنان چشم‌انتظار عزیزانشان هستند ...



پیام پرهزینه سانچی



ساناز ضایبی

مترجم

حادثه مرگبار سانچی نه تنها ملت و دولت ایران را عزادار کرد بلکه میلیاردها دلار ضرر مالی نیز برای ایرانی که تازه پس از برجام نفسی تازه کرده بود، بر جای گذاشت؛ اما هزینه‌های گزاف آن تنها دامن ایران را نگرفته بلکه کشورهای آسیایی نیز از جمله کره جنوبی، ژاپن و چین از این حادثه متضرر شدند.

روزنامه انگلیسی زبان "ژاپن تایمز" که یکی از قدیمی‌ترین و بزرگترین مطبوعات مکتوب ژاپن است، به واکاوی این مساله پرداخته است: غرق شدن کشتی سانچی ایران در اوایل ماه ژانویه در حوزه اقتصادی انحصاری ژاپن یکی از بدترین فجایع دریانوردی در سال‌های اخیر بوده است. تمام خدمه و سرنشینان این کشتی کشته شدند و بخشی از محموله میعانات نفتی آن وارد آب منطقه شد. این حادثه باید یک زنگ خطر برای مقامات و افکار عمومی کشورهای حوزه شمال شرقی آسیا باشد تا از این پس خود را برای چنین حوادثی بهتر آماده کنند و اقدامات پیشگیرانه‌ای اتخاذ کنند.

سانچی یک تانکر بزرگ نفتی با پرچم کشور پاناما بود که طول آن ۲۷۴ متر بوده و قابلیت جابه جایی بیش از ۸۵ هزار تن داشت. این کشتی تحت مدیریت شرکت ملی نفتکشی ایران بود که ۱۳۶ هزار تن، حدود نزدیک به یک میلیون بشکه از میعانات گازی (ترکیبی از مایعات نفتی که از گاز طبیعی استخراج می‌شوند) را به مقصد کره جنوبی حمل می‌کرد. در ششم ژانویه با یک کشتی باربری سی اف کریستال برخورد کرده و محموله آتش‌زای آن بر اثر برخورد منفجر شد. این حادثه در حدود ۱۶۰ مایل دریایی از شرق شانگهای چین رخ داد، اما وزش باد زیاد این کشتی را از چین و به داخل حوزه اقتصادی انحصاری

کشور ژاپن که هشت روز بعد نیز در آنجا غرق شد، سوق داد. همه ۳۲ سرنشین کشتی سانچی کشته شدند و در مقابل تمام خدمه و سرنشینان کشتی باربری سی اف کریستال نجات یافتند. عواملی مانند شرایط بد جوی، امواج بلند، شرایط بد ناشی از انفجارها و دودناشی از آن، نشت مواد شیمیایی سمی، دور بودن محل تصادف که ناگزیر یک سفر ۲۰ ساعته برای پر کردن تجهیزات برای خاموش کردن و مهار آتش سوزی لازم بود، تلاش برای نجات سرنشینان کشتی و تحقیقات درباره این حادثه را دشوار کرد.

در همین راستا مقامات چینی درباره اختلال در کمک‌رسانی به نفتکش سانچی اعلام کردند: "تاکنون سابقه وقوع چنین حادثه‌ای وجود نداشته است." شرایط در حادثه سانچی دشوارتر از آن بود که نیروهای چینی آموزش دیده بودند بلکه برای اولین بار چنین حادثه‌ای برای یک تانکر نفتی که چنین محموله‌ای را حمل می‌کرد، اتفاق افتاده بود. این حادثه بزرگترین نشت میعانات بوده است. یک نکته مهم در این باره این است که اگر بیشتر محموله در آتش سوزانده نشود، این حادثه ممکن است باعث ایجاد نشت نفتی بزرگتر از آنچه که در سال ۱۹۸۹ در نفتکش آگزون والدز ایجاد شد، شود. بزرگ‌ترین نشت نفت در آب‌های بین‌المللی دنیا

مربوط به سال ۱۹۸۹ میلادی است که نفتکش بزرگ «آگزون والدز» آمریکا بیش از ۱۱ میلیون گالون نفت خام را در سواحل آلاسکا تخلیه کرد. در اثر این حادثه هزاران پرند و حیوانات آبری تا شعاع ۱۲۰۰ مایلی منطقه از بین رفتند.

با نشت مواد محموله کشتی سانچی، چهار لکه جداگانه تقسیم شده که مجموعاً حدود ۱۰۱ کیلومتر مربع را پوشش می‌دهد و می‌تواند تا یک منطقه تا ۲۰۰ مایل دریایی را تحت تأثیر قرار دهد، ایجاد شده است. کارشناسان از ابتدای وقوع این حادثه نگران هستند که مواد محموله این کشتی به دریا نشت کند. در ابتدا تصور می‌شد که نشت این محموله نفتی به دریا ماه‌ها طول بکشد اما بر اساس بررسی‌های انجام شده نشان می‌دهد بسیار سریع‌تر ممکن است این لکه‌ها به آب‌های ژاپن وارد شود.

با این حال یک مقام ایرانی اعلام کرده است که بررسی‌های کارشناسان حاضر در محل و همچنین گزارشات دریافتی از ربات کاوشگر نشان می‌دهد که میزان آلودگی و نشت سوخت از کشتی سانچی به حداقل میزان خود رسیده است.

وی در مورد نشت محموله از مخازن بار کشتی سانچی نیز توضیح داد: نظرات کارشناسان حاکی از عدم وجود محموله در مخازن بار این کشتی است چرا که احتمالاً بخش عمده آن سوخته و مابقی نیز



با نشت به دریا به دلیل فرار بودن تبخیر شده است. در حال حاضر احتمال نشت آن بسیار ضعیف است.

آب‌هایی که در آن حادثه سانچی رخ داد، یک ناحیه مهم زیست‌گاهی برای گونه‌هایی از جمله ماهی، خرچنگ و همچنین یک مسیر مهاجر برای حیوانات دریایی، از جمله سه گونه نهنگ است. این حادثه وضعیت این منطقه را وخیم می‌کند. در طول سه دهه گذشته این منطقه بیش از حد به عنوان یک منطقه آبی پروری که مورد استفاده قرار گرفته و ۱۲۰۰ درصد افزایش یافته است. با توجه به افزایش میزان ماهیگیری سالانه در دریای زرد از ۰.۲ تا ۲.۲ میلیون تن در ۵۰ سال گذشته، شگفت‌آور نیست که ۶۰٪ از ۱۹۴ گونه دریایی در معرض خطر انقراض هستند.

یکی از راه‌های مقابله با حوادثی مانند حادثه نفتکش سانچی این است که کشورهای مختلف باید اقدامات پیشگیرانه‌ای اتخاذ کنند، بر همین اساس کشورها و شرکت‌های کشتیرانی نیاز دارند که برنامه‌های به روز برای بهبود نشت نفت داشته باشند البته در چنین حوادثی یک کشور به تنهایی نمی‌تواند از عهده آن برآید. در این حادثه عملیات نجات با همکاری کشتی‌های کشورهای ژاپن، چین و کره جنوبی انجام گرفت. هم چنین راهکار دیگر این است که ابتکارات بلندمدتی برای پاسخ به این مسائل منطقه‌ای محیط زیستی ارائه شود اما تاکنون در چنین حوزه‌ای پیشرفت‌های کمتری انجام شده است. همکاری‌های سه جانبه‌ای میان کره جنوبی، ژاپن و چین انجام گیرد.

در همین راستا چندین دور مذاکرات سطوح عالی میان پکن و توکیو درباره مسائل دریانوردی بر پا شد که هشتمین دور این مذاکرات در اوایل دسامبر سال گذشته میلادی در شانگهای برگزار شد. در این مذاکرات دو طرف درباره اهمیت ارتباطات میان دو کشور، سیاست‌های دریانوردی و قوانین مرتبط تاکید کرده‌اند.





گزارش بازدید روابط عمومی انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت و روابط عمومی پالایشگاه‌های خصوصی از نمایشگاه‌های رسانه دیجیتال دبی و تابلوهای تبلیغاتی

حضور در نمایشگاه‌های تخصصی همواره یکی از عوامل مؤثر در فرآیند توسعه کسب‌وکار شرکت‌های فعال در زمینه نفت و گاز است. در واقع نمایشگاه‌ها فرصتی هستند برای معرفی توانمندی‌های یک سازمان و نیز جمع‌آوری حجم گسترده‌ای از اطلاعات بازار به‌موازات تعامل مستقیم مخاطبان یک سازمان با مدیران و کارکنان آن سازمان. از اهداف حضور در نمایشگاه‌ها می‌توان به جمع‌آوری اطلاعات و آشنایی با تکنولوژی‌های جدید قابل استفاده و ارتباط مستقیم با سازندگان و فروشندگان اشاره کرد. آشنایی با طیف گسترده‌ای از محصولات، امکان مقایسه بین انواع محصولات و خدمات، انتخاب کارآمدترین محصول متناسب با نیاز و بودجه موجود، ارتباط مستقیم با تولیدکننده‌مطرحد کردن نیازهای خود، کسب اطلاعات گسترده در کوتاه‌ترین زمان ممکن و صرفه‌جویی در وقت و انرژی، کشف فرصت‌های سرمایه‌گذاری پربازده، کشف ایده‌های جدید برای پیشرفت، امکان تعامل و مشورت با صاحب‌نظران و متخصصان، شرکت در سمینارها و کارگاه‌های تخصصی، به‌روزرسانی دانش فنی و آشنایی با دستاوردهای نوین صنعت و امکان مذاکره مستقیم با مدیران شرکت‌های مطرح از جمله مزایای حضور در نمایشگاه‌های بین‌المللی است که می‌توان به آن اشاره کرد.

نمایشگاه رسانه‌های دیجیتال دبی (CABSAT)
2018

نمایشگاه رسانه‌های دیجیتال، ارتباطات و ماهواره دبی CABSAT بزرگ‌ترین نمایشگاه خاورمیانه در صنعت ارتباطات است و آخرین نوآوری رسانه‌های دیجیتال، تجهیزات ضبط و فیلم‌برداری، فناوری ماهواره و همچنین تلویزیون‌های اینترنتی و کابلی در آن عرضه می‌شود. این رویداد که اولین دوره برگزاری آن به سال ۱۹۹۵ بازمی‌گردد که همه‌ساله برگزار می‌شود و فرصتی مناسب برای آگاهی و آشنایی با ظرفیت‌های صنایع ارتباطی ایجاد می‌کند. نمایشگاه رسانه‌های دیجیتال، ارتباطات و ماهواره دبی از جمله رویدادهایی است که اعتباری در سطح بین‌المللی دارد و همه‌سال افراد زیادی از سراسر دنیا خود را به آن می‌رسانند. این نمایشگاه در سال جاری در تاریخ ۱۴-۱۶ ژانویه (۲۴ الی ۲۶ دی ۹۶) برگزار شد. در مدت‌زمان سه‌روزه نمایشگاه رسانه‌های دیجیتال دبی آخرین دستاوردها در حوزه رسانه‌های دیجیتال، تجهیزات ضبط و فیلم‌برداری و دیگر تکنولوژی‌ها در این عرصه‌ها ارائه شد. قدمت ۲۲ ساله این نمایشگاه یکی از دلایل اهمیت آن در سطح جهانی است. به خاطر محبوبیت نمایشگاه رسانه‌های دیجیتال دبی همه‌ساله شاهد حضور برترین شرکت‌ها از سراسر جهان در آن هستیم. این نمایشگاه با بیش از ۹۰۰ غرفه برگزار شد و بر اساس گزارش‌های خروجی از این نمایشگاه در حدود ۲۰ هزار بازدیدکننده از بخش‌های مختلف این نمایشگاه بازدید کردند. یکی از ویژگی‌های اصلی این نمایشگاه رسانه‌های دیجیتال دبی گستردگی مشاغلی است که تحت پوشش خود قرار می‌دهد. فعالان صنعت دوربین‌های دیجیتال عکس‌برداری، فیلم‌برداری و انواع تجهیزات مرتبط با آن‌ها و همچنین شرکت‌های توسعه‌دهنده فناوری‌های سب‌بعدی تنها نمونه‌هایی از بی‌شمار شرکت‌کننده این رویداد هستند. غرفه داران، آخرین دستاوردهای خود در فناوری‌های 4K و UHD، برنامه‌ها و اپلیکیشن‌های مرتبط با پخش و تولید، تکنولوژی‌های ضبط از شرایط خاص و آخرین تکنولوژی‌ها در عرصه را در معرض دید عموم قرار می‌دهند. به‌عنوان نمونه‌ای از شرکت‌کنندگان، غرفه‌داران، تکنولوژی‌ها، فعالیت‌ها و دست‌بندی‌هایی که با نمایشگاه رسانه‌های دیجیتال دبی در ارتباط هستند می‌توان به موارد زیر اشاره کرد. روش‌های اتوماسیون‌سازی، ایجاد زیرساخت فناوری اطلاعات (IT)، مدیریت اخبار و رسانه‌های دیجیتال و مدیریت حقوق دیجیتال، سیستم‌های یکپارچه‌سازی اطلاعات و اخبار، سیستم‌های پخش و ذخیره‌سازی انبوه اطلاعات و اخبار، شرکت‌های ایجاد بستر شبکه‌های بزرگ و کوچک، شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات اینترنتی در تمام حوزه‌ها از جمله اخبار و رسانه‌ها، ارائه انواع تجهیزات صوتی و تصویری، فیلم و صدا برداری، میکس و مونتاژ برای کاربردهای مختلف، تکنولوژی‌های تولید و انتقال

صدا، فیبر نوری و تمامی خدمات و محصولات مرتبط با آن. شرکت‌های مخابراتی و ارائه‌دهندگان خدمات ماهواره‌ای و رسانه‌ای، صاحبان محتوا و توزیع‌کنندگان، خبرگزاری‌ها و تمامی فعالان در دنیای وسیع تولید محتوا، کانال‌های تلویزیونی منطقه‌ای، توسعه‌دهندگان نرم‌افزار، فعالان صنعت چاپ و دیگر مشاغل دنیای آیتی در این نمایشگاه حضور داشتند.

نمایشگاه تابلوهای تبلیغاتی و تصویرسازی دیجیتال دبی (SGI Dubai 2018)

نمایشگاه تابلوهای تبلیغاتی و تصویرسازی دیجیتال دبی (SGI Dubai 2018) را باید یک رویداد بسیار مهم در حوزه تبلیغات است. در سال جاری، این نمایشگاه بین‌روزهای بیست و چهارم تا بیست‌وشش دی‌ماه برگزار شد. این نمایشگاه کاملاً تخصصی است و به‌طور دقیق، می‌توان در این رابطه به کسب‌وکارهایی در حوزه‌های صفحات فلزی بلیبوردهای تبلیغاتی، بوردهای سه لایه دارای نورپردازی از پشت و یا جلو، پرچم‌ها، انواع و اقسام بوردها و تابلوهای تبلیغاتی Prima، نمایشگرهای LCD، پرینترهای مسطح جهت چاپ‌های تبلیغاتی، پرینترهای دارای اندازه بزرگ، پرینترهای واید فرمت، پرینترهای باریک و کوچک، هدپرینت، انواع نرم‌افزارهای پرینت، انواع پرینترهای افست دیجیتال و پرینترهای دارای عرض بسیار بالا (سوپر واید) که صرفاً جهت چاپ‌های تبلیغاتی استفاده می‌شود؛ اشاره کرد. یکی از ویژگی‌های مهم نمایشگاه تابلوهای تبلیغاتی و تصویرسازی دیجیتال دبی قدمت آن است، به‌طوری‌که هجده سال از برگزاری نخستین سری آن می‌گذرد. به همین دلیل جایگاه خود را در عرصه‌های تابلوهای تبلیغاتی اعم از ساده و یا دیجیتال، پرینت، POP/POS، و تبلیغات محیطی به تثبیت رسانده است. نمایشگاه بین‌المللی تابلوهای تبلیغاتی و تصویرسازی دیجیتال SGI دبی امارات نیز در تاریخ ۱۴-۱۶ ژانویه (۲۴ الی ۲۶ دی ۹۶) برگزار شد و بیش از ۴۰۰ شرکت معتبر جهانی از ۳۶ کشور در این نمایشگاه که در فضایی به وسعت ۲۲ هزار مترمربع برگزار شد حضور داشتند. شرکت‌های پالایش نفت خصوصی با توجه به بازار رقابت در منطقه و با توجه به پیشرفت‌های رقابتی منطقه برای ماندن در بازار چاره‌ای جز برنامه‌ریزی دقیق با توجه به موقعیت رقبا و استفاده از تکنولوژی نوین ندارند. شرکت در نمایشگاه‌های بین‌المللی و منطقه‌ای علاوه بر معرفی محصولات و خدمات جهت ارائه به بازار بین‌المللی ما را با ارزیابی رقبا در منطقه و تکنولوژی‌های جدید در صنعت پالایش آشنا می‌کند و یقیناً حضور در چنین رویدادهایی در قالب یک گروه مانند انجمن صنفی شرکت‌های پالایشی مؤثر و کارآمدتر است.



در جلسه اعضای انجمن و مدیران پالایش و پخش مطرح شد؛ از تشکیل کمیته برای حل مشکل مالیاتی تا ورود پالایشگاه‌ها به جایگاه‌داری

سهمداران طلبکار

در این نشست صمیمانه، ناصر عاشوری، دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت با بیان اینکه ما به دنبال شفافیت روابط مالی بین شرکتهای پالایش و شرکت ملی پالایش و پخش هستیم، گفت: با شفافیت این روابط، هم سرعت عمل بیشتر می‌شود و هم ایهامات برطرف می‌شود. اما در شرایط عدم شفافیت روابط، ما از چند جهت دچار خسارت می‌شویم و به نوعی مصداق ضرب المثل هم چوب را می‌خوریم و هم پیاز، می‌شویم. عاشوری گفت: امروز به دلیل همین عدم شفافیت و هماهنگی روابط فی‌مابین، به عنوان نمونه، پالایشگاه بندرعباس، ۹۰۰ میلیارد تومان از طرف سازمان مالیاتی جریمه شده و علت این جریمه هم عدم تصفیه مالیاتی عنوان شده است.

عاشوری با تاکید بر اینکه ما می‌خواهیم هم حقوق خودمان تأمین شود و هم حقوق پالایش و پخش و هم حقوق دولت، گفت: نگاه اقتصادی باید سود داشته باشد؛ اما در حال حاضر از بهزیستی و کمیته تا سهام عدالت سهامدار هستند و مثلاً سهام عدالت به ما می‌گوید سود سال ۹۵ را نقداً



مهدی‌قدیمی

روزنامه‌نگار

معاون وزیر نفت و مدیرکل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، در جلسه با اعضای انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت، ضمن قول مساعد برای حل مشکلات مالیاتی و تدوین ساز و کار پرداخت مطالبات پالایشگاه‌ها درباره دو موضوع تهاجر و کیوم باثوم VB و همچنین ورود پالایشگاه‌ها به زنجیره توزیع نیز وعده همکاری داد. روز چهارشنبه دهم بهمن ماه، جلسه اعضای انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت با مهندس صادق آبادی مدیرکل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در محل این شرکت برگزار شد. در این جلسه مهندس عاشوری دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت و همچنین مدیران عامل و مدیران مالی پالایشگاه‌های عضو انجمن، در سه محور مطالبات پالایشگاه‌ها و مسئله مالیات، تهاجر با قیر سازان و همچنین موانع موجود بر سر راه ورود به زنجیره توزیع، به بیان مشکلات خود پرداختند و صادق آبادی نیز با بیان اینکه اولین برنامه من این بوده که بنزین را از یک کالای امنیتی به یک کالای تجاری تبدیل کنم، در هر سه زمینه راهکارهای مورد نظر خود را تبیین و وعده همکاریهای لازم را داد.

بدهید تا ما توزیع کنیم.

او افزود: ما هم اکنون به دنبال اصلاح قوانین هستیم و از ظرفیت‌های خود در مجلس استفاده می‌کنیم تا مثلاً قانون مالیات ارزش افزوده را اصلاح کنیم و قصد داریم به مدلی برسیم که حقوق دولت، پالایش و پخش و پالایشگاه‌ها تأمین شود.

بدهی‌های مالیاتی

در ادامه این جلسه صرامی مدیر مالی پالایشگاه اصفهان با اشاره به اینکه به جز جریمه ۹۰۰ میلیاردی پالایشگاه بندرعباس، برای پالایشگاه اصفهان نیز ۵۴۰۰ میلیارد تومان جریمه بدهی مالیاتی تعیین شده است، گفت: تا قبل از سال ۹۱ ما نقدینگی را از شرکت پالایش و پخش می‌گرفتیم اما از سال ۹۱ با تغییر قانون دیگر نقدینگی در دست ما نیست.

تاجیک مدیر مالی پالایشگاه بندرعباس نیز با بیان اینکه در محاسبات مالیاتی، مازاد ما را لحاظ نمی‌کنند اما بابت کسری‌ها ما را جریمه می‌کنند، گفت: سازمان مالیاتی باید پولی که پالایش و پخش واریز می‌کند را علی‌الحساب ثبت کند و بعد از تسلیم اظهارنامه‌های ما، آن‌ها را محاسبه کند، اما هر ماه این را محاسبه می‌کند و ما را بدهکار می‌کنند. در همین راستا چاوشی مدیرعامل پالایشگاه اصفهان هم با اشاره به اینکه آنچه از خزانه به پالایشگاه‌ها پرداخت می‌شود از جمع اظهارنامه پالایشگاه‌ها کمتر است، تصریح کرد: اگر این اختلاف را بالانس نکنیم پالایشگاه‌ها مجبورند هم مابه‌التفاوت را پرداخت کنند و هم جریمه را بدهند.

در ادامه این جلسه و پس از طرح جزئیات مشکل مربوط به نحوه تصفیه حساب با سازمان مالیاتی، منجزی مدیر مالی شرکت پالایش و پخش، در پاسخ به مدیران پالایشگاه‌ها، گزارشی از پرداخت ماهانه

مبلغ ۶۵۰ میلیارد تومان به سازمان امور مالیاتی به عنوان علی‌الحساب مالیات پالایشگاه‌ها ارائه و تصریح کرد: در این شرایط موضوع این نیست که مالیات علی‌الحساب ماهانه را ما به جای پالایشگاه‌ها پرداخت کنیم یا اینکه این عدد را بین خودتان تقسیم کنیم و شما به حساب سازمان مالیاتی واریز کنید، بلکه راهکار موجود این است که در پایان هر سه ماه، وقتی شما می‌خواهید اظهارنامه سه ماهه بدهید، اطلاعات و اعداد را با ما چک کنید که مازادها و کسری‌هایمان با هم مطابقت داشته باشد و مشکل ایجاد نشود.

منجزی همچنین درباره اینکه نقدینگی پالایشگاه‌ها در اختیار آنها نیست نیز گفت: واقعیت این است که نقدینگی در اختیار شرکت پالایش و پخش هم نیست؛ موضوع این است که سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی اطلاعات غلطی تهیه می‌کند. چون هرچه در این اطلاعات و آمار، خروجی‌های ما کمتر باشد، سهم هدفمندسازی بارانه‌ها بیشتر می‌شود، به همین دلیل عدد غلطی را به عنوان درآمد ما پیش بینی می‌کنند و عدد غیر واقعی دیگری که کمتر از خروجی ماست را هم به عنوان خروجی اعلام می‌کنند تا تفاوت این دو بیشتر شود و بخش بیشتری از نقدینگی ما را به عنوان سهم هدفمندسازی بردارند و به همین دلیل ما شدیداً کمبود منابع داریم.

مدیر مالی شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی با تأکید بر اینکه این وجوه در اختیار ما هم نیست و ما خود نیز قربانی این ماجرا هستیم، افزود: سازمان امور مالیاتی، خود ما را ۴۷ هزار میلیارد تومان بدهکار کرده که تا الان توانسته‌ایم از ۳۵ هزار میلیارد تومان آن رفع تعرض کنیم.

نگاه وزیر تغییر کرده است

در ادامه این جلسه هم ناصر بابایی، معاون مدیرعامل شرکت پالایش و پخش با بیان اینکه مدیرعامل شرکت پالایش و پخش برای حل مشکلات، راهکارهای خوبی دارد، افزود: در گذشته وزیر محترم نفت نگاه دیگری به ماجرا داشت ولی الان خوشبختانه به این نظر رسیده‌اند که ما به پالایشگاه‌ها بدهکاریم. این تغییر نگاه وزیر اهمیت زیادی دارد و ما باید راهی پیدا کنیم که از این موقعیت استفاده کنیم و ایشان هم حمایت کنند. از این رو بهتر است به راهکارهایی بیاندیشیم که هم حقوق ذی‌نفعان تأمین شود و هم از این فرصتی که به وجود آمده برای ارتقا و بالا بردن بهره‌وری پالایشگاه‌ها استفاده کنیم تا این سرمایه چند برابر شود.

همچنین نامور مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس با اشاره به اینکه بنزین یک کالای استراتژیک است و یک روز وقفه در تولید آن مانند برخی کالاها نیست که مشکلی ایجاد نکند، تصریح کرد: ما با شرایط

نظام مالی بین

پالایشگاه‌ها و شرکت

نفت و پالایش و

پخش، ساختار ندارد و

در حال حاضر هرکس

زورش برسد پول را

می‌گیرد و معمولاً

هم سازمان مالیاتی و

هدفمندسازی زورشان

می‌رسد و به همین

دلیل ما همواره هم به

سازمان هدفمندسازی

و هم به سازمان

مالیاتی پول می‌دهیم

و همیشه هم به اینها

بدهکاریم و جریمه

هم می‌شویم



نفت برگزار شود تا هم برای نحوه سرمایه گذاری از محل مطالبات پالایشگاهها و هم برای اجرای نظام روابط مالی فیما بین تصمیم گیری شود.

مجاراهای تهاتر VB

در بخش دیگری از این جلسه عاشوری با بیان اینکه موضوع تهاتر و کیوم باتوم در لایحه بودجه سال ۹۷ هم به تصویب رسیده، گفت: اینکه پالایشگاههایی که بدهی ندارند هم موظف می شوند و کیوم باتوم در اختیار قیرسازها قرار دهند، مشکلاتی برای ما ایجاد کرده است. در همین راستا باقری مدیرعامل پتروشیمی تبریز هم با اشاره به اینکه قیر سازها با اعمال فشار و کیوم باتوم ما را می گیرند و حتی پالایشگاههایی که امکان راه اندازی خط تولید قیر دارند هم از مجاری خاصی تحت فشار قرار می گیرند تا خودشان قیر تولید نکنند و وی بی را به قیرسازها بدهند.

باقری با بیان اینکه راهکار درست این است که دولت به چهار ارگان تولید کننده قیر پول بدهد و آنها لاقل وی بی را از ما بخرند، گفت: اینکه حواله دریافت وی بی به این چهار ارگان می دهند و اینها از هر پالایشگاهی در دسترس شان است با ارائه این حواله ها، و کیوم باتوم طلب می کنند و ما باید به دنبال گرفتن پول از دولت برویم، ما را دچار مشکل کرده است. در این بخش از جلسه هم منجزی مدیر مالی شرکت پالایش و پخش راهکار مشکل را اینگونه بیان کرد که باید پالایشگاههایی که از شرکت پالایش و پخش طلبکار هستند، از تحویل و کیوم باتوم رایگان به قیرسازها معاف شوند و فقط پالایشگاههایی که بدهکار هستند، به جای بدهی خود موظف به تحویل و کیوم باتوم باشند.

در همین راستا هم با اعلام بابایی معاون مدیرعامل پالایش و پخش، مقرر شد تا جداول تمام بدهی ها و مطالبات پالایشگاهها تهیه شود و بر این اساس و با رایزنی صادق آبادی، پالایشگاههای طلبکار، از تحویل و کیوم باتوم حواله ای به قیرسازها معاف شوند.

پالایشگاهها جایگاه دار شوند

در بخش پایانی این جلسه هم مهندس صادق آبادی با تاکید بر اینکه زنجیره جایگاه داران بخش قدرتمندی تشکیل داده اند و این در حالی است که پالایشگاههای بزرگ دنیا همگی جایگاههای زنجیره ای توزیع دارند، از مدیران پالایشگاهها خواست که به طور جدی وارد زنجیره توزیع شوند. صادق آبادی پس از طرح مشکلات برخی از پالایشگاه دارانی که برای تأسیس جایگاه با مشکلات مختلف از قبیل دریافت مجوز و ... مواجه شده اند، قول داد تا با تعیین راهکارهای مناسب، موانع از پیش روی پالایشگاهها برداشته شود و در آینده شاهد تأسیس جایگاههای عرضه سوخت در سراسر کشور توسط پالایشگاهها باشیم.



مشکلی که باید به دنبال حل آن باشیم، بدهی ۱۲۰۰ میلیاردی پالایش و پخش به پالایشگاههاست، افزود: اگر ما این پول را به شما بدهیم، سازمان مالیاتی و سهام عدالت بلافاصله همه را برمی دارند و هیچ چیزی به شما نمی رسد. بنابراین بهتر است برنامه ای برای آن داشته باشیم.

او با بیان اینکه چشم انداز نفت کوره خوب نیست و نیروگاهها هم به سمت گازسوز شدن می روند، گفت: همین الان هم برای فروش نفت کوره مشکل داریم و در مقابل می توانیم از این طلب شما به عنوان یک فرصت استفاده کنیم و با سرمایه گذاری مناسب، تولید نفت کوره را کاهش دهیم و با فاینانس و استفاده از این سرمایه، پالایشگاهها را به روزرسانی کنیم. مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به مشکلات مالیاتی پالایشگاهها، تاکید کرد: نظام مالی بین پالایشگاهها و شرکت نفت و پالایش و پخش، ساختار ندارد و در حال حاضر هر کس زورش برسد پول را می گیرد و معمولاً هم سازمان مالیاتی و هدفمندسازی زورشان می رسد و به همین دلیل ما همواره هم به سازمان هدفمندسازی و هم به سازمان مالیاتی پول می دهیم و همیشه هم به اینها بدهکاریم و جریمه هم می شویم.

مهندس صادق آبادی پس از بیان این مطالب دستور تشکیل کمیته ای متشکل از مدیران عامل همه پالایشگاهها به همراه مدیر مالی شرکت پالایش و پخش، طاهر نژاد مدیر حقوقی پالایش و پخش و با حضور بابایی، معاون مدیرعامل پالایش و پخش را صادر کرد و قرار شد تا در این کمیته همه راهکارهای ریشه ای برای تنظیم روابط و جلوگیری از تضییع حقوق شرکت نفت و پالایشگاهها تدوین شود. به این ترتیب و پس از دستور تشکیل این کمیته مقرر شد که پس از تدوین راهکارهای نهایی، جلسه ای با وزیر

فعالی تولید را به هر شکلی انجام می دهیم و مسائل مالیاتی و... را نیز تحمل می کنیم. اما وظیفه ارتقاء کیفی پالایشگاهها را هم داریم و متعهد هستیم که تا نیمه سال ۹۷ ارتقاء بنزین همه پالایشگاهها را تکمیل کنیم. پس از آن هم باید خطوط نفت کوره را آپ گرید کنیم که آن هم نیاز به اعتبار دارد و بدون کمک از اعتبارات خارجی و فاینانس ممکن نیست و همه اینها در شرایطی است که عملاً هنوز تحریمها به قوت خود باقی است و حتی برای تهیه قطعات هم مشکل داریم.

نامور با بیان اینکه در همه این اوضاع تا امروز توقف تولید نداشته ایم، افزود: اما سهام عدالت و تأمین اجتماعی، سهامدار پالایشگاهها هستند و مدام به ما نامه می زند که پول بدهید تا حقوق باننشسته ها و... را بدهیم. به ما می گویند شما سودی برای ما ندارید و لاقل همین بدهی هایتان را بدهید. این در حالی است که در کنار همه این مسائل و مشکلات، ما درگیر معضل بزرگ مالیات هم هستیم که حق یا ناحق از حساب ما پول برداشت می کنند حتی از حساب شخصی هیات مدیره هم برمی دارند و ما را به خاطر این بدهی هایی که بر ایمان تعیین کرده اند، ممنوع الخروج هم می کنند.

راهکار صادق آبادی و دستور تشکیل کمیته ویژه در بخش دیگری از این جلسه، مهندس صادق آبادی مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی با بیان اینکه هدف من تبدیل بنزین از یک کالای امنیتی به کالایی تجاری است، گفت: باید به دنبال زیرساخت نرم افزاری برای زنجیره توزیع باشیم و شاید راهکار مناسب این باشد که بنزین همه پالایشگاهها را بگیریم و یک شرکت، همه را توزیع کند و مازاد را از بنزین تولیدشان تقسیم کنیم و درآمد بین همه به نسبت تولیدشان تقسیم شود. صادق آبادی در ادامه با اشاره به اینکه اولین

وزیر نفت: تولید و صادرات روزانه نفت ایران پس از برجام یک میلیون بشکه افزایش یافت



وزیر نفت با اشاره به افزایش یک میلیون بشکه‌ای تولید و صادرات نفت ایران در پس‌برجام، گفت: تولید نفت خام و میعانات گازی در ۱۰ ماه امسال نسبت به دوره مشابه پارسال ۱۶۵ هزار بشکه و صادرات نفت هم ۶۰ هزار بشکه افزایش یافته است.

بیژن زنگنه در نشست با نمایندگان رسانه‌های داخلی و خارجی به ارائه گزارشی از عملکرد صنعت نفت و شاخص‌های اصلی آن پرداخته و بیان این که میانگین تولید نفت خام و میعانات گازی در ۱۰ ماه امسال نسبت به دوره مشابه پارسال روزانه ۱۶۵ هزار بشکه افزایش یافته است، ادامه داد: صادرات در این مدت نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۶۰ هزار بشکه افزایش یافته است، همچنین نسبت به ۵ ماه سال ۹۲ با افزایش تولید یک میلیون و ۱۸۰ هزار بشکه‌ای روبه‌رو بوده‌ایم. زنگنه با بیان این که ۷۰ درصد گاز مصرفی کشور از میدان گازی پارس جنوبی تأمین می‌شود، گفت: برای نخستین بار است که ایران در برداشت گاز از این میدان مشترک یا با کشور قطر مساوی است یا در تولید از آن پیش افتاده است.

زنگنه با اشاره به افتتاح ۶ فاز پارس جنوبی در فروردین امسال، ادامه داد: تا آخر سال آینده نیز ۵ فاز پارس جنوبی شامل فازهای ۱۳، ۲۲ تا ۲۴ و نیمه‌ای از فاز ۱۴ به تولید خواهد رسید.

وی با بیان این که در پایان سال ۹۶، ۷۶ درصد جمعیت روستایی و حدود ۹۲ درصد کل جمعیت ایران به‌صورت مستقیم از شبکه گاز استفاده می‌کنند، تصریح کرد: این در حالی است که در سال ۹۱، ۵۴ درصد جمعیت روستایی از گاز بهره‌مند بودند. وزیر نفت با اشاره به گازرسانی به زاهدان در سال گذشته تصریح کرد: هم‌اکنون گسترش شبکه گاز به زاهدان با سرعت در حال انجام است.

وزیر نفت همچنین با اشاره به امضای قرارداد توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی با کنسرسیوم توتال، سی‌ان‌بی‌سی‌آی و پتروپارس با ارزش حدود ۵ میلیارد دلار در تیرماه سال ۹۶، تأکید کرد: این قرارداد طبق زمان‌بندی در حال اجراست. وزیر نفت با اشاره به فروش داخلی محصولات پتروشیمی ادامه داد: در سال

۹۵ فروش داخلی محصولات پتروشیمی حدود ۱،۵ میلیون تن بود که به معنای فروش خوراک مواد اولیه است. در این آمار تولیداتی مانند اوره در نظر گرفته نمی‌شود، زیرا خیلی فوری در بخش کشاورزی مصرف می‌شوند که برآورد می‌کنیم ۹۰۰ هزار تن تقاضای جدید اضافه شود.

زنگنه ادامه داد: به این ترتیب ۱،۵ میلیون تن عرضه و خرید محصولات پتروشیمی بوده است که پیش‌بینی می‌کنیم امسال این میزان به ۶ میلیون تن برسد. به این ترتیب حدود ۱۷ درصد رشد تقاضای داخلی خواهیم داشت و این موضوع بسیار مهم است که صنایع پایین‌دستی فعال می‌شوند.

وزیر نفت همچنین با اشاره به آمار صادرات گاز ایران به عراق ادامه داد: هم‌اکنون ایران روزانه ۱۳ میلیون مترمکعب گاز طبیعی از خط لوله نفت شهر به بغداد صادر می‌کند و خط لوله صادرات گاز ایران به بصره نیز در طرف ایرانی تکمیل شده است. در همین ایام که کشور با سامانه هوای سرد مواجه بود، صادرات به عراق برقرار بود.

تصویب وام ۲۶۰ میلیون یورویی برای تکمیل فازهای پالایشگاه ستاره خلیج فارس

وی افزود: پالایشگاه ستاره خلیج فارس تنها پالایشگاه دنیاست که ظرفیت تولید ۳۶ میلیون لیتر بنزین یورو ۵ را دارد. ممکن است پالایشگاهی با ظرفیت خوراک بیشتر از ۳۶۰ هزار بشکه نفت در دنیا وجود داشته باشد، اما پالایشگاه ستاره خلیج فارس به دلیل این که از خوراک میعانات گازی استفاده می‌کند، ۷۵ درصد این خوراک به محصول باکیفیت تبدیل می‌شود که نمونه ندارد. صادق آبادی تصریح کرد: پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس و پالایشگاه نفت بندرعباس در مجموع ۵۰ درصد تولید بنزین کشور را در اختیار دارند. مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با بیان این که ما از سال آینده برای واردات بنزین ردیف بودجه‌ای نداریم، عنوان کرد: باید هرچه سریع‌تر به صادرکننده بنزین تبدیل شویم. وی با بیان این که به همین منظور و همچنین باهدف پرداخت بدهی پیمانکاران و سازندگان این پروژه از صندوق توسعه ملی درخواست وام داشته‌ایم، گفت: رئیس‌جمهوری نیز با این درخواست وزارت نفت موافقت کرده، اما برای این که این تقاضا هرچه زودتر عملیاتی شود به همکاری و همراهی مجلس نیاز است. محمدعلی دادور، مدیرعامل پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس نیز در این نشست گزارشی از نحوه تثبیت تولید بنزین یورو ۵ در این پالایشگاه ارائه داد و گفت: همه تیم مدیریتی، عملیاتی و کارکنان این پالایشگاه سعی کرده‌اند در مدت‌زمان کوتاهی و بدون صرف هزینه، فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج فارس را تکمیل و تولید مستمر بنزین یورو ۵ را تثبیت کنند. وی به برخی چالش‌ها از جمله مشکلات ترخیص کالاهای موردنیاز پالایشگاه ستاره خلیج فارس از گمرک اشاره کرد و افزود: انتظار داریم اعضای کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی ما را در حل این مشکلات یاری کنند.

معاون وزیر نفت در امور پالایش اعلام کرد: اعطای وام ۲۶۰ میلیون یورویی، مصوب صندوق توسعه ملی، برای تکمیل فازهای پالایشگاه ستاره خلیج فارس تأیید شده است.

علیرضا صادق‌آبادی در نشست مشترک با اعضای گروه انرژی مجلس شورای اسلامی و مدیران صنعت پالایش کشور گفت: ظرفیت تولید پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس که هم‌اکنون یک‌سوم آن محقق شده است، باید تا پایان سال ۹۷ تکمیل شود، به همین منظور اعطای یک وام ۲۶۰ میلیون یورویی تأیید شده که قرار است به این پالایشگاه اختصاص یابد.



رئیس سازمان ملی استاندارد ایران: فرآورده‌های پالایشگاه ستاره خلیج فارس مطابق استانداردهای موجود است



به سازمان ملی استاندارد ایران با اشاره به نمونه‌گیری از محصول پالایشگاه ستاره خلیج فارس، گفت: شاخص‌های یورو ۴ و ۵ این پالایشگاه با واقعیت موجود منطبق است و تولید مطابق استاندارد انجام می‌شود. نبره پیروزیخت، درباره استاندارد دو فرآورده بنزین و گازوئیل گفت: تاکنون استانداردهای لازم برای ۵۰ نمونه از بنزین توزیعی جایگاه‌های عرضه سوخت در ۱۷ کلان‌شهر انجام شده است و تا پایان سال این نمونه‌ها به ۱۰۰ مورد خواهد رسید. وی بایبان این‌که استاندارد گازوئیل تاکنون در کشور اجباری نشده، تصریح کرد: این مسئله بر عهده سازمان حفاظت محیط‌زیست است، هرچند سازمان ملی استاندارد ایران آمادگی دارد برای کنترل گازوئیل با محیط‌زیست همکاری داشته باشد.

رئیس سازمان ملی استاندارد در ادامه با یادآوری این‌که در دی‌ماه گذشته تعدادی از خودروها با توقف تولید روبه‌رو شدند، عنوان کرد: دلیل این موضوع افزون بر مباحث استاندارد و کیفیت، بی‌توجهی برخی خودروسازان به قوانین و مقررات بود. رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: تا ابتدای دی‌ماه امسال خودروسازان باید مدارک استاندارد هشتاد پنجگانه را به این سازمان تحویل می‌دادند و همه خودروهایی که قادر به پشت سر گذاشتن این استانداردها نبودند، از دور خارج شدند.

وی در ادامه با اشاره به تعطیلی مدارس پایتخت و برخی کلان‌شهرها در روزهای آوده، آن را ساده‌ترین روش برای جلوگیری از تردد خودروها عنوان کرد و گفت: این در حالی است که بسیاری از سرویس‌های مدارس خود جزو خودروهای آلاینده هستند. پیروزیخت تأکید کرد: در این زمینه ناگزیر از آسیب‌شناسی، جلب مشارکت همه سازمان‌های ذی‌ربط بر اساس قانون هوای پاک و هماهنگی‌های بیشتر هستیم.

رئیس سازمان ملی استاندارد عنوان کرد: در صورتی‌که موتورسیکلت‌ها نتوانند استانداردهای یادشده را پاس کنند از خط تولید خارج خواهند شد، هرچند در این زمینه ناگزیر از توسعه موتورسیکلت‌های انژکتوری و به‌ویژه برقی هستیم.

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران با اشاره به نمونه‌گیری از محصول پالایشگاه ستاره خلیج فارس، گفت: شاخص‌های یورو ۴ و ۵ این پالایشگاه با واقعیت موجود منطبق است و تولید مطابق استاندارد انجام می‌شود.

نبره پیروزیخت، درباره استاندارد دو فرآورده بنزین و گازوئیل گفت: تاکنون استانداردهای لازم برای ۵۰ نمونه از بنزین توزیعی جایگاه‌های عرضه سوخت در ۱۷ کلان‌شهر انجام شده است و تا پایان سال این نمونه‌ها به ۱۰۰ مورد خواهد رسید. وی بایبان این‌که استاندارد گازوئیل تاکنون در کشور اجباری نشده، تصریح کرد: این مسئله بر عهده سازمان حفاظت محیط‌زیست است، هرچند سازمان ملی استاندارد ایران آمادگی دارد برای کنترل گازوئیل با محیط‌زیست همکاری داشته باشد.

رئیس سازمان ملی استاندارد در ادامه با یادآوری این‌که در دی‌ماه گذشته تعدادی از خودروها با توقف تولید روبه‌رو شدند، عنوان کرد: دلیل این موضوع افزون بر مباحث استاندارد و کیفیت، بی‌توجهی برخی خودروسازان به قوانین و مقررات بود. رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: تا ابتدای دی‌ماه امسال خودروسازان باید مدارک استاندارد هشتاد پنجگانه را به این سازمان تحویل می‌دادند و همه خودروهایی که قادر به پشت سر گذاشتن این استانداردها نبودند، از دور خارج شدند.

وی با اشاره به قانون جدید تقویت و توسعه نظام استاندارد، افزود: این قانون



ارزیابی جایزه سرآمدی و بهبود مستمر صنعت نفت در شرکت پالایش نفت بندرعباس



ارزیابی جایزه سرآمدی و بهبود مستمر صنعت نفت در شرکت پالایش نفت بندرعباس با حضور ارزیابان وزارت نفت آغاز شد. این ارزیابی به منظور پیاده‌سازی و گسترش فرهنگ سرآمدی و بهبود مستمر اجرا می‌شود.

در این دوره از ارزیابی که به مدت چهار روز برگزار می‌شود، بازدیدهای عمومی از پالایشگاه، مصاحبه‌های گروهی و انفرادی، جلسات عمومی و مشاهده مستندات از سوی ارزیابان صورت می‌گیرد.

ایجاد فضای رقابتی در بین شرکت‌ها، توسعه و نهادینه کردن فرهنگ سرآمدی و بهبود مستمر، ایجاد فضای لازم برای تبادل تجربیات و ارج نهادن به کارکنان سازمان‌های سرآمد از اهداف این دوره از جایزه سرآمدی و بهبود مستمر صنعت نفت است.

بر اساس این گزارش ارزیابان در این دوره از ارزیابی، دستیابی به درک بهتر و عینی‌تر از سازمان، تصدیق اظهارنامه، شفاف‌سازی و بررسی رویکردها، دستیابی به اطلاعات جدید درباره سازمان، بررسی و تحلیل سازمان را از اهداف بازدید حضوری از پالایشگاه اعلام کردند. استقبال شرکت پالایش نفت بندرعباس از مدل تعالی سازمانی و استفاده از آن‌ها به عنوان ابزاری برای شناسایی وضعیت موجود و مقایسه خود با سایر سازمان‌ها به منظور کاهش فاصله عملکردی با بهترین عملکردها، تأییدی برای

حضور ارزیابان در این شرکت بوده است.

یادآور می‌شود به استناد اسناد و تکالیف بالادستی به‌ویژه قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت، نظام‌نامه جایزه سرآمدی و بهبود مستمر صنعت نفت که برآیند کار کارشناسی متخصصان ستاد و چهار شرکت اصلی و الگوبرداری از مدل‌ها و استانداردهای معتبر بین‌المللی است، به‌منظور پیاده‌سازی و گسترش فرهنگ سرآمدی و بهبود مستمر در مجموعه صنعت نفت، از طرف وزیر نفت به مدیران عامل چهار شرکت اصلی، معاونان و مدیران کل و روسای واحدهای مستقل ستادی ابلاغ شد.

شرکت ملی نفت موظف به تأمین ۴ میلیون تن مواد اولیه قیر رایگان تا سقف ۳ هزار میلیارد تومان شد

مجموع ۲۲۴ نماینده حاضر موافقت کردند. بندالحاقی ۲ تبصره یک بودجه سال ۹۷ عبارت است از: شرکت ملی نفت ایران موظف است از محل منابع در اختیار خود معادل ریالی چهار میلیون تن مواد اولیه قیر (VB) رایگان تا سقف مبلغ سی هزار میلیارد (۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال قرار دهد و در حساب‌های فی‌مابین خود و خزانه‌داری کل کشور اعمال و با آن از محل خوراک مایع تحویلی به پتروشیمی‌ها و پالایشگاه‌ها تسویه کند.

بنابراین گزارش، غلامرضا تاجگردون رئیس کمیسیون تلفیق بودجه در پاسخ به ابهامات موردنظر نوبخت رئیس سازمان برنامه‌بودجه پیرامون عدم تعیین تکلیف محل تأمین قیر رایگان برای شرکت ملی نفت ایران گفت: در بخشی از این بند الحاقی آمده که شرکت ملی از محل خوراک مایع تحویلی به پتروشیمی‌ها و پالایشگاه‌ها، منابع موردنیاز خود را تسویه نماید بنابراین شفافیت لازم در این بخش و با توجه به منابع دیده‌شده در تبصره ۱۴ برای شرکت ملی نفت ابهامی وجود ندارد.

بررسی جزئیات بخش درآمدی لایحه بودجه سال ۹۷، با بند الحاقی ۲ تبصره یک پیرامون تکلیف شرکت ملی نفت ایران برای تأمین قیر رایگان با ۱۷۷ رأی موافق، ۱۱ رأی مخالف و ۴ رأی ممتنع از

نمایندگان مردم در خانه ملت شرکت ملی نفت ایران را موظف به تأمین ۴ میلیون تن مواد اولیه قیر رایگان تا سقف ۳ هزار میلیارد تومان کردند. نمایندگان در نشست علنی مجلس در جریان



جلسه اختتامیه ممیزی صدور گواهینامه استاندارد ۵۰۰۱:۲۰۱۱ ISO در زمینه مدیریت انرژی با حضور مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان، اعضای کمیته مدیریت انرژی و ممیزان شرکت IMQ ایتالیا برگزار شد و پس از ارزیابی های لازم از سوی این شرکت بین المللی، به دلیل رعایت الزامات استاندارد مدیریت انرژی توسط شرکت پالایش نفت اصفهان این گواهینامه به نام پالایش نفت اصفهان صادر شد. در آغاز این نشست که پس از دو روز ممیزی انرژی در شرکت انجام گرفته بود، تیم ممیزی پس از ارائه گزارش یافته های خود و با توجه به عدم شناسایی مغایرت اصلی در فرآیند ممیزی، اعلام نمودند با توجه به اینکه شرکت پالایش نفت اصفهان الزامات لازم را در این خصوص رعایت نموده است، بنابراین شرکت به کسب گواهینامه استاندارد ۵۰۰۱:۲۰۱۱ ISO نائل می شود.

آقای سرممیز تیم انرژی شرکت IMQ ضمن اشاره به استراتژی مطلوب شرکت پالایش نفت اصفهان در زمینه مدیریت بهینه مصرف انرژی اظهار کرد: خوشبختانه روح اهمیت بخشی به مسائل انرژی در شرکت جاری است و مدیریت ارشد شرکت، نگاهی عمیق، واقعیت گرا و صیانتی به موضوع انرژی دارند. وی بابیان اینکه در شرکت مکانیسم مناسبی در جهت اولویت بخشی به اقدامات و پروژه های مرتبط با انرژی ترسیم شده، گفت: همچنین در زمینه

مسائل آموزشی نیز، بین مباحث دوره های آموزشی برگزار شده و موضوع مصرف بهینه انرژی لینک حقیقی وجود دارد.

سرممیز انرژی شرکت IMQ تصریح نمود: اخذ گواهینامه در کنار ملزم نمودن یک سازمان را برای مجهز شدن به سیستم انرژی، آن سازمان را موظف می نماید که با سیستماتیک شدن، مصرف بهینه انرژی روندی همیشگی و رو به بهبود داشته باشد. این شرکت در خصوص برخی موارد نیز پیشنهادهایی ارائه نمود.

پس از آن مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان کسب این موفقیت ارزنده را به همه مدیران و کارکنان شرکت تبریک گفت و اظهار داشت: موفقیت شرکت، مرهون تلاش شبانه روزی و فعالیت های مستمر و مسئولانه کارکنان و پیگیری کمیته انرژی است.

چاوشی همچنین از نکته بینی و دقت نظر تیم ممیزی تمجید نموده و اذعان داشت: این گروه با روش صحیح و مناسب، ممیزی مؤثری انجام دادند و من معتقدم انجام پیشنهادها گروه تخصصی ممیزی به سهولت در شرکت انجام پذیر است.

وی ممیزی انرژی را ابزاری برای حرکت در مسیر صحیح مصرف انرژی قلمداد نموده و بر فرهنگ سازی مصرف انرژی در شرکت تأکید کرد.

همچنین در این رابطه هاشم الحسینی رئیس مهندسی پالایش و برنامه ریزی تولید ضمن تشکر از

کلیه واحدهای درگیر در استقرار نظام مدیریت انرژی گفت: توسعه و تعمیق سیستم های مدیریتی یکی از استراتژی های مهم سازمان است و نگاه سازمان در این حوزه نه صرفاً کسب گواهینامه، بلکه اصلاح فرآیندها و ساختارها و کمک به بهبود مستمر و رشد و تعالی سازمان است که امیدواریم استقرار این سیستم کمک شایانی به بهبود و بهینه سازی مصرف انرژی در سازمان کند.

زمانی مسئول بهینه سازی انرژی شرکت نیز ضرورت توجه به موضوع مدیریت انرژی با توجه به نقش آن در مدیریت هزینه را مهم و این امر را وظیفه و هدف تک تک کارکنان در بخش های مختلف شرکت دانست. وی همچنین به صورت ویژه از رابطین انرژی در واحدهای مختلف و همکاران واحد انرژی قدردانی و تشکر کرد.

مشهدی نماینده مدیرعامل سیستم های مدیریتی شرکت نیز در گفت و گو با روابط عمومی ضمن تبریک این موفقیت به همکاران و تقدیر از ایشان که منجر به کسب این موفقیت شدند، برخی از اقدامات انجام شده و فواید توجه به این استاندارد را مورد اشاره قرار داد. فرآیند ممیزی صدور گواهینامه استاندارد ۵۰۰۱:۲۰۱۱ ISO از تاریخ ۳ لغایت ۴ بهمن ماه با حضور ۴ نفر از نمایندگان ممیز شرکت IMQ ایتالیا برگزار و کلیه نواحی تولیدی، عملیاتی، ستادی و ... مورد ممیزی قرار گرفت.



فعالیت شرکت پالایش نفت اصفهان با کمترین حادثه و بالاترین بهره‌وری



به میزبانی شرکت پالایش نفت اصفهان و همکاری مدیریت هماهنگی و توسعه منابع انسانی، نشست مدیران و بازرسان اداره کار استان برگزار شد.

در ابتدای این نشست، مدیر HSE (بهداشت، ایمنی، محیط زیست و پدافند غیر عامل) شرکت پالایش نفت اصفهان با اشاره به فعالیت پالایشگاه، به عنوان شرکت پیشرو در تولید فرآورده‌های نفتی، اظهار داشت: پالایشگاه اصفهان با تولید حدود ۲۲ درصد از فرآورده‌های نفتی کشور به عنوان قطب نفتی، در بخش تولید بنزین بیورو ۴، خدمات رسانی به ۱۶ استان را بر عهده دارد و در این راستا نقش کلیدی و حیاتی را ایفا می‌کند. دزفولی بابیان اینکه شرکت پالایش نفت اصفهان با تبعیت از قوانین کار و امور اجتماعی، با کمترین حادثه و بالاترین بهره‌وری مشغول به فعالیت است، گفت: این شرکت با عمل به آموزه‌های قرآنی و اجرای سفارشات بزرگان دینی، حفظ و صیانت از محیط زیست و نیروی کار را سرلوحه فعالیت خود قرار داده و در این زمینه به تعهدات خود، به خوبی عمل نموده است. مدیر HSE شرکت پالایش نفت اصفهان همچنین به عملکرد اداره کار و امور اجتماعی پرداخت و گفت: ضمن تقدیر از فعالیت بازرسان آن اداره، انتظار می‌رود، رویکرد اداره فقط واکنشی نباشد، بلکه پیشگیرانه باشد. وی با تأکید بر اینکه مدیریت فرآیند ایمنی، نیاز به حمایت و اطلاع رسانی شفاف دارد، تصریح نمود: از آنجایی که نخستین هدف سازمان‌ها با برنامه ریزی مدون حفظ و صیانت از نیروی کار و کارگر است، لازم است اداره کار و امور اجتماعی که براساس تکالیف قانونی عهده دار حفظ و صیانت از نیروی کار است.

پس از وقوع حادثه‌ای، با بررسی‌های تخصصی، گزارش حادثه و نتایج آن را به صنایع ارائه کند تا این سازمانها در جریان علت حادثه قرار بگیرند و به دنبال آن در برنامه‌های خود نکات ایمنی و مواردی که ضرورت دارد را بررسی و اجرایی نمایند و به تبع مانع تکرار حوادث مشابه در شرکتشان گردند. دزفولی افزود: بعد از حادثه‌های نفتی سال‌های اخیر که به خصوص در جنوب اتفاق افتاد، وزارت نفت بخشنامه‌ای ۹ ماده‌ای به کلیه زیرمجموعه‌های نفتی ابلاغ نمود که اولویت‌های آن جهت گیری

در زمینه HSE و ایمنی است و از آنجایی که طی بررسی‌ها، بیشتر حوادث مربوط به پیمانکاران گزارش شده بود، بنابراین این شرکت با تشکیل «شورای سلام» تمام مسائل مرتبط با HSE را در کلیه فعالیت‌ها لحاظ کرده و پس از اخذ نتایج، دستورالعمل‌ها به زیرمجموعه ابلاغ می‌کند.

وی با اشاره به اینکه هر دو هفته جلسه شورای سلام برگزار می‌شود، اظهار داشت: تاکنون حدود ۶۶ جلسه در رأس سازمان با رویکرد ویژه ایمنی تشکیل شده و خوشبختانه پروژه‌های بزرگی از دل کار برآمده است. و این شرکت خود را متعهد می‌داند در راستای حذف حوادث از این صنعت گام‌های اساسی را بپیماید.

رفع مشکلات پالایشگاه نفت بندرعباس در سطح استانی و ملی پیگیری می‌شود

و آموزشی و ورزشی صورت داده و انتظار داریم این مجموعه بزرگ و مهم، همچون گذشته از ظرفیت‌های خود جهت ایفای مسئولیت اجتماعی و بهره‌مندی عموم مردم استفاده کند.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس نیز در ابتدای این نشست در گزارشی به عملکرد تولیدی و اجرای طرح‌های افزایش ظرفیت و بهبود کیفیت در پالایشگاه نفت بندرعباس پرداخت.

مهندس نامور در ادامه به برخی مشکلات در خصوص مطالبات این شرکت از شرکتهای دولتی از محل ارائه فرآورده‌های نفتی و اشکالاتی در حوزه مالیاتی اشاره کرد. عدم امکان ترخیص کالا و قطعات یدکی مورد نیاز پالایشگاه، عدم امکان صادرات فرآورده‌های ویژه و عدم استفاده از معافیت‌های مقرر صادراتی و مشکلات مربوط به بارگیری و تخلیه نفت خام خوراک پالایشگاه و افزایش عوارض بندری از دیگر مشکلاتی بود که در این نشست با حضور استاندار و مدیران هرمزگان بررسی شد.

استاندار هرمزگان پس از این نشست با حضور در واحدهای عملیاتی از بخش‌های مختلف پالایشگاه نفت بندرعباس بازدید کرد.

پخش فرآورده‌های نفتی طلبکار است و در مقابل نیز بدهی‌هایی به اداره مالیات دارد و همچنین با بنادر و گمرک نیز مشکلاتی دارد.

همتی با اشاره به تصمیمات اتخاذ شده در این نشست، تصریح کرد: در راستای رفع مشکل پالایشگاه نشست با حضور مدیران منطقه ویژه خلیج فارس، اداره کل بنادر و گمرک در استانداری هرمزگان برگزار می‌شود. همچنین با توجه به مطالبات و بدهی‌های این پالایشگاه که هر دو به بخش‌های دولتی مرتبط است، درخواست جلسه‌ای فوق‌العاده در سطح ملی را به معاون اول رئیس جمهوری تقدیم خواهیم کرد تا بتوان از کمک‌های صندوق توسعه ملی استفاده و همچنین با روش تهاوتر این مشکل را نیز رفع کرد و جرائم مالیاتی این مجموعه و مشکلات مربوط به صادرات آن نیز حل شود.

استاندار هرمزگان با اشاره به اقدامات و توجه ویژه پالایشگاه نفت بندرعباس به ایفای مسئولیت اجتماعی در هرمزگان عنوان کرد: این مجموعه اقدامات خوبی را در راستای مسئولیتهای اجتماعی در استان به ویژه در توسعه زیرساختهای بهداشتی

استاندار هرمزگان از پیگیری رفع مشکلات پالایشگاه نفت بندرعباس با برگزاری جلساتی در سطح استانی و ملی خبر داد.

فریدون همتی در هفتادمین نشست کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان هرمزگان که در شرکت پالایش نفت بندرعباس برگزار شد، پالایشگاه نفت بندرعباس را از مهم‌ترین واحدهای تولیدی هرمزگان برشمرد که نقش مهمی در تولیدات نفتی در کشور دارد و اظهار داشت: این پالایشگاه از واحدهای مالیات دهنده بزرگ در هرمزگان محسوب می‌شود که مالیات و ارزش افزوده آن در خدمت ایجاد اشتغال در استان قرار می‌گیرد.

وی ادامه داد: پالایشگاه نفت بندرعباس برای پنج هزار نفر اشتغال مستقیم ایجاد کرده که نشان دهنده اهمیت این مجموعه است و مشکلاتی نیز دارد که مدیران استان باید نسبت به رفع آن اقدام کنند.

استاندار هرمزگان بابیان اینکه پالایشگاه بندرعباس ارگان بزرگی است که عملیات آن حاکمیتی است و نباید به دلیل برخی مشکلات اداری فعالیتهای آن دچار اشکال شود افزود: این پالایشگاه از شرکت

شرکت پالایش نفت تهران برترین سازمان ایرانی در حوزه مدیریت سبز



شرکت پالایش نفت تهران به عنوان برترین سازمان ایرانی در حوزه مدیریت سبز و توسعه پایدار معرفی شد. در مراسم هجدهمین دوره بنیاد جهانی انرژی و دوازدهمین دوره جایزه مدیریت سبز که با حضور ۱۱۰ کشور جهان در سالن اجلاس سران برگزار شد، شرکت پالایش نفت تهران با دریافت گواهینامه سطح یک مدیریت، برای اولین بار موفق به کسب عنوان برترین سازمان ایرانی در حوزه مدیریت سبز از بنیاد اروپایی مدیریت سبز (EAGM) و انجمن مدیریت سبز ایران شد.

این گواهینامه به دلیل رویکرد توسعه پایدار و اجرای طرح‌ها و پروژه‌های زیست محیطی و توجه به مسئولیت‌های اجتماعی، ارتقای کیفیت فرآورده‌های تولیدی در حد استانداردهای بین‌المللی و همچنین مدیریت و کاهش آلاینده‌های محیط زیست به پالایشگاه نفت تهران به عنوان سازمان برتر در کشور اعطا شد. این انتخاب در حالی صورت گرفت که امتیاز کسب شده این شرکت بالاترین امتیاز است که طی دوازده دوره برگزاری جایزه مدیریت

سبز ایران به یک سازمان ایرانی تعلق گرفته است. همایش بین‌المللی جایزه مدیریت سبز ایران برای ارزیابی موفقیت پایدار سازمان‌های ایرانی، براساس میزان تعهد و مسئولیت پذیری زیست محیطی، اجتماعی و اقتصادی، بطور سالانه با حضور چهره‌های برجسته ملی و بین‌المللی برگزار می‌شود.

سبز ایران به یک سازمان ایرانی تعلق گرفته است. همایش بین‌المللی جایزه مدیریت سبز ایران برای ارزیابی موفقیت پایدار سازمان‌های ایرانی، براساس

مجلس راهکارهای تأمین مالی پالایشگاه ستاره خلیج فارس را پیگیری می‌کند

معضل اساسی که همان شیوه تأمین مالی است، به گونه‌ای برطرف شود.

به گفته وی، در حال حاضر با درخواست وام ۲۶۰ میلیون یورویی برای این پروژه از سوی رئیس جمهوری موافقت شده است که کاملاً مورد تأیید و حمایت‌های مجلس شورای اسلامی نیز قرار دارد. وی اظهار کرد: امیدواریم هیأت امنای صندوق توسعه ملی روند ارائه این وام را سرعت بخشد تا این پروژه با مقیاس بالا، بتواند هر چه سریع‌تر تکمیل شود.

عضو هیأت رئیسه مجلس تصریح کرد: این پروژه نقشی اساسی در تأمین بنزین داخلی، صادرات بنزین و حتی بانکرینگ خواهد داشت، بنابراین امیدواریم هر چه سریع‌تر سه فاز آن تکمیل و راه‌اندازی شود. وی افزود: یکی از موارد حساس برای نمایندگان و مسئولان این است که روند اجرایی این پروژه به هیچ عنوان کند نشود تا نیروهای انسانی با قوت به کار خود ادامه دهند و حتی از نیروهای بومی بیشتری نیز در اجرا و بهره‌برداری پالایشگاه استفاده شود.

خلیج فارس که فاز نخست آن امسال افتتاح شد، جزو دستاوردهای ملی محسوب می‌شود.

آشوری بابیان این که نمایندگان مجلس تاکنون چند بار از این طرح بازدید کرده‌اند، ادامه داد: این بازدیدها و پیگیری‌ها زمینه‌ای را ایجاد کرد که

عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی، پروژه پالایشگاه ستاره خلیج فارس را از دستاوردهای ملی خواند و گفت: مجلس، راهکارهای تأمین مالی این پروژه را پیگیری می‌کند. محمد آشوری تازیبانی گفت: پروژه ستاره



برای پروژه پالایشگاه ستاره خلیج فارس تا امروز سه میلیارد و ۸۵۹ میلیون یورو هزینه شده است

محمد علی دادور، مدیرعامل پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس گفت: از ابتدای ساخت پروژه پالایشگاه ستاره خلیج فارس که به حدود ۱۱ سال پیش باز می‌گردد تا به امروز، سه میلیارد و ۸۵۹ میلیون یورو هزینه شده و پیش بینی می‌شود برای تکمیل ۲ فاز نیز به ۲۴۰ میلیون یورو نیاز باشد، همچنین ۷۵ درصد این پالایشگاه از نظر ارزشی داخلی و ۲۵ درصد باقیمانده نیز خارجی است.

بازدید اعضای کمیسیون انرژی مجلس از پالایشگاه نفت بندرعباس



اعضای کمیسیون انرژی مجلس در سفر خود به استان هرمزگان از پالایشگاه نفت بندرعباس دیدن کردند.

اعضای کمیسیون انرژی مجلس در این سفر از تاسیسات نفت و گاز جنوب کشور در بندرعباس بازدید می‌کنند که در همین راستا با حضور در پالایشگاه نفت بندرعباس از واحدهای جدید طرح افزایش ظرفیت این پالایشگاه بازدید کردند.

بر اساس این گزارش اعضاء کمیسیون انرژی در این بازدید اقدامات صورت گرفته برای توسعه و ساخت واحدهای جدید طرح افزایش ظرفیت و نگهداری از پالایشگاه نفت بندرعباس را قابل توجه دانستند.

رئیس کمیسیون انرژی مجلس در این بازدید گفت: پالایشگاه نفت بندرعباس یکی از پالایشگاه‌های بزرگ و با اهمیت کشور است که طرح‌های توسعه و افزایش ظرفیت تولید بنزین و بهبود کیفیت فرآورده‌ها به خوبی در آن به اجرا درآمده است. آقای حسنونند بایان اینکه تولید بنزین منطبق بر استانداردهای روز دنیا در کاهش آلاینده‌ها بسیار مؤثر است افزود: بهبود کیفیت محصولات، بهبود مصرف انرژی و کاهش آلاینده‌ها از جمله ضرورت‌های امروز بخش انرژی است. مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس نیز در این بازدید گفت: ظرفیت واحد جدید بنزین سازی روزانه ۲۵ هزار بشکه است که موجب تولید روزانه ۳

تولید داخلی و حرکت به سمت خودکفایی در تولید فرآورده‌های نفتی مورد نیاز کشور از دستاوردهای اجرای این پروژه است. اعضای کمیسیون انرژی مجلس به دعوت نمایندگان و استاندار هرمزگان در این استان حضور یافتند و از فاز اول پالایشگاه ستاره خلیج فارس و طرح افزایش ظرفیت پالایشگاه نفت بندرعباس و همچنین پروژه‌های نفتی و گازی جزیره قشم بازدید کردند.

میلیون لیتر بنزین با کیفیت مطابق با استانداردهای یورو ۴ شده است. مهندس نامور در جمع اعضای کمیسیون انرژی مجلس افزود: افزایش ظرفیت تولید بنزین نهایی پالایشگاه، ارتقاء کیفیت فرآورده‌های نفتی، بهینه سازی مصرف انرژی، بهبود عملکرد اقتصادی، کاهش آلاینده‌های زیست محیطی، استفاده حداکثری و بهینه از ظرفیتهای و امکانات داخلی، ایجاد روحیه اعتماد به نفس و خودباوری نسبت به توان و

نفت خام عراق در یک قدمی ایران

یکی از مباحث مهم در جلسات نفتی بین ایران و عراق که مجدداً از سر گرفته شده است سوآپ نفت و گاز است که در راستای آن نفت کرکوک از مسیری غیر از بندر جیحان منتقل شود. به عبارت دیگر عراق مذاکراتی را با ایران برای انتقال خط لوله مذکور آغاز کرد و قرار شد نفت خام کرکوک در "دره شهر" دریافت و در سه مخزنی که شرکت ملی پخش به این کار اختصاص داده است، ذخیره شود.

نفت خام سوآپ کرکوک عراق به ایران از دره شهر به تنگ فنی منتقل و از آنجا به پالایشگاه‌های کرمانشاه، شانزند، تهران و تبریز ارسال می‌شود. به همین منظور نیز سه دستگاه توربین و توربو پمپ از تلمبه خانه چشمه شور به دره شهر منتقل و نصب خواهد شد. با ساخت یک تلمبه خانه در دره شهر و تغییراتی که باید میان مخازن شرکت پخش و تاسیسات خط لوله (تغییر کاربری خط لوله از فرآورده به نفت خام) انجام شود، شرایط برای انتقال نفت خام سوآپ عراق به کشور فراهم خواهد شد.

در این راستا، جبار اللعیبی، وزیر نفت عراق اظهار کرد قراردادی که با تهران برای سوآپ حداکثر ۶۰ هزار بشکه در روز نفت تولید شده در میدان نفتی

خبرنگاران در این مورد توضیح داد: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت آمادگی خود را برای سوآپ نفت خام کرکوک اعلام کرده است. ما به سرعت توانستیم مجموعه‌ای که در دره شهر، تاسیسات انتهایی خط فرآورده بود با نصب سه دستگاه توربین و یک دستگاه توربو پمپ به یک تلمبه خانه تبدیل کنیم.

وی افزود: همچنین با تغییراتی در لوله کشی‌های ابتدا و انتهای مخازن پخش و گازرسانی به تلمبه خانه توانستیم یک خط انشعاب گاز تأسیس کنیم. در حال حاضر آماده بهره برداری هستیم منتظریم انتقال از طریق عراق آغاز شود. قرار است کامیون‌ها بیایند و بتوانیم عملیات انتقال نفت خام را آغاز کنیم که معادل آن را باید شرکت نیکو و شرکت ملی نفت تحویل دهند. مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت بایان اینکه میزان نفت خام دریافتی ۳۰ تا ۶۰ هزار بشکه تفاهم شده است، اظهار کرد: اگر فاز اول به جریان افتاد و عملیاتی شد فاز دوم نیز آغاز خواهد شد. برای فاز دوم نیاز به بهره برداری از تاسیسات جدید نیست و برای اجرای آن به سیستم انتقال نفت کشور در تنگ فنی استفاده خواهیم کرد. در واقع تاسیسات موجود را ارتقاء می‌دهیم.

کرکوک با نفت ایران منعقد شده برای مدت یک سال است و می‌تواند تمدید شود. طبق این توافق که میان دو کشور به امضاء رسید، ایران به همان میزان و کیفیت مشابه نفت که از کرکوک دریافت می‌کند، به بنادر جنوبی عراق تحویل خواهد داد.

وی همچنین در یکی از آخرین اظهار نظرهای خود اعلام کرد این کشور صادرات نفت از میادین کرکوک به ایران را پیش از پایان ژانویه آغاز خواهد کرد. در وهله نخست حدود ۳۰ هزار بشکه در روز نفت با کامیون به پالایشگاه کرمانشاه ایران ارسال خواهد شد و روند صادرات را پیش از پایان ماه جاری آغاز خواهیم کرد.

مدیرکل موقت شرکت دولتی سومو عراق نیز در تاریخ ۱۱ بهمن اعلام کرد: عراق تحت توافق سوآپ، صادرات ۶۰ هزار بشکه در روز نفت از میادین کرکوک به یک پالایشگاه ایرانی را از هفته آینده آغاز خواهد کرد اما این موضوع تاکنون عملیاتی نشده است.

در این راستا، عباسعلی جعفری نسب، مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت، در حاشیه آیین بهره برداری از سامانه کنترل دور الکتروموتور ولتاژ متوسط مرکز انتقال نفت اصلی ری-شاهرود در جمع

پالایشگاه تبریز، پالایشگاه پاک کشور شناخته شد



مدیرعامل شرکت پالایش نفت تبریز با اشاره به رتبه نخست این واحد در حوزه زیست محیطی در بین پالایشگاه‌های کشور گفت: این شرکت همگام با تولید به مسائل زیست محیطی و تولید فرآورده‌های با استاندارد روز جهانی توجه ویژه دارد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل پالایشگاه تبریز غلامرضا باقری دبیر روز چهارشنبه در گفت و گو با خبرنگاران افزود: با اجرای پروژه‌های مختلف زیست محیطی از سال ۸۸ توانسته‌ایم در زمینه شاخص فضای سبز، پساب، پسمانده آلاینده‌های هوا، مدیریت مصرف انرژی، خاک و آب، آموزش فرهنگ زیست محیطی از وضعیت مناسبی در بین ۹ پالایشگاه کشور برخوردار شویم.

وی احداث واحد بنزین‌سازی جدید با اعتباری افزون بر ۲۶۵ میلیون یورو با هدف تولید بنزین منطبق با استانداردهای زیست محیطی (یورو) را از جمله این پروژه‌ها عنوان کرد.

باقری دبیر افزود: احداث واحد گرانولاسیون گوگرد تولیدی با ۸۰ میلیارد ریال اعتبار با هدف کاهش انتشار ذرات گوگرد از دیگر پروژه‌های اجرایی است که در مهرماه ۹۲ آغاز و خرداد ۹۴ پایان یافت.

وی اضافه کرد: پروژه باز یافت گازهای ارسالی به فلر (FGR) نیز با هدف کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و آلاینده‌های اتمسفری با هزینه ۵ میلیون یورو در

این شرکت اجرایی شده است.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت تبریز ادامه داد: خرید، نصب و راه اندازی سیستم‌های پایش لحظه‌ای بویلرها با هدف پایش آنلاین گازهای خروجی از دودکش‌ها به منظور کنترل بهینه احتراق و کاهش انتشار آلاینده‌های اتمسفری با هزینه ۱۰ میلیارد ریال در سال ۹۱ آغاز و سال ۹۳ به پایان رسیده است. وی خاطر نشان کرد: پروژه تفکیک لجن‌های نفتی، بیولوژیکی و آهکی، با هدف مدیریت بهینه پسماند و بازیافت لجن‌های تولیدی در تصفیه خانه با هزینه ۱۷ میلیارد ریال از دیگر پروژه‌های زیست محیطی اجرا شده این شرکت است.

باقری دبیر با اشاره به اجرای پروژه طراحی شبکه پایش آب‌های زیرزمینی و احداث و حفر گمانه‌ها، گفت: این پروژه با هدف پایش منظم آب‌های زیرزمینی به منظور شناسایی و کنترل منابع آلاینده با اعتبار ۳٫۵ میلیارد ریال اجرایی شده است.

وی تأکید کرد: پروژه شناسایی، اندازه گیری و ارزیابی کمی و کیفی منابع آلاینده هوا (EFD) نیز با هدف مدیریت کنترل و حذف منابع آلاینده و بروز رسانی سیستم مدیریت زیست محیطی ISO-14001 با صرف هزینه ۱٫۷ میلیارد ریال از دیگر پروژه‌های زیست محیطی پالایشگاه تبریز است.

مدیرعامل شرکت پالایش تبریز همچنین به

هزینه‌یابی جریان مواد MFCA براساس استاندارد ۱۴۰۵۱ با هدف کاهش ضایعات و انتشار آلاینده‌ها و استقرار سیستم مدیریت سبز با ۱ میلیارد ریال اعتبار اشاره کرد.

وی یاد آور شد: پالایشگاه تبریز در این مدت بیش از ۱۱۳ میلیارد ریال و ۲۷۰ میلیون یورو اعتبار به اجرای پروژه‌های زیست محیطی تخصیص داده است. باقری دبیر اظهار کرد: با توجه به اقدامات انجام یافته و همچنین براساس گزارش‌ها و پایش‌های شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، پالایشگاه تبریز از بین ۹ شرکت پالایشی کشور با کسب امتیاز ۹۷٫۱ از مجموع ۱۰۰ امتیاز رتبه نخست در رتبه‌بندی زیست محیطی شرکت‌های پالایشی را به خود اختصاص داده است.

مراحل اجرایی پالایشگاه تبریز از سال ۱۳۵۳ آغاز شد و در سال ۱۳۵۶ به پایان رسید.

نفت خام مورد نیاز پالایشگاه تبریز توسط شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب و از میدان نفتی اهواز، توسط یک خط لوله ۱۶ اینچ تأمین می‌شود. شرکت پالایش نفت تبریز دارای ۱۴ واحد پالایش و ۱۰ واحد سرویس‌های جانبی است.

بنزین معمولی و یورو ۴، گاز مایع، نفت گاز، نفت کوره، نفت سفید، بنزن، گوگرد و قیر از عمده تولیدات این پالایشگاه است.





گزارش بیستمین جلسه هیأت مدیره انجمن

مصوب شد کلیه شرکت‌های عضو انجمن جهت صرفه و صلاح تحت مدیریت انجمن صنفی کارفرمایان صنعت پالایش نفت در نمایشگاه مذکور شرکت کنند. در ادامه نیز مصوب شد کارگروهی از مدیران مالی شرکت‌ها و مدیران IT با مسئولیت انجمن جهت اصلاح مقررات و آئین‌نامه‌های اداری، مالی، رفاهی و بازنشستگی تشکیل و جمع‌بندی آن به هیأت مدیره انجمن جهت تصمیم لازم ارائه شود.

با توجه به درخواست شرکت‌های پالایش نفت کرمانشاه و ستاره خلیج فارس مبنی بر عضویت آنان در انجمن صنفی کارفرمایان صنعت پالایش نفت تقاضای مذکور در جلسه مطرح و مورد موافقت قرار گرفت. همچنین با توجه به ضرورت حضور شرکت‌های پالایشی در بیست و سومین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی در اردیبهشت سال ۱۳۹۷ در تهران،

ناصر عاشوری - دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایان صنعت پالایش نفت - طی گفت‌وگویی آخرین تصمیمات هیأت مدیره انجمن را به شرح زیر ارائه کرد:
در بیستمین جلسه هیأت مدیره انجمن صنفی کارفرمایان صنعت پالایش نفت که در تاریخ ۱۱ بهمن ۱۳۹۶ در دفتر انجمن برگزار شد، مواردی مورد بحث و بررسی قرار گرفت و در پایان جلسه موارد زیر تصویب شد:



ایران روابط اقتصادی خود با آسیا را گسترش می‌دهد

چین، ژاپن و کره جنوبی به عنوان مشتریان ارشد نفت ایران نقش کلیدی در افزایش اثرات تحریم‌های حوزه انرژی علیه ایران داشته‌اند، زیرا در دوران اعمال این تحریم‌ها، کاهش خرید نفت ایران (برای به دست آوردن معافیت از تحریم‌های آمریکا) و همراه با تحریم‌های نفتی اتحادیه اروپا منجر به کاهش قابل توجه صادرات ایران پس از سال ۲۰۱۱ شده بود. از سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۲ واردات نفت خام ایران توسط چین به حدود یک سوم کاهش یافت و در سال‌های تحریم، واردات کره جنوبی و ژاپن نیز حدود ۴۰ درصد کاهش یافت و تا سال ۲۰۱۵ این روند کاهش تندتر شد. ژاپن و کره جنوبی همچنین هر گونه سرمایه‌گذاری در پروژه‌های انرژی در ایران را منع کرده‌اند. ایران بعد از تسهیل تحریم‌ها برای بدست آوردن بازار خود در آسیا تلاش کرد و در همین راستا واردات نفتی کره جنوبی و چین از ایران حتی بیشتر از سطح واردات در زمان پیش از اعمال تحریم‌ها شد. اما روند خرید نفت ایران از سوی ژاپن و دیگر کشورهای آسیایی به کندی پیش رفته است. همچنین ایران بعد از لغو تحریم‌ها توانست به حدود ۱۱۵ میلیارد دلار خود در خارج از کشور دست باید. این پول‌ها در واقع مبالغ بازپرداخت توسط بانک‌های خارجی به‌ویژه در ژاپن و کره شمالی بود که با تحریم‌های آمریکا روبه‌رو شده بودند.

تنگ‌تر شدن حلقه تحریم‌ها علیه ایران، وابستگی این کشور به تجارت با چین را افزایش داد. سهم چین در تجارت جهانی ایران در سال ۲۰۱۰ حدود ۲۰ درصد بود و در سال ۲۰۱۶ این رقم به ۳۱ درصد افزایش یافت. با توجه به اینکه اطلاعات موجود در مورد روند تجارت ایران وجود ندارد، این داده‌های درج شده در این تحلیل بر اساس اطلاعات داده شده توسط شریک‌های تجاری ایران است.

در آن سال‌ها چین اگرچه واردات نفت خود را کاهش داد، اما تجارتش با ایران



ساناز رضایی

مترجم

پایگاه یورو ایژیا ریویو- مقامات عالی‌رتبه جمهوری اسلامی ایران به دنبال گسترش روابط اقتصادی خود با کشورهای بزرگ شرق آسیا هستند تا بدین ترتیب به خروج ایران از اثرات تحریم‌های چندین ساله بین‌المللی کمک کنند؛ ایرانی‌ها که تلاش می‌کنند خود را از وابستگی به تولیدات هیدروکربن کمتر کرده و به یک پایگاه تجاری منطقه تبدیل شود.

گسترش روابط با آسیا به طور سیاسی برای ایران آسان است زیرا بیشتر کشورهای آسیایی شریک اقتصادی ایران به خصوص در سال‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۶ زمان اعمال تحریم‌های چندجانبه علیه ایران بوده‌اند.

ژاپن و ایران یک توافقنامه سرمایه‌گذاری امضا کردند و در ماه مه ۲۰۱۶، کره جنوبی و ایران برای ۳۰ پروژه مشترک در حوزه‌های انرژی و زیرساختی توافقی‌هایی را امضا کردند.

از جمله سرمایه‌گذاری‌های جدید کشورهای آسیایی در ایران عبارتند از:

+ نفت: شرکت‌های چینی CNPC و Sinopec در حال مذاکره برای مرحله دوم توسعه میدان‌های یادآوران و آزادگان هستند. شرکت Inpex ژاپنی که ۱۰ درصد سهام خود را در آزادگان در سال ۲۰۱۰ به فروش رسانده است، اعلام کرد که مجدداً به این پروژه پیوست.

+ پالایشگاه‌های نفت و گاز: شرکت‌های بزرگی مانند هیوندای، Daewoo، Daelim و SK E & C چندین موافقتنامه را امضا کردند. در ماه ژوئیه ۲۰۱۷، شرکت‌های کره‌ای و ژاپنی توافقنامه ۳ میلیارد دلاری برای توسعه پالایشگاه‌های سیراف امضا کردند. شرکت چینی Sinopec قراردادی برای بازسازی پالایشگاه آبادان امضا کرد. در ماه مه ۲۰۱۶، KOGAS امضاء تفاهم نامه برای توسعه میدان نفتی Balal را امتحان کرد.

+ کشتی‌سازی: در دسامبر ۲۰۱۶ صنایع سنگین Hyundai اعلام کردند قرارداد ۷۰۰ میلیون دلاری برای ساخت ۱۰ کشتی با شرکت کشتیرانی ایران امضا کرده‌اند. شرکت‌های Daewoo و DSME یک سرمایه‌گذاری مشترک برای ساخت و ساز کشتی اعلام کردند.

+ خودروسازی: در ماه مارس ۲۰۱۷، هیوندای یک قرارداد تولید سرمایه‌گذاری مشترک با شرکت کرمان موتور امضا کرد. در ادامه باید به این نکته اشاره کرد که چین ایران را به عنوان یک بازیگر مهم در پروژه «کمر بند و جاده» که با هدف تقویت ارتباط اقتصادی میان قاره‌ها به‌خصوص از طریق تأمین مالی زیرساخت‌ها و پروژه‌های انرژی می‌بیند. در همین راستا شرکت‌های دولتی چین و همچنین تجار بخش خصوصی در چندین پروژه در ایران دخیل هستند که این پروژه‌ها توسط دولت تأمین مالی می‌شوند. یکی از این پروژه‌ها مدرن کردن زیرساخت‌های حمل و نقلی ایران از جمله متروی این کشور است. شرکت Chery از شرکت‌های خودروساز چین، بزرگ‌ترین تولیدکننده خودرو خارجی در ایران است و یک مجتمع صنعتی خودرو دارد. در دسامبر ۲۰۱۴، ایران، قزاقستان و ترکمنستان یک راه آهن را برای اتصال چین به تهران راه‌اندازی کردند و در فوریه ۲۰۱۶ اولین کالای ریلی وارد ایران شد. پروژه «کمر بند و جاده» ممکن است تجارت دوجانبه را با چین افزایش دهد، اما همچنین می‌تواند نقش ایران را به عنوان مرکز ارتباط آسیای مرکزی با اروپا گسترش دهد.

گسترش روابط ایران با کشورهای شرق آسیا به خصوص چین به نظر می‌رسد برای تهران به معنای ایجاد متحدان جدیدی است که تلاش‌های این کشور را برای مقابله با فشار اعمال شده از سوی دولت دونالد ترامپ رییس‌جمهور آمریکا و کنگره در جهت اعمال تحریم‌های بیشتر افزایش دهد، به خصوص اینکه چین در شورای امنیت سازمان ملل دارای کرسی است و می‌تواند در برابر آمریکا از حق و تو خود استفاده کرده و تلاش‌های آمریکا برای منزوی کردن ایران را کند کند.



ایران بعد از تسهیل تحریم‌ها برای بدست آوردن بازار خود در آسیا تلاش کرد و در همین راستا واردات نفتی کره جنوبی و چین از ایران حتی بیشتر از سطح واردات در زمان پیش از اعمال تحریم‌ها شد. اما روند خرید نفت ایران از سوی ژاپن و دیگر کشورهای آسیایی به کندی پیش رفته است

در حوزه انرژی به طور کامل پایان نیافت و همین دلیل باعث شد که چین در حوزه خرید نفت ایران بتواند به رتبه نخست برسد و از اتحادیه اروپا پیشی بگیرد؛ در حالی که هنوز انرژی بیشترین میزان واردات چین از ایران را تشکیل می‌دهد اما محصولات دیگر مانند پلاستیک، سنگ معدن و مواد شیمیایی ارگانیک نیز در سال ۲۰۱۶ حدود ۳۰ درصد از حجم تجارت و واردات چین را تشکیل داد. این مسئله نشان می‌دهد که ایران به دنبال تنوع بخشیدن به واردات غیر نفتی است. در این میان ایران از دسترسی به ارز خارجی در اوج تحریم‌های آمریکا بازماند، اما در مقابل، ایران با استفاده از مشتریان نفتی، به‌ویژه چین، تعادل تجاری خود را در کالاها حل و فصل کرد. صادرات چین به ایران از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۴ دو برابر شد. چین حدود یک سوم کل واردات ایران را تأمین می‌کند و از ۵۰ تا ۱۰۰ درصد از واردات ایران از جمله پارچه، لوکوموتیوهای راه آهن، کشتی‌ها، آهن و فولاد را تأمین می‌کند. کره جنوبی کمتر از ۱۰ درصد از واردات ایران را تشکیل می‌دهد اما محصولات خاصی مانند قطعات خودرو صادر می‌کند. چین و کره جنوبی به عنوان بهترین تأمین‌کننده قطعات خودروی ایران به ترتیب ۲۹ و ۲۲ درصد از واردات ایران را تشکیل می‌دهند. ایران صنعت خودروی خود را، که بزرگترین صنعت بعد از انرژی است، پس از کاهش تولید ۵۵ درصدی از سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۳ در اولویت قرار داد. بر همین اساس ایران واردات خودرو را محدود کرد تا سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی (FDI) را در تولید داخلی به حرکت درآورد. سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی (FDI) در ایران پس از تحریم‌ها کاهش یافت. در سال ۲۰۱۶، کل طرح‌های سرمایه‌گذاری اعلام شده در ایران به ۱۲٫۲ میلیارد دلار رسید، در حالی که این رقم در سال ۲۰۱۵ به ۲٫۵ میلیارد دلار رسیده بود. کشورهای آسیای شرقی اقداماتی را برای تسهیل سرمایه‌گذاری‌های جدید در ایران انجام داده‌اند. در فوریه ۲۰۱۶،



برجام با «پالایش» چه کرد؟

کاهش کم سابقه تولید و صادرات نفت ایران در سال های اواخر دولت دهم که دامنه و تبعات آن به دولت یازدهم و تا پیش از توافق اولیه ژنو و بعد از آن تا اجرای برجام ادامه داشت، مشکلات متعدد در دریافت پول ناشی از فروش همان میزان صادرات اندک به برخی کشورها و عدم سرمایه گذاری سرمایه گذاران بزرگ دنیا در پروژه های نفتی ایران، از جمله مهمترین مصائب در این حوزه بود که خوشبختانه امروز بخش زیادی از این مشکلات حل و فصل شده است.

علیرضا صادقی آبادی - معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران - در یادداشتی با عنوان «نگاهی به صنعت پالایش ایران از پنجره برجام»، به بررسی اجمالی تأثیر توافق هسته ای ایران و قدرت های جهانی پرداخته و به چند مورد از آن چه به واسطه برجام نصیب صنعت نفت ایران شده اشاره کرده است.

بسیاری از کارشناسان اقتصادی، بویژه در حوزه نفت و انرژی بارها تأکید کرده اند که آنچه عامل اصلی عقبگرد کشور در طول سال های ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۲ بوده، تنها نیست بلکه باید از دو عامل «تحریم» و «سو-مدیریت» در کنار یکدیگر یاد کرد. دومی با روی کار آمدن دولت یازدهم و بازگشت مدیران باتجربه و کارآمد نفتی به این وزارتخانه و مجموعه های ذیربط، عامل دوم را تا حد زیادی کنار زد و اتفاقاً همین مسأله به مرور موجب کنار رفتن عامل نخست نیز شد. البته نمی توان ادعا کرد که هر دو این عوامل به طور کامل برطرف شده است؛ چه اینکه انتقاد از نحوه مدیریت دستگاه های دولتی همواره وجود دارد و البته بخشی از تحریم ها علیه ایران نیز که خارج از حیطه برجام بوده و فارغ از مسائل هسته ای کشور مان علیه ایران وضع شده بوده، همچنان پابرجا هستند. با این حال، این را هم نمی توان ادعا کرد یا نمی توان چنین ادعایی را از سوی مدعیان شبخبرفت که برجام، کمکی به اقتصاد کشور بویژه حوزه نفت و گاز و انرژی نکرده است.

او در این ارتباط می‌نویسد: تردیدی نیست پس از مذاکرات ایران و کشورهای ۵+۱ و لغو تحریم‌های ظالمانه، بیشترین سود از این فرصت نصیب صنعت نفت ایران شد. صنعت نفت ایران طبعاً دار بزرگ‌ترین دستاوردهای برجام شد و از این رهگذر، آب رفته را به جوی برگرداند و یک بار دیگر نام ایران زمین در جهان درخشیدن گرفت. صاحب‌نظران معتقدند که تنگناهای گریزناپذیر ناشی از تحریم‌ها، صنعت نفت کشور را تحت تأثیر شدید خود قرار داده بود، اما آنچه بیش از هر چیزی حائز اهمیت تلقی می‌شد این بود که در مدت کوتاهی بعد از گشایش‌های حاصل شده، نه تنها جایگاه ایران در این حوزه به آنچه پیش از آن بود، بازگردد، بلکه همگان قد کشیدن نفت ایران در دنیا را پیش چشم خود ببینند.

در حقیقت این صنعت در کوتاه‌ترین بازه زمانی بار دیگر به اوج بازگشت و صد البته این بازگشت در دور جدید توسعه‌ای خود متبلور شد. این لباس نوقتی به چشم آمد که دیده شد توسعه و تولید از میدان‌های گازی و نفتی مشترک، افزایش تولید و صادرات نفت خام و میعانات گازی، پالایش و عرضه گاز طبیعی و تأمین سوخت مورد نیاز کشور، گازرسانی روستایی، عرضه سهل سوخت به صنایع سنگین و نیروگاه‌ها، توسعه حوزه پالایش و پخش به صورت اعم و رشد و ارتقای توسعه‌ای در صنعت پالایش نفت و بخش‌های پالایشگاهی نفت و میعانات گازی شامل تولید فرآورده و تولید کمی و کیفی فناوری‌های ساخت داخل، تحرک صنعت نفت پس از برجام و بسیاری از موارد دیگر به‌طور رسمی کلید خورده است.

اما در این میان یکی از بخش‌های مهم صنعت نفت ایران، یعنی حوزه پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نیز از گشایش‌های برجام انتفاع خود را حاصل کرد. تأمین نیازهای فرایند داخلی سرفصل مهمی بود که تا پیش از برجام، موانع بزرگ و بسیاری سر راه خود داشت. پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، یکی از بخش‌های هزینه‌ای و پرزحمت صنعت نفت محسوب می‌شود. طبعاً در چنین وضعی، رفع موانع تحریمی می‌تواند کمک‌های شایان توجهی به توسعه در این صنعت داشته باشد. ایجاد ظرفیت‌های جدید تولید و پالایش و پخش فرآورده مستلزم سرمایه‌گذاری‌های بزرگ چند میلیارد دلاری است که تنها در فضای غیرتحریمی امکان تحقق دارد.

در دولت یازدهم، صنعت پالایش و پخش دوران جدیدی را تجربه کرد. صنعتی که تا پیش از گشایش‌های برجامی همواره زیر تیغ نقد تولید مداوم محصولات آلاینده قرار داشت، پس از به نتیجه رسیدن مذاکرات ایران و ۵+۱، گستره‌ای تازه برای احیا پیش رو داشت تا از آن پس بتواند

محصولاتی با استانداردهای جهانی و به روز تولید و عرضه کند. تأمین انواع سوخت مورد نیاز کشور بر مبنای استانداردهای جهانی، آن هم در حجمی وسیع که میزان آلاینده‌های زیست محیطی آن بسیار کمتر باشد، وزنه‌ای ثقیل بود که بلند کردنش تنها در هوای برجامی امکان‌پذیر شد. نمونه قابل اشاره در این زمینه، تفکیک بنزین تولیدی با استاندارد یورو ۴ به مقدار ۱۶ میلیون لیتر در روز بود که مقرر شد با هدف جلوگیری از اختلاط با بنزین‌های متعارف از طریق خطوط لوله در مخازن جداگانه در مبداء و مقصد ارسال و نگهداری شود. همین کار درباره فرآورده‌ای مانند نفت‌گاز نیز صورت گرفت و بدین ترتیب بنزین و گازوئیل یورو ۴ در کلانشهرهای تهران، کرج و اراک و همچنین در اصفهان و به تدریج در شهرهای بزرگ توزیع شد تا زمینه آسایش و سلامت مردم و محیط زیست فراهم شود.

راه‌اندازی پالایشگاه ستاره خلیج فارس به عنوان نخستین و بزرگ‌ترین پالایشگاه میعاناتی جهان در سایه برجام تحقق یافت که هم اکنون روزانه ۱۴ میلیون لیتر بنزین با استاندارد یورو ۵ تولید می‌کند. تولید بنزین در این پالایشگاه که کلید خودکفایی و پیوستن ایران به صادرکنندگان فرآورده است، از مهم‌ترین دستاوردهای برجام به شمار می‌رود.

همچنین پروژه‌های گوگردزدایی در پالایشگاه‌های مختلف کشور در دستور کار قرار گرفت و به‌طور نمونه در پالایشگاه آبادان واحدهای مربوط به این فرآیند به نوبت راه‌اندازی شد. تا قبل از برجام پالایشگاه تهران هم وضعی مشابه داشت و به رغم راه‌اندازی طرح‌های توسعه‌ای، بنزین موجود در بنزین تولیدی، بالاتر از شاخص‌های یورو ۴ بود که با سلسله عملیات تنظیم نقطه برش نفتا و برخی تغییرات در فرآیندها، میزان بنزین موجود در فرآورده‌های تولیدی به زیر یک و نیم واحد در میلیون رسید. پالایشگاه‌های لاوان و اصفهان (به‌رغم نبود دسترسی به کاتالیست واحد ایزومریزاسیون به دلیل تحریم‌های اعمال شده) نیز از شرایط موجود رنج می‌بردند که سرانجام با ساخت کاتالیست ازسوی یکی از شرکت‌های داخلی، بنزین تولیدی خود را به استاندارد یورو ۴ رسانده‌اند.

البته لازم به یادآوری است که در سایه برجام با استفاده از منابع مالی خارجی در قالب فاینانس در پالایشگاه‌های آبادان و اصفهان قراردادهای تأمین مالی و مهندسی و ساخت پروژه‌های بهینه‌سازی و افزایش کیفیت محصولات آغاز شده و امید است که پروژه‌های کاهش نفت کوره در سایر پالایشگاه‌های کشور نیز اجرایی شود که هم در اقتصاد صنعت پالایش و هم در اقتصاد ملی تأثیرگذار است و

اشتغال هم ایجاد می‌کند. بر این اساس می‌توان با قاطعیت اعلام کرد که صنعت پالایش کشور ظرفیت ایجاد ۱۰۰ هزار شغل مستقیم را دارد که فقط در سایه برجام امکان‌پذیر است.

یکی دیگر از دستاوردهای شاخص پس از برجام در حوزه پالایش و پخش، توقف تزریق ریفرمیت دریافتی از پتروشیمی‌ها بود که ۱۰ درصد بنزن داشت و سطوح خطرناک آلاینده‌ها را رقم می‌زد. چنین توقیفی هرچند در روزهای اول هیاهوهای را در پی داشت، اما رفته رفته آثار مثبت خود را نشان داد.

در حوزه تأمین بخش عمده‌ای از قطعات و تجهیزات مورد نیاز، صنعت پالایش و پخش نیز در دوران تحریم‌ها، محرومیت‌های فراوانی را تجربه کرد. فرآیندهای پیچیده پالایش، نیازمند تجهیزاتی بود که به اشکال مختلف و با دشواری‌های فراوان در انتقال وجه و صرف هزینه‌های اضافی گاه تا ۸ درصد، تهیه می‌شد. این قطعات و تجهیزات در دوران تحریم گاهی تا ۲۰۰ درصد گران‌تر از قیمت اصلی خود برای کشور هزینه داشت که با رفع تحریم‌ها، جلو این ضرر هنگفت گرفته شد. در دوران سخت تحریم، اقلام فروخته شده به ایران حتی به این قیمت‌های گزاف ازسوی عوامل بیرونی مورد رصد و پیگیری قرار می‌گرفت که در کدام محل و منطقه از کشور قرار است کار کند و بدین ترتیب تاسیسات پالایشی کشور از طریق سامانه‌های GPS به‌طور دقیق ردگیری می‌شد. پس از تحریم بود که فروشندگان صاحب‌نام اروپایی و ژاپنی، تسلط چینی‌های بعضاً گران‌فروش را از بین بردند و برای تعامل تجاری با ایران، خود پیشقدم شدند. تفسیر اجرایی برجام یا آنچه به *guide line* شهرت یافته بود در صنعت نفت ایران سبب شد قطار دستیابی به بازارهای جدید صادرات نفت خام و میعانات گازی، فرآورده‌های نفتی و محصولات پتروشیمی و جذب مشتریان جدید، عملیات نقل و انتقال وجوه و کاهش هزینه‌های جابه‌جایی پول، صدور ضمانت‌نامه‌های بانکی و گشایش اعتبار اسنادی، سفارش و تأمین قطعات و تجهیزات خارجی، وضع اموال و دارایی‌های توقیف شده، همکاری با شرکت‌های خارجی صاحب فناوری‌های مدرن و جذب سرمایه‌گذاری خارجی، شتاب بیشتری به خود گیرد.

بی تردید آنچه از برجام نصیب صنعت نفت ایران شده، بسیار بیش از این موارد است که بر شمرده شد. با نگاهی به توسعه صنعت نفت کشور در مقطع پس از مذاکرات هسته‌ای ایران و ۵+۱، باید انصاف داد که آغوش این صنعت به پهنای جغرافیای نفتی کشور گشوده شده است، هر چند تا رسیدن به وضع مطلوب بسیار مانده است.



داستان ادامه دار دعوای بر سر کیفیت بنزین پایتخت

بنزین خوب، بنزین بد

در مورد نتایج آنالیز سوخت بنزین توضیح داد: در پروژه آنالیز سوخت بنزین تابستان سال ۱۳۹۶، تعداد ۱۰ نمونه سوخت بنزین با نمونه برداری مستقیم بنزین یورو ۴ و بنزین سوپر از ۵ جایگاه‌های سوخت رسانی شهر تهران شامل سهروردی بعد از بهشتی، مفتاح، شریعتی سر بهار، شریعتی معلم و خرمشهر جمع‌آوری و برای آنالیز به یک آزمایشگاه داخلی معتبر فرستاده شد. این نتایج نشان می‌دهد سوخت بنزین عرضه شده در این جایگاه‌ها عدد اکتان پایینی دارد، اما میزان گوگرد و بنزن آن از حد استاندارد بیشتر است. علاوه بر این همه نمونه‌های تست شده نشان می‌دهند که گوگرد بنزین‌های یورو ۴ بیشتر از محتوای گوگرد بنزین‌های سوپر است. گزارشی که واکنش‌های زیادی را در پی داشت و کم‌تر از یک هفته بعد از انتشار گزارش مذکور سازمان ملی استاندارد اعلام کرد گوگرد موجود

در باره علل یا بخشی از علل این مساله، سعید مداح مروج، مدیر تولید شرکت ملی پالایش و پخش گفت: تعویض کاتالیست‌های پالایشگاه امام خمینی موجب شد تا مدت کوتاهی میزان گوگرد بنزین اندکی بالاتر از استاندارد برود. امروز، هنوز شش ماه از اعلام نتایج گزارش پروژه پایش کیفیت سوخت شهر تهران در تابستان ۱۳۹۶ که نشان می‌داد سوخت بنزین عرضه شده در برخی جایگاه‌های تهران عدد اکتان پایینی دارد، اما میزان گوگرد و بنزن آن از حد استاندارد بیشتر است، نگذشته که باز هم زمزمه بالا بودن گوگرد و غیر استاندارد بودن بنزین پایتخت به گوش می‌رسد، همچنین در این زمینه تأییدیه و تکذیبیه‌هایی از سوی سازمان‌های ذیربط نیز مطرح شده بود. بر اساس گزارش ایسنا، اواخر مهرماه بود که مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران

نتایج پایش کیفیت سوخت شهر تهران در تابستان نشان می‌داد که گوگرد در بنزین عرضه شده در پایتخت به صورت نگرانکننده ای افزایش داشته است. همان زمان، «وحید حسینی» مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در خصوص نتایج آنالیز سوخت بنزین گفته بود: در پروژه آنالیز سوخت بنزین تابستان سال ۱۳۹۶، تعداد ۱۰ نمونه سوخت بنزین با نمونه برداری مستقیم بنزین یورو ۴ و بنزین سوپر از پنج جایگاه سوخت رسانی شهر تهران شامل سهروردی بعد از بهشتی، مفتاح، شریعتی سر بهار، شریعتی معلم و خرمشهر جمع‌آوری و برای آنالیز به یک آزمایشگاه داخلی معتبر فرستاده شد.

به گفته حسینی، این نتایج نشان می‌داد سوخت بنزین عرضه شده در این تهران عدد اکتان پایینی دارد اما میزان گوگرد و بنزن آن از حد استاندارد بیشتر است. علاوه بر این همه نمونه‌های تست شده نشان می‌دهند که گوگرد بنزین‌های یورو ۴ بیشتر از محتوای گوگرد بنزین‌های سوپر است.

در بنزین عرضه شده طی تابستان سال ۱۳۹۶ فراتر از حد استاندارد نبوده و کیفیت بنزین نسبت به پارسال و مراتب پیشین که نمونه‌گیری شده بود، بهبود یافته و عرضه آن مشکلی نداشته است.

همچنین محمد رستگاری، معاون نظارت و پایش محیط زیست استان تهران با بیان این که کیفیت سوخت مصرفی در کلان‌شهر تهران به صورت مستمر از طریق سازمان استاندارد بررسی و کنترل می‌شود، گفت: بر اساس نتایج بررسی‌های علمی، سوخت مصرفی شهر تهران هیچ مشکلی ندارد.

البته حدود ۱۰ روز بعد از اینکه بالا بودن میزان گوگرد توسط سازمان ملی استاندارد تکذیب شد، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد ایران در یک نشست خبری با بیان این که میزان استاندارد گوگرد موجود در بنزین عدد ۵۰ است، گفت: طبق آخرین نمونه‌گیری صورت گرفته توسط این سازمان، وزارت نفت و دادستانی این عدد در بنزین تهران ۵۸ و در میانگین کلان‌شهرها ۴۸ بوده است.

این مباحث در حالی مطرح شد که بیژن زنگنه، وزیر نفت در آخرین اظهارات خود بالا بودن میزان گوگرد در بنزین را انفاقی گذرا دانست و گفت: کیفیت بنزین کاهش پیدا نمی‌کند و معمولاً روند یکنواختی دارد. ممکن است مورد کوتاهی باشد. در تهران و کلانشهرها باید معاینه فنی خودروها را در نظر گرفت. از سوی دیگر یکسری آلاینده‌های ثابت در شهرها مانند برخی نیروگاه‌ها و برخی واحدها که سوخت را بدسوزی می‌کنند وجود دارد. میزان گوگرد در بنزین ناچیز است و اگر اتفاقی افتاده گذرا بوده است.

سازمان استاندارد از بالا بودن عدد گوگرد بنزین پایتخت خبر داد

با گذشت کم‌تر از شش ماه از مباحث مذکور، به نظر می‌رسد دعوا بر سر کیفیت بنزین پایتخت همچنان ادامه دارد. اخیراً رئیس سازمان ملی استاندارد ایران در ارتباط با آخرین وضعیت نمونه‌گیری استاندارد بنزین که در دی‌ماه سال جاری انجام شده است، گفت: سالانه دو بار نمونه‌گیری انجام می‌شود که یک مورد در فصل گرم سال و مورد دیگر در فصل سرد سال است. این نمونه‌گیری مربوط به کلانشهرها و نیز شهرهایی می‌شود که مصوبه هیات وزیران دارند و این نمونه‌گیری معمولاً به تعداد تعریف شده صورت می‌گیرد، یعنی از هر شهری حداقل سه نمونه یا سه جایگاه مدنظر قرار گرفته و از هر جایگاه حداقل دو نمونه‌گیری انجام می‌شود و بر اساس مجموع این اعمال نتیجه‌گیری می‌شود.

پیروزبخت با بیان این که در دو نمونه‌گیری صورت گرفته، بنزین پایتخت با مشکل استاندارد گوگرد همراه بوده است، بیان کرد: علت این مساله تهیه بنزین پایتخت از پالایشگاه شازند اراک بوده که با مشکل مواجه شده است و پس از صحبت‌هایی که با وزارت نفت مدنظر قرار گرفت شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد به زودی این مشکل برطرف می‌شود. میزان استاندارد گوگرد موجود در بنزین عدد ۵۰ است، طبق آخرین نمونه‌گیری صورت گرفته توسط این سازمان میانگین میزان گوگرد بنزین در حدود عدد ۶۰ بوده که



بالتر از استاندارد تعریف شده است.

چرا نفتی‌ها بر یورو ۴ بودن بنزین تأکید دارند؟

همچنین محمدجواد حشمتی، معاون دادستان کل کشور اعلام کرد: بر اساس نظر کارشناسان مربوطه در حوزه‌های استاندارد و محیط زیست نزدیک به ۸۰ درصد آلودگی هوای تهران و کلان‌شهرها به دلیل استفاده از بنزین، گازوییل و گاز مایع غیر استاندارد است.

وی با اشاره به انجام برخی مصاحبه‌ها از سوی برخی مقامات مسئول در وزارت نفت مبنی بر یورو ۴ بودن بنزین گفت: در طول یکسال گذشته بارها و بارها جلساتی با حضور مسئولان و نمایندگان سازمان‌های مرتبط با موضوع آلودگی هوا، از جمله سازمان استاندارد، سازمان محیط زیست، وزارت نفت و حسب مورد سایر نهادها برگزار کرده‌ایم و در این جلسات خود آقایان هم به نتیجه قطعی رسیده‌اند که آلودگی هوای کلان‌شهرها ناشی از سوخت غیر استاندارد است، اما جای سؤال است که چرا اقدامی انجام نمی‌شود و تعجب برانگیز است که چرا در مصاحبه‌های خود اعلام می‌کنند بنزین یورو ۴ است؟

حشمتی با بیان اینکه آزمایش‌هایی در چند مرحله در خصوص وضعیت سالم و استاندارد بودن بنزین و گازوییل انجام شده که نتیجه همه آنها غیر استاندارد بودن این سوخت‌ها را تأیید کرده است افزود: در سال ۱۳۹۵ که به دستور دادستان کل کشور نسبت به سنجش آلاینده‌های سوخت و تأثیر مخرب آن بر سلامت مردم ورود کردیم، ابتدا از تعدادی جایگاه‌های سوخت در سطح کلان‌شهر تهران نمونه‌هایی را به آزمایشگاه‌های معتبر فرستادیم که نتیجه آن تأیید آلاینده‌های بنزین بود. اما متأسفانه به ما ایراد گرفتند که ظرف‌های آزمایشگاهی شما استاندارد نبوده است.

بنابراین ادعا، دوباره آزمایش‌ها را تکرار کردیم. باز هم گفتند که ما قبول نداریم، باید خود ما هم در جریان آزمایش‌ها حضور داشته باشیم. در مرحله بعد باز هم آزمایش‌ها در حضور و نظارت نمایندگان نهادهای متولی از جمله وزارت نفت و در آزمایشگاه‌های مختلف انجام شد، در تمام این مراحل پارامترهایی مانند، گوگرد و... متأسفانه نامنطبق با شرایط استاندارد نشان داده شد.

پافشاری پالایش و پخش بر استاندارد بودن بنزین

این اظهارات در حالی مطرح شده است که روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در اطلاعیه‌ای تأکید کرد که بنزین توزیعی در کلان‌شهرها از جمله تهران که در پالایشگاه‌های کشور تولید می‌شود همگی مطابق با مشخصات استاندارد جهانی و استاندارد یورو ۴ است و آلودگی هوای تهران ارتباطی به کیفیت بنزین عرضه‌شده ندارد. در این اطلاعیه آمده است: "به منظور دستیابی به نتیجه بهتر در بررسی جایگاه‌ها با توجه به تخصصی بودن موضوع، پیشنهاد می‌شود نمونه‌برداری بنزین، انجام آزمایش‌های تخصصی و بررسی‌های کارشناسی در خصوص کیفیت بنزین با حضور کارشناسان شرکت ملی پخش انجام شود تا قبل از هرگونه اظهار نظر بررسی‌های لازم صورت گیرد.

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر اینکه کیفیت تمامی بنزین عرضه‌شده در کلان‌شهرها به‌ویژه تهران یورو ۴ است، درخواست می‌کند هرگونه مستندات را به این شرکت تحویل تا در اسرع وقت بررسی و پاسخ کارشناسی لازم ارائه شود.

در پایان همچنین لازم به ذکر است که به نظر می‌رسد بهتر است، برخی مسئولان قبل از آزمایش‌های لازم علمی و فنی، نسبت به هرگونه اظهار نظر دقت لازم را داشته باشند تا زحمات تولیدکنندگان و توزیع‌کنندگان فرآورده‌های نفتی در تولید و عرضه سوخت با کیفیت تحت‌الشعاع واقع نشود. " نفتی‌ها همچنان بر سر مواضع خود مبنی بر عرضه بنزین یورو ۴ در تهران و اینکه آلودگی هوای تهران ربطی به کیفیت بنزین ندارد ایستاده‌اند و مسئولان ذیربط در اظهارات مختلف خود بارها بر آن تأکید کرده‌اند، البته به نظر نمی‌رسد سازمان ملی استاندارد و دیگر مراجع ذیربط تحت تأثیر این پافشاری‌ها قرار گرفته باشند و آن‌ها نیز همچنان غیر استاندارد بودن بنزین را دلیل اصلی آلودگی هوای تهران می‌دانند.

دورنمای صنعت پالایش

با اشاره به اینکه "صنعت پالایش طی سال‌های اخیر به‌خصوص در قرن ۲۱ در سراسر جهان دچار تغییرات و دگرگونی‌های مختلف در سطوح فنی، اقتصادی و مدیریتی شده است"، از سه عامل مهمی که بر این صنعت تاثیرگذار است یعنی «تقاضا»، «کیفیت» و «قوانین زیست محیطی» یاد می‌کند.

این کارشناس انرژی در یادداشتی در دنیای اقتصاد، نحوه اثرگذاری هر یک از این عوامل بر صنعت پالایش را بدین صورت توضیح می‌دهد:

تقاضا: تغییر نوع محصولات مورد نیاز بازار از جمله عوامل بسیار مهم هر صنعتی است. صنعت پالایش نیز از این امر مستثنی نیست و در طول زمان متأثر از تغییرات تقاضا بوده است. یکی از موارد تغییر در تقاضای محصولات پالایشی، تغییر سبد فرآورده‌های مصرفی در جهان است. به‌عنوان مثال تقاضای فرآورده‌های سبک پالایشی با گذشت زمان افزایش یافته و سهم محصولاتی نظیر نفت کوره در سبد سوخت مصرفی کاهش یافته است. همچنین نیاز صنایع مختلف به محصولات جدید مانند انواع روغن و روان‌کننده باعث تغییر در سمت عرضه، یعنی صنعت پالایش می‌شود.

کیفیت: با پیشرفت صنایع وابسته به فرآورده‌های پالایشی، نیاز آنها به سوخت با کیفیت افزایش یافته و سوخت‌های با مشخصات قبلی دیگر نمی‌تواند تقاضای آنها را برآورده کند. این مهم سبب به وجود آمدن فناوری‌های جدید در جهت بهبود کیفیت محصولات پالایشی شده است.

محیط زیست: افزایش آلودگی‌های ناشی از تولید و مصرف فرآورده‌های نفتی در سال‌های اخیر توجهات زیادی را به خود جلب کرده است به‌طوری‌که کشورهای مختلف برای کاهش این آلودگی‌ها دست به تصویب قوانین ملی و بین‌المللی در این حوزه زده‌اند. این قوانین باعث شده تا پالایشگاه‌ها هم در فرآیند تولید و هم در تثبیت مشخصات محصولات، مطابق قوانین زیست محیطی عمل کرده و از فناوری‌های جدید استفاده کنند. مجموع عوامل یادشده باعث شده است که صنعت پالایش از حالت ساده‌ای که در ابتدای قرن ۲۰ داشت به شکل پیچیده امروزی تبدیل شود. به‌کارگیری فناوری‌های مختلف در پالایشگاه‌ها نیز باعث شده تا صنعت پالایش جزو صنایع پیچیده و سطح بالا در جهان قرارگیرد. این میزان از فناوری و پیچیدگی خود عامل افزایش هزینه‌های سرمایه‌گذاری و عملیاتی شده و در

نهایت حاشیه سود صنعت پالایش را کاهش می‌دهد. از طرفی دیگر رویش سوخت‌های جایگزین نظیر گاز طبیعی و سوخت‌های زیستی، افزایش سطح بهره‌وری و ظهور فناوری‌های جدید در حوزه حمل و نقل باعث کاهش رشد تقاضای فرآورده‌های نفتی در جهان شده و قیمت نفت و فرآورده‌ها را کاهش داده و خواهد داد.

افزایش هزینه‌های پالایش و کاهش قیمت ناشی از کم شدن تقاضا سبب افت حاشیه سود در صنعت پالایش شده است. شرکت‌های پالایشی مختلف در سراسر جهان واکنش‌های مختلفی به این روند نشان داده‌اند. به‌عنوان مثال انعقاد قراردادهای ادغام و تملک میان شرکت‌های پالایشی و پتروشیمی از آثار همین موضوع است. همچنین یکپارچه کردن و ادغام واحدهای پالایشی و پتروشیمی در جهت کاهش هزینه‌ها و افزایش ارزش افزوده محصولات در راستای مقابله با کاهش حاشیه سود صنعت پالایش است.

با ادامه این روند انتظار می‌رود که رشد تقاضای فرآورده‌های نفتی در سال ۲۰۴۰ متوقف شده و از آنجا به بعد مصرف این محصولات کاهش یابد. از این زمان به بعد با کاهش تقاضای فرآورده‌های نفتی و افت قیمت آنها، همچنین با افزایش پیچیدگی و هزینه‌های ثابت و جاری در پالایشگاه‌ها، شرکت‌های پالایشی از بازار پالایش کنار رفته و تعداد رقیب روز به روز کمتر خواهد شد. از طرف دیگر نیاز به فرآورده‌های نفتی از سال ۲۰۴۰ با وجود کاهش مصرف مشهود آن هنوز پابرجا خواهد بود و این باعث می‌شود که کشورهای برای تأمین امنیت عرضه سوخت مورد نیازشان، خود وارد عمل شده و صنعت پالایش بیشتر رنگ و روی دولتی بگیرد.

همچنین پس از ۲۰۴۰ تنها شرکت‌هایی می‌توانند در صنعت پالایش رقابت کنند که بتوانند برای افزایش حاشیه سود، هزینه‌های خود به‌خصوص هزینه خوراک را تعدیل کنند. از همین رو فقط شرکت‌های ملی نفت کشورهای نفت خیز و نیز شرکت‌های بین‌المللی نفتی که هم در حوزه بالادست و هم در حوزه پایین دست زنجیره ارزش نفت حضور دارند می‌توانند تا آخرین لحظه در بازار فرآورده‌های نفتی به رقابت پرداخته و ادامه حیات دهند. از طرفی با کاهش تقاضای نفت و فرآورده‌های آن، کشورهای نفتی به دنبال مشتری‌های قابل اعتماد برای نفت خام خود هستند.



بنابراین می‌توان انتظار همکاری بیشتر شرکت‌های فعال در بالادست و پایین‌دست صنعت نفت به‌خصوص در بخش‌های استخراج و پالایش را داشت. مشابه این اتفاق در ۴۰ سال گذشته در حوزه صنعت پتروشیمی رخ داده است به‌طوری‌که کشورهای ژاپن، منطقه اروپا و آمریکا در سال ۱۹۸۰ و در قیمت‌های پایین نفت مالکیت حدود ۷۶ درصد صنعت پتروشیمی جهان را داشتند اما با گذشت زمان و افزایش قیمت نفت سهم آنها به ۳۷ درصد کاهش یافته و سهم کشورهای دارای منابع نفت و گاز افزایش یافته است.

در حال حاضر می‌توان ادعا کرد که آینده صنعت پالایش به‌خصوص پس از سال ۲۰۴۰ متعلق به شرکت‌های ملی نفت در کشورهای دارای مخازن نفت و گاز و شرکت‌های فعال در کل زنجیره ارزش نفت است. از همین رو ایران که تا ده‌ها سال دیگر به منابع نفت دسترسی دارد باید خود را برای زمانی آماده کند که نه تنها تقاضای داخلی، بلکه تقاضاهای جهانی فرآورده‌های نفتی را تأمین کند.

این مهم نیاز به ایجاد زیرساخت‌ها و احداث پالایشگاه در داخل کشور و در سایر نقاط دنیا را دارد. همچنین رصد بازارهای جهانی و روندهای موجود در آن می‌تواند به تطابق توسعه صنعت پالایش کشور با نیازهای بین‌المللی کمک شایانی کند. این نگاه می‌تواند در حوزه حقوقی صنعت نفت نیز لحاظ شده و از انعقاد قراردادهایی که تسلط شرکت‌های بین‌المللی بر ذخایر نفت را به دنبال دارد، پیشگیری کند.

محمدجواد ساکت
کارشناس انرژی





مانع اصلی بهره‌وری در صنعت پالایش چیست؟

سودهای به دست آمده و به خصوص سودهای صنعت نفت و گاز، ورود به صنایع جدید و تشکیل هلدینگ‌های سودآور، به جای توزیع سود در بین سهام‌داران است. کما این که بعد از سال ۸۶ و تشکیل هلدینگ نفت و گاز (پارسین)، در چهار هلدینگ دیگر نیز سرمایه گذاری کرده است. نمودار زیر، روند تخصیص سود در میان سهام‌داران را نشان می‌دهد. در سالیان اخیر، سود قابل تخصیص در پایان هر دوره مالی، حداکثر ۵۹ درصد در میان سهام‌داران غدیر توزیع شده است. به عبارت دیگر، سهام‌داران و صاحبان اصلی گروه سرمایه گذاری غدیر، یعنی بازنشستگی نیروهای مسلح، به جای دریافت سود نقدی در پایان سال مالی، به دنبال ذخیره‌ی منابع مالی، ورود در صنایع جدید و گسترش سبد سرمایه گذاری خود بوده‌اند. تا آن جا که حداکثر سود توزیع شده در میان سهام‌داران در سالیان اخیر، تنها ۵۹ درصد سود قابل تخصیص در پایان سال مالی بوده است. دلیل دیگر این ادعا این است که همان گونه که پیش‌تر اشاره شد، از بدو تأسیس هلدینگ نفت و

نتیجه حاصل می‌شود که نیروهای مسلح از طریق کارگزار اقتصادی خود (گروه سرمایه‌گذاری غدیر)، به تنهایی تصمیم‌گیرنده‌ی بیش از ۱۰ درصد کل ظرفیت پالایشی کشور به حساب آمده و سیاست‌های آن، سهم قابل توجهی در عدم برنامه ریزی پیرامون پروژه‌های بهره‌وری (تا کنون) در صنعت پالایش کشور داشته است. بیش از ۵۰ درصد سهام گروه غدیر، متعلق به صندوق‌های بازنشستگی و تأمین اجتماعی نیروهای مسلح است. لذا سهام‌دار اصلی و تعیین‌کننده محسوب شده و بیش‌ترین تأثیر را در تصمیم‌گیری‌های گروه سرمایه‌گذاری غدیر دارند. با نگاهی به صورت‌های مالی این شرکت می‌توان به دو نکته مهم دست پیدا کرد:

عمده‌ی دارایی گروه غدیر، متعلق به هلدینگ نفت و گاز آن، یعنی شرکت پارسین است. این موضوع، نشان‌دهنده اهمیت صنعت نفت و گاز برای صاحبان گروه غدیر است، تا آن جا که در سالیان اخیر، سرمایه‌گذاری‌های زیادی در این قسمت، به ویژه در صنعت پتروشیمی انجام داده است. یکی از فعالیت‌های عمده‌ی گروه غدیر از محل

نتیجه تنوع‌طلبی و نگاه بنگاهداری در میان مالکان پالایشگاه‌ها، این خواهد شد که بهره‌وری انرژی در اولویت‌ها قرار نخواهد گرفت و اصلاح الگوی مصرف انرژی، قربانی تمایل سرمایه‌گذاری در صنایع با ریسک پایین توسط مالکان صنعت پالایش خواهد شد. صندوق‌های بازنشستگی و صندوق‌های تأمین اجتماعی، از ارکان مؤثر در صنعت پالایش هستند. صندوق‌های مذکور در بعضی از پالایشگاه‌ها به صورت مستقیم و در بعضی دیگر از طریق شرکت‌های تابعه خود سهام‌دار هستند. به عبارت دیگر، هلدینگ‌های بازنشستگی و تأمین اجتماعی به عنوان یک بنگاه اقتصادی، در صنایع مختلف از جمله صنعت پالایش وارد شده‌اند. بازنشستگی و تأمین اجتماعی نیروهای مسلح، بیش‌ترین حضور را در بین هلدینگ‌های بازنشستگی و تأمین اجتماعی به عنوان سهام‌دار در صنعت پالایش داشته و در پالایشگاه‌های تبریز و شیراز، با داشتن سهامی بیش از ۵۰ درصد، سهام‌دار اصلی و در نتیجه تصمیم‌گیرنده‌ی اصلی محسوب می‌شوند. با در نظر گرفتن خوراک ورودی این ۲ پالایشگاه نسبت به کل ظرفیت پالایشی کشور، این

چالشی به نام «پول بنزین»

«فقط پول نفدا» این جمله‌ای بود که اواسط بهمن، مراجعه‌کنندگان به پمپ بنزین‌ها برای پرداخت پول بنزین خود با آن مواجه می‌شدند. با بالا گرفتن اعتراض‌ها در این زمینه، رئیس جایگاه‌داران سوخت واکنش نشان داد و اعلام کرد به دلیل مشکلاتی که با بانک‌ها داریم از این پس جایگاه‌ها فقط در قبال دریافت پول نقد بنزین تحویل می‌دهند!

ماجرای از این قرار بود که واریز با تأخیر پول از طریق کارت‌های اعتباری و دستگاه‌های پوز به حساب جایگاه‌داران سوخت، موجب ایجاد این مشکل شده بود و جایگاه‌داران با قطع کردن دستگاه‌های کارت‌خوان جایگاه‌های سوخت فقط وجه بنزین را نقداً دریافت می‌کردند و به هیچ عنوان کارت بانکی نمی‌پذیرفتند. بیژن حاج محمدرضا در این باره می‌گوید: طی توافقات صورت گرفته قرار بود بانک‌ها پول را طی همان شب به حساب‌ها واریز کنند اما اکنون این مدت زمان به ۱۰ تا ۱۲ روز رسیده است. رئیس جایگاه‌داران سوخت با بیان اینکه در این بین برخی مواقع مبالغی گم می‌شود، می‌افزاید: بانک‌ها از این موضوع سوءاستفاده می‌کنند. وی تأکید می‌کند: این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که جایگاه‌داران باید هزینه خرید بنزین را به صورت نقد به شرکت ملی نفت پرداخت کنند. حاج محمدرضا خاطر نشان می‌کند: رابازی با بانک مرکزی فایده ندارد و در حال حاضر میلیاردها تومان از بانک‌ها طلبکار هستیم.

او تصریح می‌کند: بانک ملت حدود ۱۱ هزار میلیارد تومان به جایگاه‌داران بدهکار است. با اعلام این مبلغ، به نظر می‌رسد مشکل جایگاه‌داران فقط با یکی از بانک‌هاست. رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت با بیان اینکه واریز نشدن وجوه سوخت دریافتی ظرف مدت تعیین شده به حساب شرکت پالایش و پخش موجب می‌شود تا حساب جایگاه‌ها از حالت نسبی به نقدی تغییر یابد، می‌گوید: این مسئله برای جایگاه‌ها مشکلات زیادی را بوجود آورده و حتی باعث تعطیلی برخی جایگاه‌ها شده است. حتی قرار بود بانک عامل در هر تراکنش به ازای هر لیتر مبلغ ۲۰ ریال یعنی ۲ تومان به حساب جایگاه‌ها به عنوان سود واریز کند اما این بانک به جز سه چهارم ابتدایی سال ۸۶ هرگز به این تعهد خود عمل نکرده و با توجه به فروش ۷۰ میلیون لیتر فرآورده در روز، مطالبات جایگاه‌داران از بانک عامل در این ده سال به هزاران میلیارد تومان رسیده است. او با بیان اینکه بانک عامل به هیچ‌کس جوابگو نیست، اظهار می‌کند: در چنین شرایطی تنها راهی که برای ما باقی مانده بستن کارت‌خوان‌های ملت و فروش به صورت نقدی همچون سنوات گذشته است. می‌دانیم این مسئله ممکن است مشکلات و زحماتی را برای مردم ایجاد کند اما ما هم چاره‌ای جز این نداریم و تا زمانی که بانک عامل به تعهداتش عمل نکند، استفاده از کارت‌خوان‌های این بانک در جایگاه‌ها را محدود خواهیم کرد. از سوی دیگر، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تأکید می‌کند که مردم همچنان می‌توانند از دستگاه‌های کارت‌خوان برای پرداخت پول سوخت در جایگاه‌ها استفاده کنند و جایگاه‌داران به دریافت پول مشتریان از طریق دستگاه‌های بانکی موظف هستند. محمدرضا موسوی خواه از این باره توضیح می‌دهد: در گذشته هر پولی که از طریق سامانه شاپرک پرداخت می‌شد، ظرف مدت دو تا سه ساعت در دسترس صاحب حساب قرار می‌گرفت اما اکنون با تغییراتی که انجام شده، صاحب حساب حدود ۲۴ ساعت بعد به پول خود دسترسی خواهد داشت که این موضوع با توجه به لزوم خرید فرآورده سوختی، برای جایگاه‌داران مشکلاتی ایجاد کرده است.

او با تأکید بر اینکه نباید هیچ وقفه‌ای در روند خدمات و سوختگیری در جایگاه‌ها ایجاد شود، تصریح می‌کند: درصدد هستیم با انجام تمهیداتی به جایگاه‌های عرضه سوخت در این زمینه کمک کنیم. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی می‌گوید: جایگاه‌داران همانند گذشته به دریافت پول سوخت از طریق دستگاه‌های کارت‌خوان از سوی مشتریان موظف هستند. در حالی که با این اظهارات به نظر می‌رسد مشکل برطرف شده است، رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت روز ۲۵ بهمن گفت که در راستای حل مشکل، مذاکراتی بین بانک ملت و اتحادیه جایگاه‌داران صورت گرفته که فعلاً نتیجه‌ای نداشته است اما به محض اینکه به نتیجه رسید، اعلام خواهیم کرد. حال باید منتظر ماند و دید که این دعوا به کجا می‌کشد و مردم چه زمانی می‌توانند بدون دغدغه و به راحتی از امکان پرداخت الکترونیکی وجه بنزین برخوردار شوند.

گاز غدیر (پارسیان) تا کنون، چهار هلدینگ جدید در صنایع حمل و نقل، ساختمان، برق و انرژی و صنایع و معادن توسط گروه غدیر تشکیل شده است. نکته حائز اهمیت این است که مهم‌ترین ویژگی صنایع جدید، ریسک به مراتب پایین‌تر آن‌ها نسبت به صنعت نفت و گاز و به خصوص صنعت پالایش است.

از سال ۱۳۹۰، شرکت پارسیان (هلدینگ نفت و گاز گروه سرمایه‌گذاری غدیر) در دو پالایشگاه تبریز و شیراز، به ترتیب با ظرفیت‌های ۱۰۸ و ۵۵ هزار بشکه در روز، به عنوان سهام‌دار اصلی فعالیت می‌کند. با مقایسه وضعیت این دو پالایشگاه، قبل و بعد از سهام‌داری پارسیان، این نکته مشخص می‌شود که علی‌رغم گستردگی، تنوع و سودآوری زیاد سبد سرمایه‌گذاری غدیر و به خصوص هلدینگ نفت و گاز آن، نه تنها تغییری آنچنانی در وضعیت الگوی مصرفی پالایشگاه‌های مذکور رخ نداده است، بلکه در سیاست‌های دراز مدت هم نسبت به ارتقاء سطح بهره‌وری انرژی در این ۲ پالایشگاه، برنامه ریزی نشده است.

به عنوان مثال، پالایشگاه تبریز نسبت به بهترین تکنولوژی هم تراز خود، بیش از دو برابر انرژی مصرف می‌کند. این در حالی است که بر اساس برآوردهای کارشناسی، تنها با سرمایه‌گذاری اولیه ۴۳ میلیون دلار، سالانه قریب به ۲۵ میلیون دلار در هزینه‌های جاری پالایشگاه صرفه جویی خواهد شد و کم‌تر از دو سال، تمام سرمایه‌ی اولیه بازخواهد گشت. اما با وجود پتانسیل‌های مذکور، صاحب اصلی این پالایشگاه‌ها (نیروهای مسلح)، ریسک‌های موجود در صنعت پالایش و به خصوص بهره‌وری را تاب نیاورده و ترجیح می‌دهد با ورود به صنایع با ریسک پایین و متنوع سازی سبد سرمایه‌گذاری خود، حاشیه‌ی سود بنگاه خود را افزایش دهد. نتیجه‌ی این تنوع طلبی و نگاه بنگاه‌داری در میان مالکان پالایشگاه‌ها این خواهد شد که بهره‌وری انرژی در اولویت‌ها قرار نخواهد گرفت و ریسک بالای اصلاح الگوی مصرف انرژی، قربانی تمایل سرمایه‌گذاری در صنایع با ریسک پایین توسط مالکان صنعت پالایش خواهد شد.

با توجه به این مطالب، برای آزادسازی پتانسیل‌های بهره‌وری انرژی در پالایشگاه‌ها، لازم است که دولت در کنار تغییر سیاست‌های قیمتی سوخت مصرفی در صنایع با مصرف غیر بهینه‌ی انرژی (مانند اکثر پالایشگاه‌های کشور)، در سیاست‌های واگذاری پالایشگاه‌ها به بخش خصوصی، تجدید نظر بکند و به جای واگذاری پالایشگاه‌های ایران به یک بنگاه بزرگ و تنوع طلبی مانند غدیر که در صنایع مختلف حضور داشته و روز به روز، تمایل به گسترش سبد سرمایه‌گذاری خود دارد و به دلیل تأمین شدن سود زیاد آن از صنایع با ریسک پایین، هرگز دغدغه‌ی بهره‌وری را نخواهد داشت، اولویت واگذاری را به اشخاص حقیقی و یا حقوقی اختصاص دهد که تنها منبع درآمدشان، ظرفیت‌های بالقوه‌ی پالایشگاه باشد تا از این طریق، تمامی پتانسیل‌های موجود در صنعت پالایش، از جمله پتانسیل‌های بهره‌وری انرژی به طور کامل آزاد شود.

منبع: میز نفت

زمستان سوزان

زمستان امسال در ایران با زلزله پایتخت آغاز شد و با داغ دربانوردان و ناآرامی و اعتراض ادامه یافت. در ادامه، مهم‌ترین رویدادهای دو ماه از زمستان ۹۶ را مرور می‌کنیم:



حسام‌الدین قاموس مقدم
روزنامه‌نگار

زلزله در تهران

پایتخت‌نشینان و حوالی آن مشغول مهیا کردن سورت‌های شب پیدا بودند که ساعت ۲۳:۲۷:۳۷ شامگاه چهارشنبه ۲۹ آذر، زلزله‌ای به بزرگی ۵٫۲ ریشتر آنان را لرزاند. این زمین‌لرزه که در مرز استان‌های تهران و البرز رخ داده بود، در استان‌های قزوین، قم، مرکزی و مازندران هم احساس شد. در پی این حادثه بلافاصله مردم به خیابان‌ها ریختند و علاوه بر ترافیک سنگین در تهران و البرز، صف‌های طولانی مقابل پمپ‌بنزین‌ها تشکیل شد تا آنجا که بنزین برخی جایگاه‌ها ته کشید. از طرفی رئیس سازمان مدیریت بحران کشور از تعطیلی تمام مراکز اجرایی و آموزشی استان‌های تهران، قم و البرز در روز پنجشنبه خبر داد. بیشتر مردم شهرهایی که در آن‌ها زلزله احساس شده بود، شب را در پارک‌ها و خیابان‌ها و خودروهای خود صبح کردند. این حادثه بیش از ۹۰ مصدوم و فقط یک فوتی داشت.

ناآرامی در کشور

تقریباً ۷۰ ماه‌خبرهایی از تجمعات اعتراضی در مشهد منتشر شد. «گرانی تخم‌مرغ»، علت اولیه این اعتراضات عنوان شد اما کم‌کم شعارها از «گرانی» به سمت‌وسوی دیگری رفت و با کشیده شدن اعتراضات به شهرها و استان‌های دیگر، ناآرامی‌ها شدت گرفت.

برخی معتقد بودند این اتفاقات ریشه در اعتراض‌های مالباختگان مؤسسات مالی غیرمجاز دارد و برخی دیگر، مخالفان دولت از جمله محمود احمدی‌نژاد را محرک ناآرامی‌ها معرفی می‌کردند.

در جریان این اعتراضات، پیام‌رسان تلگرام فیلتر و البته دستور رفع فیلتر آن چند روز پس

از برقراری آرامش در کشور صادر شد.

در این میان، تعدادی از دانشجویان و افراد عادی بازداشت شدند که تقریباً همه بازداشتی‌ها آزاد و تنها برای تعدادی معدود، پرونده قضایی تشکیل شد.

تعداد انگشت‌شماری از افراد نیز در جریان این ناآرامی‌ها توسط عوامل ناآرامی‌کننده کشته شدند که پرونده این قتل‌ها در دست بررسی است.

مقام معظم رهبری طی سخنانی درباره ناآرامی‌ها در کشور گفتند: «فرائن و شواهد اطلاعاتی نشان می‌دهد که این قضایا سازماندهی شده بوده و در شکل‌گیری آن، یک مثلث فعال بوده است. یک رأس این مثلث، آمریکا و صهیونیست‌ها بودند که طراحی را انجام دادند و چند ماه روی این طراحی کار کردند و بنای آن‌ها این بود که حرکت‌ها از شهرهای کوچک شروع شود تا به مرکز برسد. رأس دوم این مثلث، یکی از دولت‌های پولدار خلیج فارس است که هزینه این نقشه را تأمین کرد و رأس سوم نیز، پادوها بودند که مربوط به سازمان آدمکش منافقین هستند و از ماه‌ها قبل آماده بودند.»

روسای قوا و چهره‌های سیاسی نیز بر لزوم تفکیک میان معترضان و آشوبگران تأکید کردند.

سانچی در آتش

روز شنبه ۱۶ دی، یک نفت‌کش به نام «سانچی» متعلق به شرکت ملی نفت‌کش ایران که از عسلویه حرکت کرده بود و قرار بود جهت تحویل میعانات گازی عازم داسان کره جنوبی شود، در راه با یک کشتی فله‌بر چینی با ۶۴ هزار تن بار غله به نام «کریستال» در سواحل چین برخورد کرد.





کشورهای دیگر در طول این فرصت سه‌ماهه در راستای رسیدن به این توافق عمل نکنند، من توافق آمریکا با ایران را لغو می‌کنم؛ این کشورها هستند که انتخاب می‌کنند با ما همکاری نکنند و در کنار جاه‌طلبی‌های هسته‌ای و مردم ایران بمانند. وزیر امور خارجه کشورمان نیز در واکنش به اظهارات ترامپ اعلام کرد که برجام قابل مذاکره مجدد نیست.

افشای فساد در شهرداری

محمدعلی نجفی شهردار تهران پس از ۱۰۰ روز از شروع فعالیتش، با افشای برخی فسادها در دوران شهرداری پیشین اعلام کرد که اواخر سال ۹۵ شهرداری با یکی از شرکت‌های نیروی انتظامی قراردادی را در خصوص تدوین شاخص‌های ارزیابی عملکرد به مبلغ یک میلیارد تومان به امضاء رسانده است که شاید ارزش واقعی آن حتی ۱۰ میلیون تومان هم نبوده است. او همچنین اظهار کرد: ۲۲ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان نیز رقم بدهی ثبت‌نشده شهرداری است. بدهی احتمالی حدود ۵۲ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان است که سه برابر بودجه فعلی شهرداری است. بیش از ۵۰ درصد دارایی‌های شهرداری حسابرسی نشده است. ۶۷۴ ملک شهرداری غالباً به‌صورت سلیقه‌ای در اختیار اشخاص و نهادهای قرار گرفته است.

نجفی گفت: در شهرداری کارمندی با مدرک کارشناسی داریم که یک میلیون ۴۰۰ هزار حقوق می‌گیرد و کارمند دیگری با همان سابقه کار حدود پنج و نیم میلیون حقوق می‌گیرد یعنی کاملاً غیر عادلانه است و هیچ ضابطه‌ای نیست. ۸۵ درصد دارایی‌های صندوق ذخیره کارکنان شهرداری را نیز در املاک و ساختمان حبس کردند.

شهردار تهران همچنین گفت: طی سه چهار ماهی که انتخابات بوده ناگهان ۱۳ هزار نفر به پرسنل شهرداری اضافه شدند به اسم اینکه عده‌ای کارگر پیمانکاران هستند و می‌خواهیم کارمند شهرداری کنیم. در حالی که بعضی از افرادی جذب شدند که حتی سابقه یک روز حضور در شرکت‌های پیمانکاری را هم نداشتند.

افزایش قیمت دلار

۱ بهمن، آغاز افزایش بی‌سابقه قیمت دلار بود. این افزایش تا آنجا پیش رفت که روز ۲۴ بهمن به ۵۰۰۰ تومان رسید. رئیس جمهوری در واکنش به این نوسان بی‌سابقه گفت که چنین افزایشی عامل اقتصادی و تجاری ندارد بلکه نوعی بازی روانی است. او از مردم خواست که در مسیر پر ریسک معاملات ارز قدم نگذارند. در پی این اتفاقات، روز ۲۵ بهمن پلیس آگاهی به پاتوق دلارفروش‌های غیرمجاز زد و ده‌ها نفر را دستگیر کرد. این اتفاق، قیمت دلار را ۱۰۰ تومان کاهش داد.

محموله نفت کش سانچی، نفت فوق سبک با درجه اشتعال بسیار بالا بود که این موجب آتش‌سوزی فوق‌سریع کشتی شد. برائز بر خورد این نفت کش با «کریستال»، ۳۰ ایرانی و دو تبعه بنگلادشی ناپدید شدند که بعد از چند روز جستجو جسد ۳ نفر از ایرانیان مفقود در این حادثه پیدا شد.

پس از این حادثه رئیس جمهوری دستور تشکیل کمیته ویژه رسیدگی به حادثه نفت کش سانچی را صادر کرد و ریاست آن به عهده علی ربیعی وزیر کار قرار گرفت که برای پیگیری وضعیت این کشتی به چین سفر کرد.

گروهی از تکاوران نیروی دریایی ارتش ایران نیز به محل حادثه اعزام شدند. روز بعد از حادثه، نیروی دریایی ایالات متحده آمریکا یک فروند هواپیمای گشت دریایی بوئینگ پی ۸ را به محل حادثه فرستاد که مساحت بیش از ۱۲۳۰۰ کیلومترمربع حول کشتی را برای یافتن ملوانان جستجو کرد.

دولت به احترام جان‌باختگان حادثه نفت کش سانچی و خانواده‌های داغدار آنان، روز دوشنبه ۲۵ دی را در سراسر ایران عزای عمومی اعلام کرد. جسد سه دریانورد ایرانی پس از حدود یک ماه، بامداد چهارشنبه ۲۵ بهمن به کشور بازگشت.

تهدید مجدد برجام

دونالد ترامپ ۲۲ دی کشورهای اروپایی و متحدانش را به خروج از برجام در صورت رفع نکردن آنچه نواقص توافق هسته‌ای با ایران خوانده بود، تهدید کرد.

رئیس‌جمهور آمریکا در بیانیه‌ای در مورد ادامه اجرای برجام اعلام کرد: امروز من تعلیق تحریم ایران را اعلام می‌کنم اما این در راستای تضمین توافق با متحدان اروپایی واشنگتن برای رفع نواقص توافق هسته‌ای ایران و آخرین فرصت است.

وی ادامه داد: در صورت عدم دستیابی به این توافق نامه (جدید)، آمریکا دیگر تمدید تعلیق تحریم‌های ایران را انجام نمی‌دهد و از توافق هسته‌ای خارج می‌شود. اگر در هر زمانی من به این نتیجه برسم که چنین توافقی قابل دستیابی نیست فوراً از برجام خارج می‌شوم و هیچ‌کس نباید به حرف من شک کند.

ترامپ هم‌چنین به کشورهای اروپایی اعلام کرد که اگر



برف تهران

پایتخت روز ۸ بهمن پس از سال‌ها برف به خود دید و مردم با هیجان به خیابان‌ها آمدند. در سایر نقاط کشور هم برف بارید. برف سنگین، جاده‌ها را بست و مردم بویژه در جاده‌های کرج و قم، ساعت‌ها در ترافیک ماندند. لغو پروازها از دیگر اتفاقاتی بود که در پی برف سنگین رخ داد. شعف در مدیریت بحران و امدادسانی در برخی نقاط، انتقادهای زیادی را برانگیخت.

کشف حجاب

ایستادن یک دختر بر بالای بلندی و زدن روسری خود بر نوک چوب اتفاقی بود که در میانه بهمن‌ماه رخ داد. این اقدام در شهرهای دیگر هم تکرار شد. سخنگوی قوه قضاییه این افراد را فریب‌خورده توصیف کرد و گفت که اگر اثبات شود چنین اقدامی سازمان‌یافته و مرتبط با کشورهای بیگانه است، برخورد شدیدی خواهد شد. دادستان تهران هم این اقدامات را مجرمانه خواند. در جریان این رویداد چند نفر بازداشت شدند و پرونده آن‌ها در دستگاه قضایی تحت رسیدگی است.

آتش در ساختمان برق حرارتی

۱۶ بهمن خبر رسید که ساختمان شرکت برق حرارتی متعلق به وزارت نیرو از طبقه منفی چهارم که بایگانی در آن قرار دارد طعمه حریق شده است.

در جریان این حادثه و با توجه به تجربه تلخ ساختمان پلاسکو، نیروهای امدادی و پلیس بلافاصله با هشدار به اهالی محل، این منطقه را تخلیه کردند و عملیات اطفای حریق آغاز شد. ۱۸ بهمن شمار مصدومان این حادثه به ۱۶ تن افزایش یافت که همگی آتش‌نشان بودند. آتش ساختمان شرکت برق حرارتی پس از ۵۲ ساعت تسلیم شد و خوشبختانه این حادثه هیچ تلفاتی نداشت.

بازداشت محیط‌زیستی‌ها

خبر درگذشت یک استاد دانشگاه و فعال محیط زیست در روز ۲۱ بهمن در فضای مجازی دست به دست شد تا آنکه برخی مقامات تأیید کردند این استاد دانشگاه به نام کاووس سیدامامی در جریان دستگیری برخی فعالان محیط زیست به اتهام جاسوسی بازداشت شده و در بازداشت خودکشی کرده است. نمایندگان مجلس و بویژه محمدرضا تابش رئیس فراکسیون محیط زیست پیگیر این ماجرا شدند و با درخواست آن‌ها فیلمی با حضور کارشناسان امنیتی برایشان به نمایش درآمد که نشان می‌داد سیدامامی مقدمات خودکشی را فراهم کرده است. دادستان تهران در این باره می‌گوید کاووس سیدامامی پس از آنکه با اعترافات سنگین سایرین درباره خود مواجه شد، اقدام به خودکشی کرد. او همچنین از تأیید خودکشی سیدامامی توسط پزشکی قانونی و پذیرش این موضوع از سوی

خانواده‌اش خبر داد. با توجه به تابعیت کانادایی مرحوم سیدامامی، وزیر امور خارجه کانادا نیز به این حادثه واکنش نشان داد و خواستار توضیح درباره ابعاد مختلف این موضوع شد.

جشن انقلاب

۲۲ بهمن همانند هر سال مردم ایران به خیابان‌ها آمدند و با آرمان‌های امام و انقلاب تجدید میثاق کردند. رئیس جمهوری در سخنان خود در میدان آزادی تهران، بر لزوم احترام به حریم خصوصی شهروندان و همچنین بهره‌مندی از ظرفیت‌های قانون اساسی نظیر اصل ۵۹ که مربوط به همه‌پرسی و رفراندوم است، تأکید کرد.

سقوط در دنیا

صبح روز یکشنبه ۲۹ بهمن ماه هواپیمای مسافربری شرکت آسمان در مسیر تهران - یاسوج با بیش از ۶۰ سرنشین در منطقه سمیرم در استان اصفهان پس از مدتی از شروع پروازش بعد از برخورد به کوه دنا سقوط کرد که در این حادثه تمامی مسافران هواپیمای آسمان قبل از رسیدن به مقصد، آسمانی شدند. به دلیل شرایط بد جوی، لاشه این هواپیما حدود ۴۸ ساعت بعد از سقوط و پس از عملیات تجسس از سوی گروه‌های مختلف امدادی در سی متری یکی از قله دنا پیدا شد.